



Fahr Rad

1/2022

.....
Zeitung für Radfahrende an Ruhr und Lippe

Impressum

Fahr Rad 1/2022 · Zeitung für Radfahrende an Ruhr und Lippe aus Dortmund und Hagen

ADFC-Kreisverband Dortmund e.V. · Geschäftsstelle

Graudenzer Straße 11 / Ecke Gildenstraße, 44263 Dortmund

Wir arbeiten ehrenamtlich und haben unsere Geschäftsstelle montags und donnerstags von 16.30 bis 18.30 Uhr geöffnet.

Redaktion: Werner Blanke, Georg Heßbrügge, Christiane Flüggen

Autoren: Andreas Bach (ab), Annette Budde, Reinhold Hesse (RH), Karl Heinz Kibowski (Kib), Gerd Stemmann (gst), Werner Blanke (wb), Herbert Duda, Björn Künsting (bk), Sigrun Katscher (sk)

Titelfoto: Andreas Bach

Layout und Druck: Druckerei Stöcker · Preinstraße 52 · 44265 Dortmund

Tel. 0231.464905 · www.druckerei-stoecker.de

Verantwortlich im Sinne des Presserechts: Werner Blanke

Die Meinung der Redaktion stimmt nicht immer mit dem Inhalt der namentlich gekennzeichneten Beiträge überein.

Kostenlose Zustellung an die Mitglieder

Bankverbindung: Sparkasse Dortmund · IBAN: DE36 4405 0199 0921 0004 13

Spendenkonto: DE36 4405 0199 0921 0002 19

www.dortmund.adfc.de · www.zukunftsbarometer-dortmund.de · www.hagen.adfc.de
buero@adfc-dortmund.de · radfahrjugend@adfc-dortmund.de · senioren@adfc-dortmund.de
Instagram: adfcdortmund · Facebook: ADFC Kreisverband Dortmund e.V.

Anzeige

druckerei
stöcker

info@druckerei-**stoecker**.de
www.druckerei-**stoecker**.de



Öffnungszeiten

Mo – Do 8.30 – 17.00 Uhr
Freitag 8.30 – 16.00 Uhr
und nach Vereinbarung

Preinstraße 52 Tel. 0231.464905
44265 Dortmund Fax 0231.464923

Inhalt

ADFC Dortmund

| | |
|--------------------------------------|----|
| • Impressum | 2 |
| • ADFC Intern | 4 |
| • Mitgliederversammlung | 5 |
| • Seniorenversammlung | 7 |
| • Mit Radler*innen im Gespräch | 8 |
| • Vorstand ADFC Dortmund | 55 |

Verkehrspolitik

| | |
|---|----|
| • Arndtstraße als Fahrradstraße | 10 |
| • Fahrradstraße Lange Reihe | 12 |
| • Stellungnahme des ADFC zu den Fahrradstraßen | 14 |
| • Radverkehr in Dortmund | 18 |
| • Sternfahrt | 38 |
| • ADFC spricht mit Ratsfraktionen .. | 39 |
| • Sperrung Westfalenhallenweg | 40 |
| • Radschnellweg NRW | 43 |

Termine

| | |
|--|----|
| • Terminkalender | 22 |
| • Veranstaltungen finden | 35 |
| • Regelmäßig wiederkehrende Termine | 36 |
| • Allgemeine Informationen | 37 |

Verkehrssicherheit

| | |
|---|----|
| • Gemeinsam mit dem Rad zur Schule | 44 |
| • Pedelec-Kurs | 46 |
| • Informationen zu komoot | 47 |
| • Fahrradtraining für Jung und Alt .. | 48 |

Touren

| | |
|--------------------------------------|----|
| • Kinder- und Jugendradtour | 49 |
| • Fahr mit Franz | 50 |
| • Radtouren für Junggebliebene | 51 |
| • Reisebericht „Lüneburger Heide“ .. | 52 |



© ADFC

ADFC Intern

Die **Mitgliederversammlung** in 2021 musste leider coronabedingt ausfallen. Die nächste Mitgliederversammlung findet nun am Sonntag, dem 22. Mai 2022, um 15 Uhr statt. Die Einladung dazu findet ihr hier im Heft. Diesmal wird auch ein neuer Vorstand gewählt.

Christiane Flüggen ist unsere neue Vorstandsassistentin. Obwohl Christiane erst seit Mitte November tätig ist, hat sie uns schon sehr geholfen. Wir freuen uns sehr auf die weitere Zusammenarbeit.

Mit den **Neumitgliedern** aus den letzten 12 Monaten haben wir gerade zwei Videokonferenzen durchgeführt. Mehr als 20 haben teilgenommen. Nach einer Vorstellungsrunde haben wir den ADFC Dortmund mit seinen vielfältigen Aktivitäten dargestellt. Es schlossen sich viele Fragen und Anregungen an. Einige wollen sich auch im ADFC engagieren.

Nachdem die beiden letzten **Fahrradhäuser** Anfang 2021 in Betrieb gegangen sind, hat sich viel verändert. Zwei neue Häuser sind in Bau bei einem neuen Hersteller. Das erste soll Ende März aufgebaut werden. Die neuen Häuser werden wieder Platz für 12 Räder haben, allerdings mit einem Hebelift ausgestattet sein. So können die Räder besser eingehängt werden.



Mitmachen beim ADFC. Wir suchen immer neue ehrenamtliche Aktive, die uns bei den Aktivitäten des ADFC unterstützen. Alle die Lust und etwas Zeit haben: Meldet euch unter buero@adfc-dortmund.de. Wir treffen uns dann zum Gespräch.

Die **Sternfahrt Ruhr 2021** war ein großartiger Erfolg. Mehr als 1.500 sind mitgeradelt. Vor allem die Fahrt über die B1 und dann durch den Tunnel auf der B236 war ein großartiges Erlebnis. Das trockene Wetter hat uns die gesamte Zeit von Witten bis Lünen begleitet. Danke an die vielen Helfer*innen.

Unsere **Geschäftsstelle** ist weiterhin geöffnet (nach den aktuellen Corona Regelungen). Codierungen für Räder und Verleih von Rädern und anderem Zubehör findet statt. Mehr Informationen auf unserer Webseite.

(ab)

Einladung zur Mitgliederversammlung 2022

Hiermit lade ich alle Mitglieder und Interessierte ein zur **Mitgliederversammlung 2022** des ADFC Dortmund e.V. für Sonntag, den **22. Mai 2022** um **15.00 Uhr** in den **Gemeindesaal der ev. Kirchengemeinde Dortmund-Hörde**, Wellinghofer Str. 21.

Vorschlag zur Tagesordnung:

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Wahl der Versammlungsleitung
3. Festlegung der Tagesordnung
4. Ehrung von Mitgliedern
5. Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung 2020
6. Bericht des Vorstands mit Aussprache
7. a) Haushaltsabschluss 2020
b) Haushaltsabschluss 2021
8. Bericht der Kassenprüfer
9. Entlastung des Vorstands
10. Vorstandswahl
 - a) der / des Vorsitzenden
 - b) der / des 2. Vorsitzenden
 - c) der Schatzmeisterin / des Schatzmeisters
 - d) von bis zu sechs weiteren Vorstandsmitgliedern
11. Haushalt 2022: Vorstellung – Aussprache – Verabschiedung
12. Wahl der Kassenprüfer
13. Wahl der Delegierten zur nächsten ADFC-NRW-Mitgliederversammlung
14. Verschiedenes

Da das Protokoll der Mitgliederversammlung 2020 vor der Sitzung ausliegt, bitte ich um rechtzeitiges Erscheinen, damit dieses vorab eingesehen werden kann.

Anträge zur Mitgliederversammlung bitte bis zum 8. Mai an mich:
w.blanke@adfc-dortmund.de

Werner Blanke

Nachdem die Mitgliederversammlung 2021 wegen Corona ausgefallen ist, werden wir in diesem Jahr auf jeden Fall die Versammlung durchführen. Damit dies mit möglichst wenig Widrigkeiten verbunden ist, haben wir einen extra großen Raum gemietet. Das evangelische Gemeindehaus ist unweit der ADFC-Geschäftsstelle und vom Bahnhof Hörde fußläufig gut zu erreichen. Wir müssen natürlich die gesetzlichen Regeln, insbesondere die gültigen Coronaregeln berücksichtigen. Damit wir vernünftig vorplanen können (z.B. Bestuhlung, Getränke, Kuchen, ...) bitten wir um verbindliche Voranmeldung bis zum 15. Mai möglichst unter buero@adfc-dortmund.de. Diese Voranmeldung benötigen wir auch für die hoffentlich nicht eintretende Situation, dass wir die Versammlung online durchführen müssen, weil die Durchführung in Präsenz nicht möglich ist.

Informationen hierzu gibt es rechtzeitig auf unserer Webseite dortmund.adfc.de. Hier werden auch die für die Versammlung gültigen Auflagen stehen.

EBERT
Zaun und Tor



**Gittermattenzäune
Tore und Türen**



WPC-Zäune

Sicherheit für Ihr Grundstück

**Fahrradgaragen
Gerätehäuser**



**Sichtschutz
Steinzäune**

Qualität und Erfahrung
seit über 100 Jahren

Garagenabtrennungen



Zaunmaterial & Zubehör

- Kostenlose Angebotserstellung
- Beratung bei Ihnen vor Ort
- Maßanfertigungen in eigenem Meisterbetrieb
- Montage durch Fachpersonal
- Kostenlose Anlieferung*

* ab einem Warenwert von € 400 im Stadtgebiet Dortmund - andere Ziele bitte anfragen

Curt Ebert Zaun und Tor GmbH

Westfälische Str. 173 • 44309 Dortmund
Telefon 0231 20 2000 • www.ebertzaun.de

Einladung zur Seniorenversammlung 2022

Hiermit lade ich alle Mitglieder und Interessierte ein zur **Seniorenversammlung** des ADFC Dortmund e.V. für Mittwoch, den **27. April 2022** um **17.00 Uhr** in der **Geschäftsstelle des ADFC Dortmund**, Graudenzer Straße 11 in Dortmund-Hörde, Bushaltestelle Hörder Neumarkt

Eine **Anmeldung** per E- Mail an h.duda@adfc-dortmund.de ist erforderlich. Zugang zur Versammlung nur mit Corona **3G-Regel** möglich.

Wenn auf Grund der Corona Schutzverordnung keine Präsenzveranstaltung möglich ist, wird die Seniorenversammlung als Videokonferenz durchgeführt. Der Link für die Einwahl wird dann noch über die für die Anmeldung verwendeten E-Mail-Adressen bekannt gegeben.

Vorschlag zur Tagesordnung:

1. Begrüßung und Benennung eines Protokollführers und eines Versammlungsleiters
2. Bericht des 1. Vorsitzenden des Seniorenvorstandes ADFC Dortmund mit Aussprache
3. Wahl des 1. Vorsitzenden und eines Vertreters
4. Aktivengewinnung: Aktive werden gebraucht bei Seniorentagen für Mobilität, beim Einrichten und der Besetzung von Infoständen, für Transporte bei vielen Veranstaltungen und im Klimabündnis Dortmund.
5. Durchführung mehrerer Pedelec Kurse an verschiedenen Stellen und Orten, siehe auch FahrRad 1 und 2/2021 sowie 1/2022
6. Klaus Peter Medeke führt wieder fünf Seniorentouren vom WHH durch, siehe FahrRad 1/2022 und Seniorenbrief Stadt Dortmund
7. Wünsche und Vorschläge für Aktivitäten auch Radtouren der Seniorenabteilung
 - a) ab April 2022 Seniorenradtouren bis 40 km Länge, s. FahrRad 1/2022 und bundesweiter ADFC Tourenplaner
 - b) z.B. Genießer Radtouren zu bestimmten Zielen, wie Restaurants, Sehenswürdigkeiten
 - i) Museen, auch teilweise als Feierabend-Touren ab 16.00 Uhr.
 - ii) Startplätze: Geschäftsstelle ADFC, Haus Rodenberg (Aplerbeck)
8. Verschiedenes

Interessenten für eine Mithilfe im Vorstand der Seniorenabteilung können sich gerne bei mir per Tel. 0231.73 65 80, oder per E-Mail an h.duda@adfc-dortmund.de oder bei einem anderen Vorstandsmitglied des ADFC Dortmund wenden, um Inhaltliches zur Vorstandsarbeit zu erfahren.

Herbert Duda

1. Vorsitzender

Radfahren in Dortmund

Mit Radler*innen im Gespräch

Radfahren in Dortmund ist möglich und macht sogar Spaß, trotz der vielen „Baustellen“ – im doppelten Wortsinn! Um dies zu belegen, interviewt der ADFC in jedem Heft eine*n „**Alltagsradler*in**“. Das dritte Interview führte der ADFC Dortmund mit Ayssa, ADFC-Familien-Mitglied; sie ist 23 Jahre alt und wohnt in der Dortmunder Innenstadt.

Ayssa ist mit Radfahren groß geworden, die Nutzung im Alltag sieht sie sehr pragmatisch: Ein Auto besitzt sie nicht, die Verkehrsmittelwahl soll umweltverträglich sein. Im Alltag benutzt sie überwiegend ein 7-Gang-Citybike, gern fährt sie auch ihr Vintage-Rennrad. Als Studentin an der Universität Duisburg-Essen pendelt sie häufig mit dem öffentlichen Nahverkehr ins westliche Ruhrgebiet. Reichlich Gebrauch macht Ayssa dabei auch von den Leihrädern (Metropolrad), die für Studierende bis



30 Minuten kostenfrei sind. Der Vorteil ist die Flexibilität. Das eigene Rad bleibt nicht irgendwo stehen, weil man einen S-Bahnhaltepunkt statt den RE vom



Hauptbahnhof genutzt hat oder weil es eine Mitfahrgelegenheit gab. Und wenn es mal spät wird und keine Bahn mehr fährt, ist das Leihrad die bevorzugte Wahl gegenüber Laufen oder Taxi. Das Leihrad kommt natürlich auch bei fast jeder Städtereise zum Einsatz, egal ob London, Frankfurt oder Kopenhagen: Kein anderes Verkehrsmittel bietet bessere Optionen zur Erkundung einer neuen Stadt.

Die bei jungen Leuten beliebten E-Roller meidet sie, da zu gefährlich: kleine Räder, Rutschgefahr bei Nässe und Laub, Handzeichen problematisch ...

Ihr Fazit: Das Fahrrad ist in der Innenstadt absolut praktisch: kein Schleppen der Einkäufe, Kombination ÖPNV, nach ÖV-Ende, zügiges Vorankommen ..., bei Fahrten vor allem der Ost-West Verbindungen ergibt sich eine Zeitersparnis von manchmal 50% gegenüber dem ÖPNV.

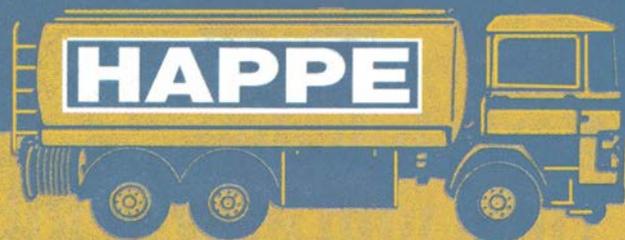
Aber auch zu Urlaubsfahrten kam das Rad zum Einsatz, unter anderem 3x Weserradweg bis nach Bremen; mit 19 Jahren radelte sie mit Vater und Bruder 500km von Dortmund nach Bamberg. Als „Naherholungsziel“ wird des öfteren die Bergmann-Brauerei auf dem Phoenix-West angesteuert, eine coole Location mit angenehmer Anfahrt aus der City.

Ayssa bemängelt die reichlichen Straßenschäden, die durch Ausweichmanöver die Gefahr eines Zusammenstoßes mit dem Autoverkehr bergen.

Positiv sieht sie den Beginn des Ausbaus des Radschnellwegs: der erste Abschnitt an der Großen Heimstraße/Sonnenstraße stellt eine echte Verbesserung dar. Sie freut sich auf den weiteren Netzausbau, nicht nur des RS1, und hofft stark, dass sie auch zukünftig zwischen den Messehallen hindurch Richtung Süden gelangen kann.

(Interview/Text/Fotos: gm)

Anzeige



KOHLEN-HEIZÖL

☎ 0231 43 38 33

44263 DORTMUND, GRAUDENZER STRASSE 7

Die Arndtstraße als Fahrradstraße – eine gute Entscheidung?

Ca. 500 Meter der Arndtstraße in der östlichen Innenstadt, zwischen Heiliger Weg und Goebenstraße sind seit Ende 2021 eine Fahrradstraße. In Fahrtrichtung Osten wird diese Fahrradstraße durch ein Zusatzschild für den Autoverkehr freigegeben. In Fahrtrichtung Westen ist die Durchfahrt für den Autoverkehr verboten. Auf der Fahrradstraße ist die Rechts-vor-Links-Vorfahrtsregelung aufgehoben, alle Fahrzeuge auf der Fahrradstraße haben entsprechend Vorfahrt. Auf eine Erneuerung der Fahrbahndecke hat die Stadt verzichtet und sich lediglich auf neue Markierungen und die Beschilderungen beschränkt.

Nach der Vorstellung der Stadt soll die Arndtstraße die Fahrradachse in die City bilden.



Doch wer aus Osten kommend in die Innenstadt will, muss den lückellosen Anschluss an die Fahrradstraße Arndtstraße erst einmal finden. Folgen die Radfahrenden den Wegweisern für den Radverkehr, werden sie über die Straßen Lange Reihe, Am Ostpark, Robert-Koch-Straße bis zum Robert-Koch-Platz geführt.

Hier kann man sich dann entscheiden, ob es einfach zügig auf der vorfahrtberechtigten Prinz-Friedrich-Karl-Straße weiter geradeaus gehen soll, z.B. um zum Stadtgymnasium zu gelangen, oder man folgt den Wegweisern in die City, die über den Robert-Koch-Platz wieder auf die Robert-Koch-Straße bis auf die Kaiserstraße führen.

Verwirrend ist an der Einmündung zur Kaiserstraße aber, dass das Verkehrsschild das Abbiegen nach rechts Richtung Osten, d.h. stadtauswärts, vorschreibt. Um aber auf direktem Weg in Richtung Innenstadt auf den ehemaligen gegenüberliegenden Radweg, bzw. auf dem jetzt für Radfahrende freigegebenen Gehweg zu gelangen, sollte es den Radfahrenden durch eine entsprechende Beschilderung ermöglicht werden, geradeaus fahren zu können. Folgt man dann dem ehemaligen Radweg in der Kaiserstraße (die im Masterplan Mobilität 2003 auch noch als Hauptroute für Radfahrende in die City von der Stadt selbst empfohlen wurde) gelangt man auf direktem Weg zum Beginn der Einkaufsstraße Ostenhellweg und ins Stadtzentrum.

Zwischen der Prinz-Friedrich-Karl-Straße und der Kaiserstraße, den Verbindungen, die man auch intuitiv Richtung City wählen würde, versteckt sich nun die Fahrradstraße Arndtstraße. Für Ortsunkundige mangels Wegweisern nur schwer zu finden. Sie ist aus östlicher Richtung als Erstes über die Bis-

marckstraße bzw. die Goebenstraße erreichbar und führt in der Verlängerung über die Olpe zum Friedensplatz. Für Radfahrende mit dem Zielbereich Friedensplatz könnte diese Verbindung also durchaus attraktiv sein. Leider ist aber nicht nur die Erreichbarkeit der Fahrradstraße, zumindest aus östlicher Richtung, weit entfernt von einer sicher geführten und schnell befahrbaren Radverbindung. Auch der schlechte Fahrbahnelast auf der Arndtstraße, insbesondere zwischen Goebenstraße und Moltkestraße, ist zu bemängeln. Stellenweise wird zudem durch parkende Autos in den Kreuzungsbereichen die Sicht behindert. Hier könnte durch

weitere Poller das Unfallrisiko deutlich minimiert werden.

Augenscheinlich wollte die Stadt mit der Wahl der Arndtstraße eine schnell einzurichtende Fahrradstraße vorweisen können und formal mögen ja Schilder und Seitenmarkierung für eine Fahrradstraße ausreichend sein. Aber leider stimmt die Qualität nicht. Und auch angesichts der Anbindung wäre die Kaiserstraße, die direkt ins Herz der City führt, mit ihren zahlreichen Einzelhandelsgeschäften und Gastronomieangeboten sicher die attraktivere Wahl gewesen.

(bk)

Anzeige



Mit dem Rad zur Arbeit

Aktiv sein lohnt sich doppelt: die Gesundheit fördern und gewinnen. Fahren Sie im Aktionszeitraum vom 1. Mai – 31. August 2022 an mindestens 20 Tagen „Mit dem Rad zur Arbeit“ und gewinnen Sie attraktive Preise.

Mehr erfahren auf [mdrza.de](https://www.mdrza.de)

Mit dem
 **RAD**
zur Arbeit

AOK NordWest. Die Gesundheitskasse.

Eine Initiative von
ADFC und AOK

Fahrradstraße Lange Reihe

Die Straße Lange Reihe zwischen Düsterstraße im Osten und Von-der-Tann-Straße im Westen ist seit dem 18. Dezember 2021 eine Fahrradstraße. Kaum eingerichtet fand am 28. Januar 2022 der erste Unfall mit einem schwer verletzten Radfahrer auf der Fahrradstraße kurz vor dem Tunnel Am Zehnthof statt.

Bei einem Ortstermin der Unfallkommission zeigte sich, dass viele Autofahrende die neuen Vorfahrtsregeln, die dem Verkehr auf der Fahrradstraße den Vorrang gibt, nicht beachten.



Deshalb wurde vor dem Tunnel das Vorfahrt-Achten-Schild gegen ein Stopp-schild ausgetauscht. Gelbe Haltebalken werden mit Spezialfolie auf die Straßenoberfläche geklebt, um Autofahrer zu warnen. Später sollen sie durch auf die Fahrbahnmitte montierte Fahrbahn-schwellen ersetzt werden. Rad-fahrende können auf der Seite daran vorbeifahren, aber Autofahrende können sie nicht umfahren.

Auf einer Fahrradstraße gelten folgende Regeln:

1. Fahrräder haben Vorfahrt und das Nebeneinanderfahren ist erlaubt.
2. Für alle gilt das Höchsttempo von 30km/h.
3. Das Überholen von Fahrrädern ist mit dem sonst geltenden Mindestabstand von 1,50 Meter erlaubt.
4. Die Parkregeln sind zu beachten.

Um zu verhindern, dass die Auto vorschriftswidrig diagonal geparkt werden und bis in die Fahrbahn hineinragen, wurden die Parkplätze in erlaubten Bereichen in Längsstellplätze umgewandelt. Die Rechts-vor-links-Vorfahrtsregelung wurde zugunsten der Fahrradstraße in allen Kreuzungen aufgehoben. Fahrzeuge auf der Fahrradstraße haben Vorfahrt vor einbiegendem oder querendem Verkehr. Die notwendige Fahrbahnbreite für ein sicheres Begegnen von Kfz-Verkehr und Radfahrenden von mindestens 4,50 m wird durch eine Breitstrichmarkierung verdeutlicht.

Bei einer Begehung des ADFC-Dortmund zeigte sich, dass Markierungen mit Fahrradpiktogrammen fehlen. Sehr viele Autofahrer parken noch immer diagonal zur Fahrbahn und damit auf dem Bürgersteig. Sichtbeziehungen der verschiedenen Verkehrsteilnehmer werden durch parkende Autos erschwert. Nur wenn sich Verkehrsteilnehmer bei jeder Tageszeit und jedem Wetter gut sehen können, werden Unfälle verhindert. Das Ordnungsamt sollte öfter kontrollieren, um Falschparker zu verwarnen oder abschleppen zu lassen.

Das Radfahren wird allein durch die Einrichtung von Fahrradstraßen nicht gefördert. Der Radfahrende muss auch zur Fahrradstraße gelangen. Deshalb sollten die Seitenstraßen an einer Fahrradstraße auch fahrradfreundlich gestaltet werden. Dies würde für die Lange Reihe bedeuten, dass die Fahrradstraße bis zur Grundschule Richtung Osten verlängert werden sollte. Ebenso ist der Weg bis zur nächsten Fahrradstraße (die Arndtstraße) Richtung Innenstadt noch nicht für den Radverkehr gelöst.

Bis die Fahrradsaison 2022 erst richtig beginnt, sollte hier einiges getan werden.

(Text: sk / Foto: ab)

Anzeige

Ihr Spezialist für Lastenräder

James D. Orpin · Neuer Graben 153 · 44137 Dortmund
Tel. 0231 33039182
jim@radgebiet.de · www.radgebiet.de



Lastenräder · Manufakturräder · E-Bikes · Zubehör · Service · Werkstatt

Wir sind spezialisiert auf

Lastenräder von
Bakfiets Ca Go Bikes Cargofactory Chike
Douze-Cycles Gleam-Bikes Hase-Bikes Muli Cycles
Tern Urban Arrow Winther Yuba

Manufakturräder von
Poison Bikes
Tout Terrain

Gern können Sie bei uns Demofahrräder für eine Probefahrt ausleihen. Die Proberunde um den Block ist natürlich kostenlos. Die Demo-Lastenräder verleihen wir kostenpflichtig auch für 3 oder 24 Stunden oder von samstags bis dienstags.

Nach vorheriger Terminabsprache (Tel. 0231-18576419) führt unsere Meisterwerkstatt in der Rosegger Str. 36 gern Reparaturen aus.

| | | | | | |
|----------------|---------|-------------------|----------------|---------|-------------------|
| Öffnungszeiten | Mo | geschlossen | Öffnungszeiten | Mo | geschlossen |
| Werkstatt | Di - Fr | 09:30 - 13.00 Uhr | Shop | Di - Fr | 10.00 - 13.00 Uhr |
| | | 14.00 - 18.30 Uhr | | | 15.00 - 18.00 Uhr |
| | Sa | 09.00 - 14.00 Uhr | | Sa | 09.00 - 14.00 Uhr |

Stellungnahme des ADFC Dortmund zu Fahrradstraßen Arndtstr. und Lange Reihe

(Stand 17.02.2022)

Der ADFC Dortmund hat im Januar und Anfang Februar 2022 die neuen Fahrradstraßen Arndtstraße und Lange Reihe inklusive des „Zwischenstücks“ befahren und bewertet. Dabei ist diese Mängelliste entstanden. Während dieses Prozesses hat sich leider ein Unfall ereignet, der jedoch vorhersehbar war. Denn die Geschwindigkeit der Radfahrenden bergab ist groß und dies hätte seitens der Stadt schon vor dem Unfall berücksichtigt werden müssen. Den Radfahrenden empfehlen wir, an dieser Stelle vorsichtig zu sein, solange die neue Situation sich noch nicht in den Köpfen der Autofahrenden festgesetzt hat, damit es nicht zu noch mehr Unfällen kommt.

Die genauere Inspektion durch den ADFC zeigt erhebliche Mängel auf, die weit über die Unfallstelle hinausgehen.

Mängelliste der Fahrradstrecke (1,25 km)

zwischen den Fahrradstraßen Arndtstr. (0,5 km) und Lange Reihe (1,05 km)
Gesamtlänge 2,8 km

Beginn: Arndtstr./Heiliger Weg Richtung Osten auf der rechten Seite

km 0,3–0,5: ab Moltkestraße bis einschließlich Fahrbahn Goebenstraße: Schlaglöcher und Aufbrüche auf der Fahrbahn.

Anzeige



BIO-FAIRE MODE

Du interessierst dich für bio und faire Textilien? Dann komm FairBleiben gerne besuchen und shoppe mit deinem ADFC-Mitgliedsausweis 10% * günstiger.

FairBleiben
www.fairbleiben.com

Heiliger Weg 3-5 • 44135 Dortmund

* Gültig bei Vorlage des ADFC-Mitgliedsausweis an der Kasse.
Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Ausgeschlossen reduzierte Ware.
Nicht mit anderen Aktionen, Rabatten & Gutscheinen kombinierbar.



km 0,0 – 0,5 allg. auf gesamter Arndtstr. Richtung Osten bis Goebenstraße:

Alle Kreuzungsbereiche (Ecken, die noch nicht abgepollert sind, Bsp. Hohenzollernstr.) abpollern, um dort das illegale Parken zu unterbinden und damit gute Sichtbeziehungen an den Kreuzungen herzustellen.

km 0,5 – 0,6 Arndtstraße (letztes Teilstück am Kaiserbrunnen):

Die Fahrbahn ist mit 3,50 Meter zu schmal für eine mögliche Fahrradstraße in beiden Richtungen, um den Sicherheitsabstand zu den parkenden Autos (rechts auf den Bürgersteig und links Schrägparkende) einzuhalten.

km 0,57 – 0,60 (vor Bismarck):

Die Fahrbahn mit Pflastersteinen hat Fahrriellen, die losen Pflastersteine klapfern.

km 0,8 – 0,85 Robert-Koch-Str. (Fahrbahn direkt am Platz und in der Kurve am Kiosk):

fast immer parkende Autos im absoluten Halteverbot/ auf der Sperrfläche

km 0,85 – 0,95 Meter Robert-Koch-Str. bis Düsseldorfer Str.:

Schlechte Fahrbahn

km 0,95 – 1,0 Düsseldorfer-Straße:

Der Radfahrstreifen auf der linken Seite zum notwendigen Linksabbiegen in die Prinz-Friedrich-Karl-Str. ist für Ortsunkundige nicht rechtzeitig erkennbar. Ein Hinweisschild fehlt, sich links einzuordnen. Zudem fehlt die Markierung gleich am Beginn an der Robert-Koch-Straße, weil neuer Fahrbahnbelag. Der

Radfahrstreifen ist mit 1,25 Meter für die heutige Zeit viel zu schmal.

km 1,0 – 1,1 Prinz-Friedrich-Karl-Straße bis Von-der-Goltz-Straße:

Gemeinsamer Fuß- und Radweg auf dem Bürgersteig von nur etwa 2,5m, ist zu schmal, weil auf dem Bürgersteig noch Parkfläche abmarkiert ist.

Um an der Ampelkreuzung weiter zur Robert-Koch-Str. kommen zu können, muss um die Ecke in die Von-der-Goltz-Straße auf dem nur 2m breiten Bürgersteig hineingefahren werden. Schlechte Sicht um die Ecke, Behinderung/ Belästigung der Fußgänger*innen.

Zwar gibt es eine eigene Radfahrerfurt, aber in der Ampelleuchte nur das Fußgängersymbol, Radsymbol fehlt.

Eine für den Radverkehr angemessene Lösung wäre:

Parkfläche wegnehmen.

Radweg direkt geradeaus über Von-der-Goltz-Straße führen mit einer eigenen Ampel/Radfahrerfurt oder über den geplanten Kreisverkehr.

km 1,1 – 1,4 Robert-Koch-Straße:

Die sieben Kissen entfernen oder die Parkplätze neben dem Kissen entfernen, da diese Parkplätze eine Dooringefahr für die Radfahrer*innen bedeuten.

km 1,50 – 1,7 Am Ostpark:

Schlechter Fahrbahnbelag

km 1,75 Beginn der Fahrradstraße Lange Reihe

km 2,1 Stichstr. Lange Reihe 59 - 63:

bessere Sichtbeziehungen herstellen durch Entfernung des Parkplatzes links neben der Ausfahrt.

km 2,60 Lange Reihe / Zehnthof:

Stoppschild oder andere bremsende Maßnahme zur besseren Sicht und zum Abbremsen für den Kfz-Verkehr, der Richtung Norden auf die Kreuzung zu führt.

Nach links schauend den letzten Parkplatz auf dem Parkstreifen der Langen Reihe entfernen / abpfosten.

km 2,6 – 2,7:

Der breite Streifen auf der Fahrbahn zwischen der rechten Markierung der Fahrradstraße und dem Bordstein irritiert, manche Radfahrer*innen fahren hier entlang, weil in der Regel rechts am Straßenrand gefahren wird.

Der Streifen ist zu schmal, um ihn in Parkstreifen umzuwandern, zu markieren oder durch Blumenkübel als nicht zu befahren deutlich zu machen.

km 2,8 Ende Fahrradstraße Lange Reihe / Übergang zu Fuß- / Radweg zur Düsterstr.:

Die Absenkung verbessern und deutliche Führung zum Fuß- / Radweg markieren.

Die vorhandenen Pfosten erneuern mit jeweils Durchfahrtbreiten von mind. 1,5m (jetzt 1,65 / 1,30 / 1,35 m).

Rückweg (soweit Mängel noch nicht beschrieben):

Lange Reihe / Rampe hochkommend vom Bananenradweg:

Den Parkplatz vor dem Baum entfernen, damit Radfahrende und Fußgänger*innen, die die Rampe hochkommen, bessere Sicht auf die Straße haben und umgekehrt von Straße bessere Sicht auf die anderen Personen.

Am Ostpark / Von-der-Tann-Straße, Ende der Fahrradstraße:

Die Verlängerung der Lange Reihe, die Straße Am Ostpark, sieht genauso breit aus. Daher Verwunderung, dass Am Ostpark bis zur Walderseestraße die Fahrradstraße nicht fortgeführt wurde, was ohne Probleme möglich ist.

Robert-Koch-Platz:

Kopfsteinpflaster ersetzen. Bau eines Radweges über den Platz wird im JAP 2022 für 1. Quartal 2023 angegeben.

Robert-Koch-Platz / Düsseldorfer Str.:

An der Ausfahrt zeigt die Ausrundung (Nase) nach links, weil nur zum Linksabbiegen für Autos gebaut. Aber zur Radführung nach rechts muss die Nase entfernt werden.

Robert-Koch-Str. Einmündung auf Kaiserstraße 126:

Das Verkehrsschild schreibt Abbiegen nach rechts vor. Um auf den gegenüberliegenden „Radweg“ der Kaiserstraße zu kommen, muss aber geradeaus gefahren werden. Daher Zusatz „Radfahrer frei“ erforderlich, wie er vor Jahren vorhanden war (Konsequent dann auch

an Bismarck- und Hohenzollernstr.). Es ist aber nicht zu erkennen, dass gegenüber auf einem „Radweg“ gefahren werden muss, weil die Beschilderung fehlt. Diese kann hier aber nur „Gehweg/Fahrrad frei“ sein. Schild könnte angebracht werden neben oder am linken der beiden Pfosten, die die Radwegauffahrt kennzeichnen.

Der Radwegweiser „Witten/Zentrum“ steht zu weit abseits, muss besser neben oder am rechten Pfosten angebracht werden.

Kaiserstraße / Ecke Goebenstraße:

Wenn die Arndtstr. als Fahrradstraße gefunden und genutzt und werden soll um ins Zentrum zum Rathaus/Friedensplatz zu fahren, muss ein entsprechender Wegweiser aufgestellt werden und die Wegweisung bis dorthin fortgeführt werden, weil ansonsten fast jeder einfach direkt geradeaus auf der Kaiserstr. weiterfährt.

Langfristig, wenn dieser Teil der Kaiserstraße Veloroute wird:

Die Einbahnstraße für die Radfahrer*innen in beiden Richtungen öffnen und den Parkraum entfernen bzw. verändern.

Für Rückfragen steht zur Verfügung: Werner Blanke 0178 67 39 339

(kb,sk,bk)



Radverkehr in Dortmund

Instandsetzung von Wegen – bessere Oberfläche



In FahrRad 2/2020 wurde der schlechte Zustand der Straße Dünnebecke in Somborn beschrieben, auch in den Medien wurde darüber berichtet.



Die Bezirksvertretung Lütgendortmund beschloss im September 2020 die Instandsetzung auf Antrag eines Radfahrers, der über die Dünnebecke regelmäßig von Bochum-Langendreer zur Uni Dortmund zur Arbeit fuhr. 14 Monate später, im November 2021, war die 700 m lange Strecke neu asphaltiert, dabei wurde auch ein Stück mit Kopfsteinpflaster beseitigt. Der Ausbau erfolgte mit Zuschüssen für Radwege, weil hier das beschilderte NRW-Radverkehrsnetz zwischen Dortmund und Bochum entlangführt.

Inzwischen neu asphaltiert ist auch die bisher schlaglöcherige Zufahrt zum Haus Dellwig von der Martener Straße aus. Auch wenn es nur ein Wegstück von 150 m war, war der schlechte Weg ein Ärgernis und machte keinen guten Eindruck für Besucher, die auf dem touristischen Knotenpunktnetz im Ruhrgebiet unterwegs waren.

Verbessert wurde auch der Fuß-/Radweg zwischen der Flughafen- und der Oesterstraße in Brackel. Er wurde 3 m breit asphaltiert. Zuvor war es ein Weg mit Schotterbelag von nur etwa 2 m nutzbarer Breite, weil an den Rändern zugewachsen.

Roteinfärbungen von Radfahrerfurten

In 2021 wurden Radwegführungen an Kreuzungen, die sog. Radfahrerfurten, auch in den Vororten rot eingefärbt. Das Bild zeigt die Schüruferstr, wo viele Autofahrer die Radfahrerfurt an der Auffahrt zur autobahnähnlichen B236



kreuzen. Weitere Roteinfärbungen z.B. in Aplerbeck, Schürufer-/ Ringofenstr. und in Lütgendortmund/ Bövinghausen an der B235 /Provincialstr.

Abbau von Umlaufschranken / größere Pfostenabstände



Das Tiefbauamt hat zugesagt, zu enge Umlaufschranken nach den Vorgaben der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) zu ändern und alle Bezirksvertretungen gebeten, solche Fälle zu

nennen. Schon im letzten Jahr hatte der ADFC erfolgreich Änderungen beantragt, Bericht in FahrRad 2/2021. Hier zwei neue Beispiele: Fuß-/Radweg in Verlängerung Tönnisweg: nur noch ein Pfosten mit zwei Durchfahrten von 1,5 m statt zwei Pfosten mit drei Durchfahrten von nur 1 m.



Bushaltestelle „Brünninghausen“

Im letzten „FahrRad“ wurde die Fehlplanung an der Bushaltestelle „Brünninghausen“ beschrieben.

Dort wurde der Radweg rot gepflastert und für die Fahrgäste / Fußgänger kaum Platz gelassen. Danach wurde die ganze Fläche mit grauen Steinen gepflastert und mit „Fußweg / Radfahrer frei“ beschildert. So ist dort Radfahren weiterhin erlaubt, aber nur mit Schrittempo.

Die lange Fahrspur / Haltefläche für die Busse wurde mit Fahrradpiktogrammen markiert, um diese Fläche auch als „Radweg“ zu kennzeichnen. Auf dieser Spur kann Rad gefahren werden, wenn keine Busse halten / warten. Ansonsten muss auf den Gehweg mit den vielen wartenden Fahrgästen oder auf die Fahrbahn ausgewichen werden, wo oft



Fehlende Radwegführungen Kreuzung Hagerer Straße / Zillestraße

Nach Bauarbeiten mit neuer Asphaltierung wurden noch im Dezember 2020 Radfahrerschutzstreifen entlang der Hagerer Straße markiert, aber nicht im Kreuzungsbereich, wo Radwegführungen zur Sicherheit besonders wichtig sind. Auch nach einem Jahr gibt es hier immer noch keine Markierung.

Auch entlang der Zillestr. über die Hagerer Str. wurde keine Radführung markiert, obwohl schon vor 15 Jahren, in 2006, eine Lösung für die Nordseite beschlossen und in 2020 eine neue Absenkung vom nördlichen Gehweg geschaffen wurde. Dieser sollte etwa ab Galoppstraße zum Radfahren freigegeben werden. Wieder ein Beispiel, wie nachrangig der Radverkehr behandelt wird; man stelle sich entsprechend vor, dass auf einer Kreuzung keine Fahrspuren für den Autoverkehr markiert werden.

Derner Straße – immer noch keine Radfahrstreifen

Im August 2021 erklärte sich nach fünf Jahren Briefwechsel die zuständige Behörde, Straßen.NRW, bereit, die Mehrzweckstreifen an der Derner Straße zwischen Walter-Kohlmann- und Bayrische Straße als Radfahrstreifen zu markieren und zu beschildern.

Das Tiefbauamt kam dann auf die prinzipiell gute Idee, die Radfahrstreifen in die Walter-Kohlmann-Straße zu verlängern. Dazu war jedoch an einer Stelle eine schwierige Radwegführung neu zu planen. Diese Änderung verzögerte die schnelle Markierung und Beschilderung

die Autos im Stau stehen. So gibt es hier keine Verbesserung für den Radverkehr, weil keine eigene Wegefläche geschaffen wurde.

Parkstoppsteine – gut gemeint, aber schlechte Ausführung

Beim Umbau des Schwanenwalls mit einem breiten Radweg („Radwall“) wurden Parkstoppsteine eingebaut, um das Befahren mit Autos zu verhindern. Gut gemeint, aber die Ausführung ist schlecht: harter Beton mit rauer, kratziger Oberfläche. Die kann bei Stürzen schlimme Schürfwunden ergeben, insbesondere im Sommer bei dünner Kleidung. Stoppsteine, die es auch aus Plastik oder Gummi gibt, wären besser gewesen, weil Verletzungen harmloser.



ung der Radfahrstreifen bis zum Frühjahr 2022. Unverständlich, dass sofort Machbares nicht sofort erledigt wurde nach dem Motto „Wer schnell gibt, gibt doppelt“, sondern die Bearbeitung unnötig kompliziert und langwierig gemacht wurde.

Großartige Planungen - aber Beseitigung von Mängeln ungenügend

Planungs- und Tiefbauamt wollen in den nächsten zehn Jahren neun Velorouten von 84 km Länge ausbauen, für die eine verfügbare Breite von 4,6 m angestrebt wird. Auch stillgelegte Bahntrassen sollen dafür ausgebaut werden. Dies ist nur mit zusätzlichem Personal seitens des Planungs- und Tiefbauamtes zu schaffen.

Nicht vorgesehen ist zusätzliches Personal in Form einer Arbeitsgruppe „Sofortmaßnahmen“ zur Beseitigung von

vorhandenen Mängeln. Solches Personal ist dringend nötig, weil bisher zu wenige Mitarbeiter vorhanden sind, um kurzfristig die vielen, längst bekannten, ganz offensichtlichen Mängel zu bearbeiten und Hindernisse zu beseitigen.

Zwei Beispiele. Ausgeschilderter Fuß- / Radweg ohne Absenkung, Selkamp in Aplerbeck.



Die Radspuren auf der Wiese am Friedrich-Henkel-Weg zeigen seit Jahren, was hier notwendig ist.



(Kib)

Terminkalender April bis September 2022

April 2022

| Tagestour |
|---|
| 1. April 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr Zum Landcafe Scheer nach Büderich Länge: 61 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz Info: Georg Heißbrügge, Tel. 0172 199 80 90 |
| Infostand |
| 1. April – 3. April 2022 · 14.00 – 17.00 Uhr Infostand 315 Agenda AK Mobilität Treffpunkt: Dortmunder Innenstadt Info: Werner Blanke, Tel. 0231.79 79 222 |
| Seminar *) |
| 1. April – 3. April 2022 ADFC-TourGuide-Seminar Dortmund Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11 Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250 |
| Fahrradtraining *) |
| 2. April 2022 · 10.00 – 14.00 Uhr Fahrradtraining für Jung und Alt Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Werner Blanke, Tel. 0231.79 79 222 |
| Tagestour |
| 5. April 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr Südrunde Schwerte Hengstey-See Rheinischer Esel Länge: 70 km Schwierigkeit: schwer Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |

April 2022

| Fahrradtraining *) |
|---|
| 7. April 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Informationsveranstaltung *) |
| 7. April 2022 · 17.00 – 18.00 Uhr oder 7. April 2022 · 19.00 – 20.00 Uhr Was ist komoot? Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11 Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250 |
| Fahrradtraining *) |
| 8. April 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Halbtagestour |
| 10. April 2022 · 10.00 – 14.00 Uhr Durch den flachen Dortmunder Norden nach Brambauer Länge: 38 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592 |
| Fahrradtraining *) |
| 12. April 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr oder 12. April 2022 · 17.00 – 18.30 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |

Terminkalender April bis September 2022

April 2022

| Verkehrspolitik |
|---|
| 12. April 2022 · 17.30 – 19.30 Uhr Arbeitsgruppe Verkehrspolitik Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11 Info: Nur für Mitglieder |
| Halbtagestour |
| 14. April 2022 · 10.00 – 15.00 Uhr Durchs Wannebachtal zur Syburg Länge: 25 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11 Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33 |
| Fahrradtraining *) |
| 14. April 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Fahrradtraining *) |
| 19. April 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Informationsveranstaltung *) |
| 19. April 2022 · 17.00 – 18.00 Uhr oder 19. April 2022 · 19.00 – 20.00 Uhr Was ist komoot? Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11 Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250 |

April 2022

| Halbtagestour |
|---|
| 20. April 2022 · 12.00 – 18.00 Uhr Gibt es schon Spargel? Länge: 45 km Schwierigkeit: einfach Treffpunkt: Brackel, S-Bahnstation Knappschaftskrankenhaus Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250 |
| Fahrradtraining *) |
| 21. April 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Fahrradtraining *) |
| 22. April 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Tagestour |
| 24. April 2022 · 10.00 – 15.00 Uhr Nach Unna über Billmerich Länge: 50 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592 |
| Tagestour |
| 26. April 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr Burg Blankenstein über Hattingen Länge: 76 km Schwierigkeit: schwer Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |

Terminkalender April bis September 2022

April 2022

Fahrradtraining *)

27. April 2022 · 11.00 – 12.30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem
Pedelec

Treffpunkt: Fahrradgeschäft Edelhelfer,
Harkortstraße 107, Do-Barop
Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 2927250

Seniorenversammlung *)

27. April 2022 · 17.00 – 18.30 Uhr

Seniorenversammlung 2022 –
nur für Mitglieder

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dort-
mund, Graudenzer Straße 11
Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

Halbtagestour

28. April 2022 · 10.00 – 14.00 Uhr

Sehenswürdigkeiten in der Innen-
stadt West

Länge: 25 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dort-
mund, Graudenzer Straße 11
Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

Fahrradtraining *)

28. April 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr

Radfahrschule für Frauen

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88

Fahrradtraining *)

29. April 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr

Radfahrschule für Frauen

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88

April 2022

Fahrradtraining *)

30. April 2022 · 10.00 – 14.00 Uhr

Fahrradtraining für Jung und Alt

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231.79 79 222

Mai 2022

Tagestour

1. Mai 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

Zum Köhler in der Haard

Länge: 80 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord,
Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Informationsveranstaltung *)

3. Mai 2022 · 15.00 – 16.00 Uhr oder
3. Mai 2022 · 17.00 – 18.00 Uhr

Was ist komoot?

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dort-
mund, Graudenzer Straße 11
Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 2927250

Fahrradtraining *)

3. Mai 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr oder
3. Mai 2022 · 17.00 – 18.30 Uhr

Radfahrschule für Frauen

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88

Fahrradtraining *)

5. Mai 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr

Radfahrschule für Frauen

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88

Terminkalender April bis September 2022

Mai 2022

Halbtagestour

5. Mai 2022 · 14.00 – 18.30 Uhr

Zum Dortmund Airport 21

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus,
Bahnhof Stadthaus
Info: Klaus Peter Medeke, Tel. 0231.10 43 91

Tagestour

6. Mai 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Zum Bauernhofladen
nach Kökelsum

Länge: 70 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heißbrügge, Tel. 0172 199 80 90

Tagestour *)

8. Mai 2022

Fahrrad Sternfahrt NRW

Länge: 80 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: wird noch bekannt gegeben
Info: Werner Blanke, Tel. 0231.79 79 222

Halbtagestour

8. Mai 2022 · 10.00 – 14.00 Uhr

Durch den Dortmunder Westen

Länge: 38 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle,
Glasdach U-Bahnstation
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

Tagestour

10. Mai 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

An der Seseke nach Flierich

Länge: 80 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle,
Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Mai 2022

Fahrradtraining *)

12. Mai 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr

Radfahrschule für Frauen

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88

Halbtagestour

12. Mai 2022 · 16.00 – 20.00 Uhr

Wälder im Dortmunder Norden

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dort-
mund, Graudenzer Straße 11
Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

Fahrradtraining *)

13. Mai 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr

Radfahrschule für Frauen

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88

Fahrradtraining *)

13. Mai 2022 · 17.15 – 18.30 Uhr

Radfahrschule für Frauen – Theorie

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88

Fahrradtraining *)

14. Mai 2022 · 10.00 – 14.00 Uhr

Fahrradtraining für Jung und Alt

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule
Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231.79 79 222

Terminkalender April bis September 2022

Mai 2022

| |
|--|
| Fahrradtraining *) |
| 17. Mai 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Halbtagestour |
| 18. Mai 2022 · 13.00 – 17.00 Uhr Nach Unna zum Eis oder einer Tasse Kaffee? Länge: 34 km Schwierigkeit: einfach Treffpunkt: Brackel, S-Bahnstation Knappschaftskrankenhaus Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250 |
| Tagestour |
| 21. Mai 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr Zum Schloss Nordkirchen Länge: 87 km Schwierigkeit: schwer Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützen- str./Beethovenstr. Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |
| Halbtagestour |
| 21. Mai 2022 · 14.30 – 17.00 Uhr Familienradtour Länge: 20 km Schwierigkeit: leicht Treffpunkt: Haus Rodenberg Aplerbeck Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90 |
| Mitglieder *) |
| 22. Mai 2022 · 15.00 Uhr Mitgliederversammlung Treffpunkt: Ev. Gemeindezentrum Welling- hofer Straße 21, Dortmund Hörde |

Mai 2022

| |
|---|
| Tagestour |
| 24. Mai 2022 · 08.45 – 18.00 Uhr Über Werl an die Möhne Länge: 75 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U- Bahnstation Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |
| Halbtagestour |
| 26. Mai 2022 · 10.00 – 16.00 Uhr Zum alten Bahnhof Elbschede Länge: 35 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dort- mund, Graudenzer Straße 11 Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33 |
| Fahrradtraining *) |
| 26. Mai 2022 · 11.00 – 16.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Fahrradtraining *) |
| 27. Mai 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Fahrradtraining *) |
| 28. Mai 2022 · 10.00 – 14.00 Uhr Fahrradtraining für Jung und Alt Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Werner Blanke, Tel. 0231.79 79 222 |

Terminkalender April bis September 2022

Mai 2022

| |
|---|
| Tagestour |
| 31. Mai 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr Nach Haltern durch die Haard Länge: 106 km Schwierigkeit: sehr schwer Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |
| Fahrradtraining *) |
| 31. Mai 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |

Juni 2022

| |
|--|
| Fahrradtraining *) |
| 2. Juni 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Halbtagestour |
| 2. Juni 2022 · 14.00 – 18.30 Uhr Drei Schlösser Tour im Westen Länge: 40 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus, Bahnhof Stadthaus Info: Klaus Peter Medeke, Tel. 0231.10 43 91 |
| Tagestour |
| 3. Juni 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr Zur historischen Industrieanlage Iserlohn Länge: 60 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90 |

Juni 2022

| |
|---|
| Tagestour |
| 5. Juni 2022 · 10.00 – 15.30 Uhr Nach Recklinghausen-Suderwich Länge: 60 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592 |
| Tagestour |
| 7. Juni 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr Hohenlimburg über Tiefendorf Länge: 70 km Schwierigkeit: schwer Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |
| Fahrradtraining *) |
| 7. Juni 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Fahrradtraining *) |
| 9. Juni 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Halbtagestour |
| 9. Juni 2022 · 16.00 – 20.00 Uhr Grüne Tour um das Kreuzviertel Länge: 25 km Schwierigkeit: einfach Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dort- mund, Graudenzer Straße 11 Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33 |

Terminkalender April bis September 2022

Juni 2022

| |
|--|
| Fahrradtraining *) |
| 10. Juni 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Fahrradtraining *) |
| 10. Juni 2022 · 17.15 – 18.30 Uhr Radfahrerschule für Frauen – Theorie Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Infostand |
| 11. Juni 2022 Hörder Brückenfest Treffpunkt: Hörder Brückenfest Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592 |
| Fahrradtraining *) |
| 11. Juni 2022 · 10.00 – 14.00 Uhr Fahrradtraining für Jung und Alt Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Werner Blanke, Tel. 0231.7979222 |
| Infotand |
| 12. Juni 2022 FestiWall 2022 Treffpunkt: Dortmunder Wallring Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592 |
| Tagestour |
| 14. Juni 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr Schloss Berge Länge: 90 km Schwierigkeit: schwer Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |

Juni 2022

| |
|---|
| Fahrradtraining *) |
| 16. Juni 2022 · 11.00 – 16.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen – Radtour Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Halbtagestour |
| 16. Juni 2022 · 13.00 – 17.00 Uhr Zum Hofcafé Wibbelings-Hof in Holthausen Länge: 30 km Schwierigkeit: einfach Treffpunkt: Brackel, S-Bahnstation Knappschaftskrankenhaus Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250 |
| Infostand |
| 18. Juni 2022 Münsterstraßenfest Treffpunkt: Münsterstraße Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592 |
| Tagestour |
| 19. Juni 2022 · 10.00 – 16.30 Uhr Nach Letmathe über Bürenbruch Länge: 60 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592 |
| Fahrradtraining *) |
| 21. Juni 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr oder 21. Juni 2022 · 17.00 – 18.30 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |

Terminkalender April bis September 2022

Juni 2022

| |
|---|
| Halbtagestour *) |
| 21. Juni 2022 · 17.30 – 20.00 Uhr Probetour zur Kinder- und Jugendradtour 2022 Länge: 25 km Schwierigkeit: einfach Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11 Info: Werner Blanke, Tel. 0231.7979222 |
| Halbtagestour |
| 23. Juni 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr Nach Schwerte über Haus Rodenberg Länge: 40 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11 Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33 |
| Fahrradtraining *) |
| 23. Juni 2022 · 10.30 – 12.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Fahrradtraining *) |
| 24. Juni 2022 · 15.30 – 17.00 Uhr Radfahrerschule für Frauen Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum Info: Helga Steinmaier, Tel. 0176 48 35 84 88 |
| Tagestour |
| 25. Juni 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr Zum Restaurant St. Johannes in der Haard Länge: 75 km Schwierigkeit: schwer Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr. Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |

Juni 2022

| |
|--|
| Tagestour |
| 28. Juni 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr Zur Kissinger Höhe Länge: 80 km Schwierigkeit: schwer Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr. Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32 |
| Fahrradtraining *) |
| 29. Juni 2022 · 11.00 – 12.30 Uhr Sicherheitstraining mit dem Pedelec Treffpunkt: Fahrradgeschäft Edelhelfer, Harkortstraße 107, Do-Barop Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250 |
| Tagestour |
| 1. Juli 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr Zum Erdbeerhof Louven nach Lenningsen Länge: 53 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz Info: Georg Heißbrügge, Tel. 0172 199 80 90 |
| Tagestour |
| 3. Juli 2022 · 10.00 – 16.30 Uhr Zum Ternscher See Länge: 70 km Schwierigkeit: mittel Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592 |
| Halbtagestour |
| 7. Juli 2022 · 14.00 – 18.30 Uhr Zum Schiffshebewerk Henrichenburg Länge: 40 km Schwierigkeit: einfach Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus, Bahnhof Stadthaus Info: Klaus Peter Medeke, Tel. 0231.104391 |

Terminkalender April bis September 2022

Juli 2022

Fahrradtraining *)

9. Juli 2022 · 11.00 – 12.30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: WÜTEC, Osterfeldstraße 45, 44339 Do-Eving
Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250

Verkehrspolitik

12. Juli 2022 · 17.30 – 19.30 Uhr

Arbeitsgruppe Verkehrspolitik

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Nur für Mitglieder

Halbtagestour

14. Juli 2022 · 16.00 – 20.00 Uhr

Romberg Park mit Pflanzenhäusern

Länge: 20 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

Fahrradtraining *)

15. Juli 2022 · 11.00 – 12.30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: LUCKY BIKE; Hermannstraße 108, 44263 Do-Hörde
Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250

Fahrradtraining *)

16. Juli 2022 · 11.00 – 12.30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: LUCKY BIKE; Hermannstraße 108, 44263 Do-Hörde
Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250

Juli 2022

Tagestour

17. Juli 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Alleen-Radweg und Sesekeweg nach Bönen und Kamen

Länge: 72 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

Halbtagestour

20. Juli 2022 · 14.00 – 18.00 Uhr

Nach Lünen zum Eis Essen

Länge: 45 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Brackel, S-Bahnstation Knappschaftskrankenhaus
Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250

Halbtagestour *)

23. Juli 2022 · 10.09 – 02.00 Uhr

Fahr mit Franz

Länge: 34 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Dreifaligkeitskirche, Flurstr. 8
Info: Karsten Haug, Tel. 0231.81 38 27

Mehrtagestour *)

24. Juli – 31. Juli 2022

Kinder- und Jugendradtour 2022

Länge: 450 km **Schwierigkeit:** mittel
Info: Werner Blanke, Tel. 0231.79 79 222

Halbtagestour

28. Juli 2022 · 10.00 – 15.00 Uhr

Stadtbezirksroute Hombruch

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

Terminkalender April bis September 2022

Juli 2022

Halbtagestour

31. Juli 2022 · 10.00 – 14.30 Uhr

Zum Horstmarer See

Länge: 39 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

August 2022

Tagestour

2. August 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

Zur Erzbahn-Trasse ab Fredenbaum

Länge: 85 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

4. August 2022 · 14.00 – 18.30 Uhr

In den Süden zum Rheinischen Esel

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus, Bahnstation Stadthaus
Info: Klaus Peter Medeke, Tel. 0231.10 43 91

Tagestour

5. August 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Dortmund Runde über Schloss Dellwig

Länge: 55 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90

Tagestour

9. August 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Kamen Kuhbach Kirchderne

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

August 2022

Halbtagestour

11. August 2022 · 10.00 – 15.00 Uhr

Von Herdecke nach Witten an der Ruhr entlang

Länge: 35 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

Tagestour

14. August 2022 · 10.00 – 16.30 Uhr

Nach Gelsenkirchen

Länge: 70 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

Tagestour

16. August 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

Nach Werl

Länge: 87 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

18. August 2022 · 14.00 – 19.00 Uhr

Zum Milchhof nach Mühlhausen

Länge: 45 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Brackel, S-Bahnstation Knappschaftskrankenhaus
Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250

Tagestour

20. August 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

3 Schlösser Tour

Länge: 80 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Terminkalender April bis September 2022

August 2022

Fahrradtraining *)

20. August 2022 · 11.00 – 12.30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: WÜTEC, Osterfeldstraße 45, 44339 Do-Eving
Info: Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250

Tagestour

23. August 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Bergkamen Kuhbach

Länge: 70 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

25. August 2022 · 10.00 – 15.00 Uhr

Stadtbezirksroute Mengede

Länge: 35 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

August 2022

Halbtagestour

28. August 2022 · 10.00 – 15.00 Uhr

Wer weiß wohin?

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

Tagestour

30. August 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

Zeche Zollverein

Länge: 95 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Aktive

31. August 2022 · 17.00 – 20.00 Uhr

Aktiventreffen

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Nur für Mitglieder



Terminkalender April bis September 2022

September 2022

Halbtagestour

1. September 2022 · 14.00 – 18.30 Uhr

Zum Emscherquellenhof

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus, Bahnstation Stadthaus
Info: Klaus Peter Medeke, Tel. 0231.10 43 91

Tagestour

2. September 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Zum Biergarten Lennemündung

Länge: 51 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heißbrügge, Tel. 0172 199 80 90

Halbtagestour

4. September 2022 · 10.30 – 13.00 Uhr

Tour Stadtbezirk Brackel

Länge: 20 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Brackel, S-Bahnstation Knappschaftskrankenhaus
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

Tagestour

6. September 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Zeche Teutoburgia

Länge: 84 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

8. September 2022 · 10.00 – 16.00 Uhr

Durch Schwerte-Ergste an die Lenne

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

September 2022

Halbtagestour

10. September 2022 · 12.00 – 16.00 Uhr

Hofladentour mit dem BUND

Länge: 20 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

Tagestour

11. September 2022 · 10.00 – 16.30 Uhr

Halde Hoheward und Zeche Ewald in Herten

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

Tagestour

13. September 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

Nadelmuseum Barendorf (Iserlohn)

Länge: 75 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Tagestour

17. September 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

Wassertour Seseke-Körnebach

Länge: 77 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Tagestour

20. September 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Forellenhof über Rottum

Länge: 75 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Terminkalender April bis September 2022

September 2022

Halbtagestour

22. September 2022 · 16.00 – 20.00 Uhr

Die alte Körne und am Körnebach

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11

Info: Herbert Duda, Tel. 0178 166 34 33

Tagestour

25. September 2022 · 10.00 – 17.00 Uhr

Nach Hattingen

Länge: 70 km **Schwierigkeit:** schwer

Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation

Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 75 94 592

September 2022

Tagestour

27. September 2022 · 10.00 – 18.00 Uhr

**Von Ruhr zu Ruhr durch den Schu-
lenburg-Tunnel**

Länge: 90 km **Schwierigkeit:** schwer

Treffpunkt: Westfalenhalle,
Glasdach U-Bahnstation

Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32



***) Termine benötigen zwingend eine Anmeldung**

Zusätzliche kurzfristig angebotene Tagestouren, Termine und Veranstaltungen stehen spätestens 3 Tage vorher im Internet:

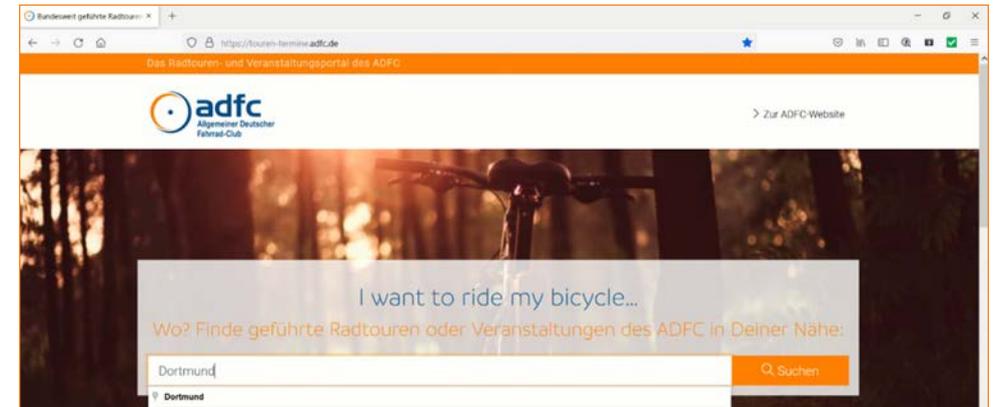
www.touren-termine.adfc

Treffpunkt, Tourbeschreibung und Tourlänge wird aktuell bekannt gegeben.

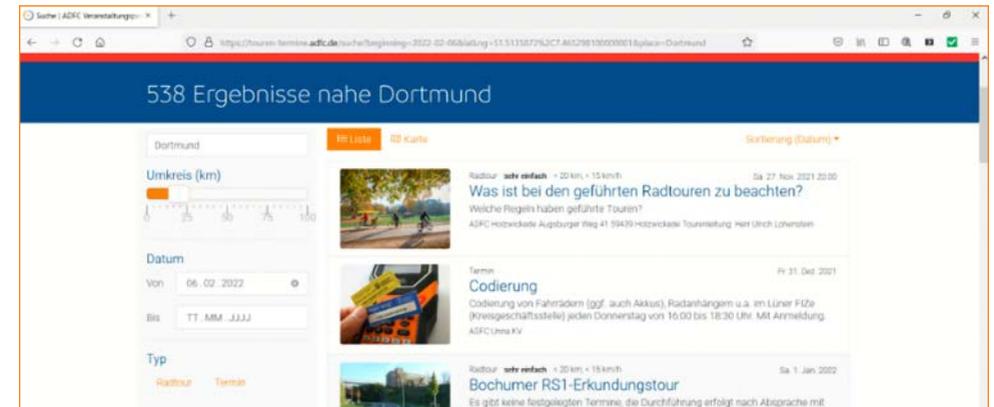
Wo finde ich die Termine für Radtouren und Veranstaltungen des ADFC Dortmund?

Es gibt im Internet eine bundesweite Übersicht über Veranstaltungen des ADFC: „Das Radtouren- und Veranstaltungsportal“

Diese ist einsehbar am PC, Smartphone und Tablet mit Internetzugang.



Link: touren-termine.adfc.de



In das Suchfeld Dortmund eingeben und auf „Suchen“ klicken.

Nun gibt es die verschiedenen Möglichkeiten die Einstellung anzupassen.

1. Umkreis verkleinern oder vergrößern
2. Termine einschränken
3. Nach Radtouren und Terminen unterscheiden

Für weitere Infos: r.hesse@adfc-dortmund oder buero@adfc-dortmund.de

Regelmäßig wiederkehrende Termine

Öffnungszeiten der Geschäftsstelle ADFC Dortmund

- Jeden Montag und Donnerstag 16.30 bis 18.30 Uhr
- An Feiertagen, Rosenmontag sowie zwischen Weihnachten und Neujahr geschlossen
- Graudenzer Str. 11, Dortmund-Hörde, buero@adfc-dortmund.de

Fahrradselbsthilfwerkstatt in der Robert-Koch-Realschule

- Nach Terminabsprache unter radfahrjugend@adfc-dortmund.de oder Tel. 0231.71 30 66

Fahrradselbsthilfwerkstatt in der Geschäftsstelle ADFC

- Nach Terminabsprache unter buero@adfc-dortmund.de oder Tel 0231.75 39 38

Fahrradselbsthilfwerkstatt und Rad- lertreff seit 30 Jahren in Huckarde

- Jeden Freitag 17.00 bis 19.00 Uhr
- nicht in den Schulferien NRW oder an einem Feier-/ oder Brückentag
- In der Gustav-Heinemann-Gesamtschule, Parsevalstr. 170, Dortmund-Huckarde, Raum 109
- Friedhelm Geisler, Tel. 0162 430 79 80

Fahrradcodierung

- Termine in der Geschäftsstelle siehe Terminkalender
- Termine in Schulen, Betrieben
- Anmeldung erforderlich: touren-termine.adfc.de
- Wir gravieren/markieren Ihr Rad mit einem Spezialgerät materialschonend am Sattelrohr mit einem individuellen Code aus Ihren Initialen und Ihrer verschlüsselten Adresse.
- Für ultraleichte Aluminium- oder Carbonrahmen und den Akku haben wir spezielle Aufkleber.
- Bitte bringen Sie unbedingt zur Codierung Ihren Personalausweis und den Kaufbeleg Ihres Fahrrades mit, Akku-Schlüssel nicht vergessen

Kostenlose Fahrradwache bei allen BVB Heimspielen

- 1 ¾ Stunden vor Spielbeginn bis 1 Stunde nach Spielende
- Treffpunkte: Rabenloh/Strobelallee, Rosenterrasse und Fahrradparkplatz Freibad
- buero@adfc-dortmund.de

critical mass dortmund

- immer am dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr am Friedensplatz
- www.velolove.me/cmdo

Tourenspenden

Der ADFC Dortmund bittet um eine Spende zur Anerkennung der Rundumversorgung, evt. Pannenhilfe und Ersten Hilfe während der Touren.

Spendenkonto

IBAN DE36 4405 0199 0921 0002 19 · Sparkasse Dortmund · BIC DORTDE33

ADFC-Kreisverband Dortmund e. V.

Graudenzer Str. 11 · 44263 Dortmund · Tel.: 0231 13 66 85 · Fax: 0231 7 21 22 98
www.dortmund.adfc.de · buero@adfc-dortmund.de

Allgemeine Informationen

Was ist bei den geführten Radtouren zu beachten?

Unsere Touren sind nicht zum sportlichen Rennfahren konzipiert! Das Tempo der Fahrt richtet sich selbstverständlich nicht nach den Schnellssten, sondern nach den Langsamen der Gruppe. Wir sind uns nicht zu schade an Steigungen zu schieben. Die vorgesehene Geschwindigkeit ist in der Tourenbeschreibung hinterlegt.

Zwischen Tourenleitung und -begleitung besteht immer ein Kontakt, so dass niemand verloren geht.

Für jeden Teilnehmenden gelten die gesetzlichen Vorschriften, wie z.B. die StVO. Das Fahrrad muss verkehrstechnisch einwandfrei sein. Alle fahren auf eigene Verantwortung.

Bei bestimmten Touren ist allerdings eine gute Kondition erforderlich. Beachten Sie die Hinweise in den Tourenbeschreibungen, bevor Sie sich entschließen mitzufahren.

Die **Tourenschwierigkeit** für normale Fahrräder, wenn nicht anders angegeben:

- leicht: bis 35 km flach
- mittel: bis 35 km hügelig/bergig oder bis 70 km flach
- schwer: bis 70 km hügelig/bergig oder über 70 km flach

Ist die Tour (auch) für Pedelecs ausgeschrieben, gilt für die Fahrt mit einem normalen Fahrrad die nächst höhere Schwierigkeitsstufe.

Im Radtouren- und Veranstaltungsportal des ADFC sind unsere Radtouren hinterlegt, hier der Link zum Portal: dortmund.adfc.de/aktuelles#c16245

Im Portal ist eine Beschreibung der Radtour, z.B. Datum/Uhrzeit, Dauer, Schwierigkeitsgrad, Länge, vorgesehene Geschwindigkeit, Tourenleitung.

Touren der Ortsgruppe Hagen

Die Termine der OG Hagen entnehmen Sie bitte dem gesonderten Flyer; erhältlich in unserer Geschäftsstelle und im AllerWeltHaus, Potthofstr. 22, Hagen, oder unter www.hagen.adfc.de

Bei einer Fahrradpanne während der Tour warten wir natürlich und helfen mit, bis das Problem beseitigt ist.

Organisation und Tourenleitung haften nicht gegenüber Teilnehmenden oder Dritten für infolge der Tour entstandene Schäden.

Kinder unter 16 Jahren dürfen nur in Begleitung eines Erwachsenen teilnehmen.

Die Tourenleitung hat das Recht die Tour abzusagen, z.B. wegen Wetter, Krankheit usw.

Bei Temperaturen von unter +5° C und bei Schnee oder Glatteis sowie Unwetterwarnung fallen die Radtouren aus.

Die Teilnahme an den Touren erfolgt in eigener Verantwortung und ist kostenfrei. Gleichwohl werden kleine Spenden (Vorschlag: 1,50 EUR für Mitglieder und 2,50 EUR für Nichtmitglieder) für den ADFC gern entgegengenommen.

Sternfahrt



Der ADFC in Dortmund ruft auch in diesem Jahr wieder zur Teilnahme an der traditionellen ADFC Sternfahrt NRW auf, die diesmal am 8. Mai 2022 stattfindet. Die Sternfahrt führt Radfahrende aus ganz NRW über verschiedene Zubringer nach Düsseldorf. In diesem Jahr wird die Sternfahrt erweitert zu einer großen Verkehrswende-Demonstration, an der sich immer mehr Bündnispartner beteiligen. Schon jetzt sind folgende Vereine, Organisationen oder Landesverbände beigetreten: BUND, NABU, VCD, Greenpeace, Fridays for Future, RADKOMM und Kinder aufs Rad (Kidical Mass).



Kundgebung vor dem Landtag am 8. Mai

Gemeinsam werden wir nach Düsseldorf radeln um an der zentralen Kundgebung auf der Landtagswiese teilzunehmen. Dabei werden wir uns eine Woche vor der Landtagswahl in Nordrhein-Westfalen noch einmal bei den Parteien ein deutliches Signal setzen.

Wir fordern eine zukunftsfähige Verkehrswende, in deren Mittelpunkt nicht das Auto steht, sondern Rad-, Fußverkehr und ÖPNV. Den Teilnehmer*innen geht es um eine sozial gerechte und nachhaltige Verkehrswende, die allen Menschen eine klimaschonende Mobilität ermöglicht. Anschließend ist eine etwa 18 Kilometer lange Fahrraddemo durch Düsseldorf geplant.

Erste Informationen zu den Zubringern unter www.adfc-sternfahrt.org/

ADFC Vorstand spricht mit Ratsfraktionen

Nach der Kommunalwahl im Herbst 2020 hatte sich der ADFC Vorstand entschieden, Kontakt zu den wichtigen Dortmunder Ratsfraktionen aufzunehmen. Wir wollten mit der Politik im Rat über die Zukunft der Radverkehrspolitik sprechen. Unsere Anfrage stieß bei den angefragten 5 Fraktionen auf Interesse, sodass wir jeweils getrennte Gespräche, teils persönlich, teils per Videokonferenz führten.



Die Fraktion Die Linke+ machte den Anfang gefolgt von SPD, CDU, Bündnis 90 / Die GRÜNEN und FDP / Bürgerliste. Gegenüber allen Fraktionen haben wir die Aktivitäten des ADFC in Dortmund dargestellt, bevor wir zum Hauptthema der Verkehrspolitik kamen. Hier wurde deutlich, dass die Förderung des Radverkehrs unterschiedlich gesehen wird. Allerdings sprechen sich alle genannten Fraktionen für deutliche Verbesserungen für den Radverkehr in Zukunft aus.

Im Rahmen der Gespräche wurde nicht nur vereinbart sich auch in Zukunft regelmäßig auszutauschen, was geschieht, zudem wurde eine verkehrspolitische Exkursion vorgeschlagen. Diese konnten dann im Oktober 2021

mit den Ratsfraktionen SPD, Bündnis 90 / Die GRÜNEN und Die Linke+ jeweils stattfinden. Mit allen sind wir die gleiche Strecke abgefahren. Start war das Stadthaus. Ziel die damals noch nicht fertige Fahrradstraße Große Heimstraße und dann wieder zurück. An vielen (Gefahren-)Stellen haben wir Halt gemacht und die jeweilige Situation dargestellt.

Wir glauben, dass die verkehrspolitischen Exkursionen für viel mehr Verständnis gesorgt haben und erwarten, dass die Fraktionen das Thema Radverkehr nun deutlich nach vorne schieben. Der ADFC versorgt die Fraktionen weiterhin mit Informationen. Im Ergebnis kommen aus den Fraktionen immer häufiger Nachfragen. Auch einige Fraktionen aus Bezirksvertretungen wenden sich regelmäßig an uns, um Probleme zu erörtern. Wir werden weiter am Ball bleiben, da die Politik in Dortmund die politischen Weichenstellungen für die Verwaltung stellt und nur auf diese Weise eine Verkehrswende in Dortmund zu erreichen ist. (ab)



Sperrung Westfalahallenweg

zwischen Halle 3 und 4 zum Nachteil der Bürger



Die Wegverbindung zwischen den Hallen wird von sehr vielen Fußgängern und Radfahrern genutzt, um vom Kreuzviertel zur Bolmke oder zum Freibad „Volksbad“ zu kommen. Die Leichtathleten nutzen sie als Weg zum Training oder für Wettkämpfe in der Helmut-Keunighalle oder im Stadion Rote Erde. Bei Heimspielen des BVB gehen hier viele zu einem der beiden Stadien.

Der ADFC Dortmund betreibt drei Fahrradwachen bei den Heimspielen der Profis des BVB (gegenüber der Fanwelt, Rosenterrassen und dem „Volksbad“). Diese wurden von den Fans vor der Pandemie gerne genutzt und jetzt sogar noch ausgebaut.

Die Westfalahallen Unternehmensgruppe GmbH versucht schon seit Jahren diesen Verbindungsweg, der auf deren Betriebsgelände liegt, für die Öffentlichkeit zu sperren. Im September 2021 jetzt der Versuch der Verwaltung der Stadt Dortmund einen Grundsatzbeschluss zu diesem Verbindungsweg

politisch herbeizuführen. Die Stadt Dortmund möchte die zukünftige Entwicklung der Westfalahallen nicht gefährden.

Die Bezirksvertretungen Innenstadt West und Ost haben sich gegen die Sperrung ausgesprochen. Die Naturfreunde Dortmund-Kreuzviertel haben eine Online-Petition gegen die Sperrung des Westfalahallenweges gestartet. Am 8. Februar 2022 haben die Naturfreunde Kreuzviertel Dortmund und Aufbruch Fahrrad dem Oberbürgermeister der Stadt Dortmund 2566 Unterschriften gegen die Sperrung des Westfalahallenweges übergeben.

Im Oktober 2021 schaffte die Westfalahallen Unternehmensgruppe GmbH Fakten, indem sie den Weg auf dem Messegelände mit einem Rolltor einfach einmal sperrt. Die Bürger fanden ein großes Schild vor und mussten einen großen Umweg gehen. Ihr Wegerecht wurde ihnen dadurch ohne Ankündigung und Beschluss genommen.

Die Naturfreunde Dortmund-Kreuzviertel, der ADFC Kreisverband Dortmund, Aufbruch Fahrrad Dortmund, BUND und VCD haben mehrere Demos dagegen organisiert, und die Presse hat im Lokalteil darüber berichtet. Viele Menschen sind auch gekommen, um ihren Protest zum Ausdruck zu bringen. Die zuständigen Mandatsträger im Rat wurden durch einen Brief, der sich auf ein Gutachten, das von der Westfalahalle im Auftrag gegeben wurde, sogar eingeschüchert, um zu deren Zustimmung zu gelangen. Bis heute ist der Inhalt des Gutachtens der Öffentlichkeit nicht bekannt, da es wie ein Schatz gehütet wird.

Die Westfalahallen Unternehmensgruppe GmbH gibt vor, das der Lade- und Rangierbetrieb für die Messe und der Fuß- und Radverkehr getrennt werden müsse. Wer die Auffahrt zum Parkdeck für die Aussteller genau an dieser Stelle plante, musste schon im Voraus mit solchen Problemen rechnen. War der Bau der Halle 4 so nah an der Wegverbindung für die Bürger Absicht? Genutzt wurde dieser Weg während der Sperrung auch als zusätzliche Parkfläche für Autos.

Schon jetzt ist es nur für geübte Radfahrer mit guten Ortskenntnissen möglich, zu den wenigen überdachten und nicht bewachten Fahrradständern an Halle 4 zu gelangen. Radfahrende müssen sich den Weg mit Fußgängern teilen. Der direkte Weg über den Hallenvorplatz ist seit dem Bau der Halle 3 und 4 nicht mehr möglich. Die Brücke vom Kreuzviertel wird schon jetzt durch Umlaufschranken und Poller vom

Betriebsgelände der Westfalahalle getrennt. Vor dem Bau der Halle 4 fanden hier die berühmten Fanmärsche zum Stadion statt. Für Heimspiele der BVB-Profis soll eine uneingeschränkte Nutzung für die zu Fuß gehenden Fußballfans möglich sein. Der BVB baut schon jetzt bei Heimspielen einen Foodtruck auf dem Vorplatz vor der Halle 4 auf.

Radfahrende soll die Sperrung dieser Wegverbindung mit einem Neubau einer Fuß- und Radwegrampe westlich der Eissportzentrums zu den Rosenterrassen schmackhaft gemacht werden. Der ADFC Dortmund macht sich seit Jahren für eine Trennung der Wegführung für Fußgänger und Radfahrende stark, um Unfällen vorzubeugen.

Mir fehlt die Fantasie, wie der noch nicht einmal 50 cm breite, ungepflegte, zugewachsene und sehr steile Weg zwischen Treppe und Eissporthalle sich so verändern soll, dass ich ihn gerne nutzen möchte. Das Tiefbauamt der Stadt Dortmund hat keine Kapazitäten und auch keine Planer, um diese Rampe zu planen.

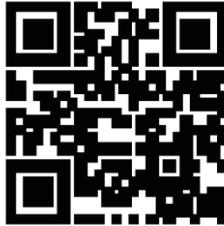
Bis zu einer gleichberechtigten Nutzung aller Verkehrsmittel (Fußgänger, Radfahrer, ÖPNV-Nutzer und Autofahrer) in Dortmund ist es noch ein weiter Weg. Wir vom ADFC Dortmund werden genau hinschauen was in Zukunft passiert und sind jederzeit bereit uns für diese Wegverbindung zwischen den Westfalahallen stark zu machen. Mit einem Luftschloss werden wir uns heute und morgen nicht zufriedengeben.

(sk)

ADAMI Reisen

Thomas Adami

- Fahrradtransferfahrten
- Firmentransferfahrten
- Ausflugsfahrten
- Clubfahrten
- Schülerspezialverkehr



Wir bringen Sie zum Fahrradfahren!



Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner für Ihre nächste Radreise. Ob zu zweit oder in der großen Gruppe. Nutzen Sie unseren flexiblen Fahrradtransportservice und starten oder beenden Sie Ihre nächste Radreise entspannt und stressfrei. Unsere modernen Busse und Fahrradanhänger können bis zu 14 (E)-Bikes und Pedelects transportieren. Wir freuen uns auf Ihre Anfragen und beraten Sie gerne individuell und unverbindlich!

ADAMI Reisen • Heimatscholle 8 • 44805 Bochum
Tel.: 0234/85821 • info@adami-reisen.de
www.adami-reisen.de

Radschnellweg NRW

Wann kann ich auf dem RS1 durch Dortmund fahren?

Der RS1 ist, wie der Name schon sagt der erste **Radschnellweg** in NRW. Die Machbarkeitsstudie für diesen Radschnellweg wurde schon vor Jahren erstellt. Aus der Fahrradautobahn in blau, die sehr viele Aufmerksamkeit erhielt, ist der grüne Radschnellweg durch verschiedene Orte von NRW geworden. In Dortmund befinden sich Planung und Ausführung in der Hand der Stadt Dortmund. Viele Demos von verschiedenen Aktiven haben seit Jahren stattgefunden. Die Petition von „Aufbruch Fahrrad“ aus 2019 mit über 200.000 Unterschriften, davon allein aus Dortmund 30.000, wurde durchgeführt.

Von der Stadt Dortmund wurde inzwischen ein Mitarbeiter eingestellt, der für den RS1 zuständig ist. Am 1. Dezember 2021 wurde endlich die erste Fahrradstraße im Kreuzviertel in Dortmund eröffnet. Dadurch bekommen die Dortmunder Bürger*innen eine Anschauungsfläche wie der RS1 in Dortmund aussehen kann.

Die Verwaltung hat eine Vorlage in die politischen Gremien eingebracht, um über Radwegestrategie und die Streckenführung des Radschnellweges 1 zu entscheiden.

Damit das Teilstück von Dortmund bis Hamm schneller geplant und gebaut werden kann, hat sich ein Arbeitskreis aus den Aktiven von ADFC Hamm, ADFC Unna und ADFC Dortmund per Video-

konferenzen getroffen. Der Vorstand des Kreisverbandes Dortmund hat den Beschluss gefasst, nicht von den Standards des Radschnellweges, z.B. Breite, abzuweichen.

Als Eure Frauenbeauftragte erhalte ich bei den Veranstaltungen des ADFC viele Anregungen von Frauen. Aus dem Vorgenannten habe ich folgende weitere Forderungen:

1. Mindestens 10 Mitarbeitende (50% Frauen) zum Planen und Bauen des RS1 (später können sie sich auch um die anderen Rad-Routen in Dortmund kümmern)
2. Den RS1 so planen, dass er zu jeder Jahreszeit und Tageszeit zu nutzen ist. Die Reinigung des Weges und der Winterdienst sollten auch berücksichtigt werden.
3. Ein Team von Radexpert*innen im Tiefbauamt, das sich um die Beschwerden und Anregungen zum Radverkehr in Dortmund kümmert und diese auch zeitnah behebt.
4. Eine*n Mobilitätsbeauftragte*n für den Radverkehr, um bei allen Baumaßnahmen auf die Sinnhaftigkeit für Radfahrer zu achten.

Wir werden uns aktiv in den Landtagswahlkampf von NRW im Jahr 2022 einbringen, damit wir noch zu Lebzeiten über die gesamte Strecke des RS1 fahren können.

Gemeinsam mit dem Rad zur Schule

Eine Dortmunder Schule zeigt, wie es gelingt

Im Herbst 2021 hat das Reinoldus-Schiller-Gymnasium (RSG) wieder am Wettbewerb Stadtradeln teilgenommen. Als beste Schule des Vorjahres mit 17.023 Kilometer wollten „wir daran anknüpfen und noch mehr Kinder dazu ermutigen, das Fahrrad für alltägliche Strecken zu nutzen“.

Für den ADFC ist die Verkehrssicherheit für alle Menschen, ob groß oder klein, zu Fuß oder auf dem Rad, ein zentrales Thema. Leider gibt es in Dortmund noch immer kein sicheres Radverkehrsnetz, obwohl dies zur Schulwegsicherung schon im NRW-Erlass vom 18.8.1994 empfohlen wurde. Wir möchten, dass in Dortmund alle 10-jährigen Schulkinder sicher auf dem Rad ihre Schule erreichen können.

Deshalb haben wir uns am Reinoldus-Schiller-Gymnasium erkundigt, wie sie

es geschafft haben, so viele Menschen aufs Rad zu bekommen. Der Schlüssel für den Erfolg ist, dass an der Wischlinger Schule wirklich sehr viele Menschen an ganz unterschiedlichen Stellen das Radfahren fördern.

Zunächst wurden für jeden Vorort bzw. jede Siedlung aus der die Kinder kommen, insgesamt 15 verschiedene Schulwegrouten ausgearbeitet und deren links unter <https://www.rsg-gym.org> als komoot-Tour veröffentlicht. Die Strecken führen alle über verkehrsarme Straßen und Radwege.

Zu Beginn des Schuljahres werden alle Eltern der zukünftigen Schüler*innen einbezogen. Die Interessierten erhalten von der Schule die Streckenübersicht mit den Treffpunkten entlang der Routen. Sie melden dann sich und /oder ihr Kind an.

Der Stundenplan ist so gestaltet, dass alle Anfängerklassen immer von der 1. bis zur 6. Stunde Unterricht haben. In der RSG-Fahrradwoche werden also vor der 1. und nach der 6. Stunde gemeinsame Fahrten angeboten, damit die Kinder ihren zukünftigen Radschulweg kennenlernen können. Begleitet werden die Fahrten von älteren Schüler*innen, Lehrkräften und Eltern. Danach



sind die Kinder so weit, dass sie sich selbst organisieren und an den Treffpunkten aufeinander warten, um gemeinsam weiterzufahren.

Ergänzt wird das am RSG von weiteren Aktionen und der Verankerung im Unterricht. Da der Verkehrsunterricht durch die Verkehrspolizei wegen Corona nicht an allen Grundschulen durch-

geführt werden konnte, wird dies im Unterricht für die Klassen 5 und 6 nachgeholt.

Weiter gibt es Radtheorie und praktische Übungen als Teil des Sportunterrichts. Selbst daran wird gedacht – die Taschen der Kinder werden erleichtert, damit sie auf dem Fahrrad besser mitgenommen werden können. Ich habe sogar nebenbei Tipps für fahrradtaugliche Schulranzen bekommen.

Inzwischen nimmt das RSG am Schulwegmanagement „So läuft das.de“ in Dortmund teil. Auch der ADFC Dortmund unterstützt Schulen durch Aktionen wie Fahrradsicherheitstechnik mit Helmkontrolle und Fahrradtraining auf dem Schulhof.

Das Beispiel des Reinoldus-Schiller-Gymnasiums zeigt, dass viele Menschen gemeinsam etwas verändern können. Ich wünsche mir, dass die Verwaltung und die Politik in Dortmund sich daran ein Beispiel nähmen und endlich ernst machen mit der Verkehrswende.

Die „Entwicklung sicherer Schulwege“ wird in der Radverkehrsstrategie der Stadt Dortmund eigens aufgeführt. Und genau damit sollte die Stadt jetzt anfangen!

Annette Budde

MEHRPLATZ
FÜR RAD

Pedelec-Kurs

Der ADFC Dortmund und die Fahrradgeschäfte bieten ein Sicherheitstraining mit dem Pedelec an.

Wann? Mittwoch 27. April & 29. Juni 2022 • jeweils 11.00 bis 12.30 Uhr

Wo? Harkortstr. 107, 44225 Dortmund

Pedelec? Eigenes Pedelec mitbringen (Pedelec kann auch gestellt werden, dann den Personalausweis mitbringen und bei der Anmeldung Leihrad und Körpergröße angeben)

Wann? Freitag 15. Juli & Samstag 16. Juli 2022 • jeweils 11.00 bis 12.30 Uhr

Wo? Hermannstr. 108, 44263 Dortmund

Pedelec? Eigenes Pedelec mitbringen (Pedelec kann auch gestellt werden, dann den Personalausweis mitbringen und bei der Anmeldung Leihrad und Körpergröße angeben)

Wann? Freitag 9. Juli & Samstag 20. August 2022 • jeweils 11.00 bis 12.30 Uhr

Wo? Osterfeldstr. 45, 44339 Dortmund

Pedelec? Eigenes Pedelec mitbringen

Kosten? ADFC Mitglieder 20,00 € (Mitgliedsausweis mitbringen)
Nichtmitglieder 30,00 €

Anmeldung erforderlich unter r.hesse@adfc-dortmund.de oder 0174 29 27 250

Hinweis: Diese Veranstaltung findet im Außenbereich statt und kann witterungsbedingt ausfallen, Infos bei Reinhold Hesse.



WÜTEC Fahrrad pur.
Werkstatt Über den Teichen GmbH



Inhalt:

- Bremstechnik
- Kombination Gangschaltung und Motorunterstützung, Trittfrequenz
- Geschicklichkeitsübungen
- Handhabung des Pedelecs

Erklärungen zu:

- Akku
- Anfahrhilfe
- Display
- Diebstahlvermeidung
- Helm

Weitere Infos:

ADFC Kreisverband Dortmund, Graudenzer Str. 11, 44263 Dortmund
buero@adfc-dortmund.de oder r.hesse@adfc-dortmund.de oder 0174 2927250

Informationen zu komoot

komoot ist eine Online-Navigationsanwendung für unterschiedliche Geräte.

Du kannst damit:

- eigene Routen planen
- dich navigieren lassen
- Routen mit anderen teilen
- dich inspirieren lassen

Bist Du neugierig geworden?

Der ADFC Dortmund bietet dafür eine Informationsstunde in ihrer Geschäftsstelle an. Dauer ca. eine Stunde.

Die Teilnahme ist kostenlos und eine Anmeldung im Portal erforderlich.

Wo finde ich die Veranstaltung?
Im Radtouren- und Veranstaltungsportal des ADFC.

Link: touren-termine.adfc.de

Weitere Infos bei Reinhold Hesse,
r.hesse@adfc-dortmund.de oder
buero@adfc-dortmund.de



Anzeige

Liegezweiräder
Liegedreiräder
Lastenräder

tri-mobil

Fahrradspezialitäten

www.tri-mobil.de
Tel: 0234-51 14 19

Fahrradtraining für Jung und Alt

Jugendverkehrsschule Fredenbaum

Samstagsaktion 2022 je 10.00 bis 14.00 Uhr

am 2. April, 30. April, 14. Mai, 28. Mai und 11. Juni

Fachkundige Anleitung durch ADFC-Fahrradcoach

- **Kleinkinder:** Roller- und Fahrradtraining
- **Schulkinder:** Verkehrssicherheits-training, Übungen jeweils in kleinen Gruppen
- **Erwachsene und ältere Menschen:** Einzeltraining im verkehrsfreien bzw. verkehrsarmen Raum
- **Kurze geführte Radtouren:** Ausflüge ins Grüne, die Erholung und Abwechslung bringen

Kostenlose Teilnahme.

Kinder unter 10 Jahren nur in Begleitung von Verantwortlichen

Aktuelle Hinweise zu eventuell veränderten sowie veränderten Terminen im 2. Halbjahr finden Sie unter www.dortmund.adfc.de.

Zur besseren Vorplanung wird um verbindliche Anmeldung unter radfahrjugend@adfc-dortmund.de gebeten.

ADFC-Fahrradstation,
44263 Dortmund-Hörde
Graudenzer Str. 11
Tel. 0231.13 66 85 · Fax: 0231.72122 98
www.adfc-dortmund.de



Stadt Dortmund
Fachbereich Schule
Tiefbauamt



Kinder- und Jugendradtour Luxemburg-Dortmund

24. Juli 2022 bis 31. Juli 2022



Ablauf:

- 1. Tag** Bahnfahrt von Dortmund nach Perl. Radtour von dort durch Frankreich nach Remerschen in Luxemburg.
- 2. Tag** Moselradweg von Remerschen nach Trier
- 3. Tag** Moselradweg von Trier nach Bernkastel-Kues
- 4. Tag** Moselradweg von Bernkastel-Kues nach Cochem
- 5. Tag** Mosel- und Rheinradweg von Cochem nach Leutesdorf
- 6. Tag** Rheinradweg von Leutesdorf nach Köln
- 7. Tag** Rhein und Wupper von Köln nach Wuppertal
- 8. Tag** Heimfahrt von Wuppertal nach Dortmund

Unterwegs tägliches Picknick sowie interessante Besichtigungen.
Mindestalter 10 Jahre

Preis: 286,00 € für ADFC-Mitglieder
314,60 € für Nichtmitglieder

Im Preis enthalten sind Tourenleitung mit Betreuung, Übernachtung mit Halbpension, Zugfahrt, Reiserücktrittversicherung und andere Nebenkosten.

Anmeldung über:
radfahrjugend@adfc-dortmund.de.

Für die verbindliche Reservierung ist eine Anzahlung in Höhe von 100 € erforderlich.

Fahr mit Franz – Coming Home Radtour

zu Ehren von Franz Jakobi am 23. Juli 2022



Nach dem erfolgreichen Auftakt 2021 bietet COMING HOME09 auch in diesem Jahr eine schwarzgelbe Fahrradtour an.

Zu Ehren von Franz Jacobi, dem Gründer des Ballspielvereins Borussia 09, der am 20. Juli 1888 in Dortmund geboren wurde, findet diese Tour am

Samstag, 23. Juli 2022,
ab 10:09 Uhr statt.

Unter dem Motto „Fahr mit Franz“ steuern wir gemeinsam historische Orte und schwarzgelbe Stationen an, erfahren Interessantes und Spannendes über unseren Lieblingsverein: Geschichte und Gegenwart werden lebendig.

Programm:

10:09 Uhr Start Radtour „Das volle Programm“ (ca. 32 Kilometer) an der Dreifaltigkeitskirche, Flurstraße 8

12:09 Uhr Start Radtour „Highlights“ (ca. 20 Kilometer)

14:09 Uhr Start Familienspaziergang „Rund um den Borsigplatz“

15:49 Uhr Rückkehr aller Gruppen vor der Dreifaltigkeitskirche

16:09 Uhr Besichtigung der Dreifaltigkeitskirche

Im Anschluss gemütliches Beisammensein mit Speis und Trank (ist vor Ort zu bezahlen)

Die Teilnahme an der Tour, eine Kooperationsveranstaltung von ADFC Dortmund, meineHeimat.ruhr und Dreifaltigkeitskirche, ist kostenlos. Wir freuen uns aber über eine Spende für ein Projekt von COMING Home 09.

Die Teilnahme ist nur nach **Voranmeldung** möglich bei Gemeindeferent Karsten Haug unter **0231.813827** oder **info@cominghome09.de**

meineHeimat.ruhr
HEIKE REGENER UND FREUNDE



Radtouren für Junggebliebene mit Begegnung VorOrt und ADFC

Gemeinsam radelt es sich schöner!

In diesem Jahr bieten wir vier gemeinsame Radtouren an:

28.04.2022 Sehenswürdigkeiten in der Innenstadt West

Länge: 35km (inkl. Zulaufroute Mengede), leicht, für Senioren geeignet 55+, ca. 4 Stunden

Treffpunkt Mengede: Bahnhof Mengede, Ausgang Tunnel, 9:30 Uhr

Treffpunkt Hörde: ADFC Geschäftsstelle, Graudenzerstr. 11, 10:00 Uhr

Treffpunkt Innenstadt-West: Westpark, Café Erdmann, 10:45 Uhr

12.05.2022 Wälder im Dortmunder Norden

Länge: 40km (inkl. Zulaufroute Hörde), leicht, für Senioren geeignet 55+, ca. 4,5 Stunden

Treffpunkt Hörde: ADFC Geschäftsstelle, Graudenzerstr. 11, 16:00 Uhr

Treffpunkt Mengede: Bahnhof Mengede, Ausgang Tunnel, 16:15 Uhr

Treffpunkt Holhausen: Wibbelings Hof, Wittichstr. 23, 17:15 Uhr

09.06.2022 Die Grüne Tour durch`s Kreuzviertel

Länge: 35km, leicht, für Senioren geeignet 55+, ca. 3-4 Stunden

Treffpunkt Hörde: ADFC Geschäftsstelle, Graudenzer Str. 11, 16:00 Uhr

25.08.2022 Rund um Mengede

Länge: 40km (inkl. Zulaufroute Hörde), leicht, für Senioren geeignet 55+, ca. 4,5 Stunden

Treffpunkt Hörde: ADFC Geschäftsstelle, Graudenzerstr. 11, 10:00 Uhr

Treffpunkt Mengede: Bahnhof Mengede, Ausgang Tunnel, 10:30 Uhr

Treffpunkt Groppenbruch: Waffelbäckerei, Königsheide 144, 11:15 Uhr

Voraussetzungen: ein verkehrstüchtiges Fahrrad. Die Teilnahme geschieht auf eigene Gefahr. Das Tragen eines Helmes wird empfohlen. Es können max. 20 Personen mitfahren. Es gilt die 3G-Regelung (geimpft, genesen, getestet). Die aktuellen Corona-Schutzregeln sind einzuhalten. Bitte sorgen Sie selbst für Getränke und Proviant. Es wird um eine kleine Spende an den ADFC gebeten. Wir bitten um Anmeldung!

Kontakt Begegnung VorOrt Hörde, Svenja Lapp-Emden, 0162 211 6891,
begegnunghoerde@diakoniedortmund.de
Begegnung VorOrt Mengede, Silke Freudenau, 0173 975 378,
begegnungmengede@diakoniedortmund.de
ADFC Seniorenbeauftragter, Herbert Duda, 0231 73 65 80, h.duda@adfc-dortmund.de



Lüneburger Heide

7-tägige Genussradtour im August/September 2021

Wälder und Heide, intensiv genutzte Kulturlandschaft, pittoreske Dörfer, Kulturgeschichte in Freilichtmuseen, ungewöhnliche Tiere



Früh treffen sich Samstag Morgen die 15 Teilnehmer der Tour an der Hörder Geschäftsstelle des ADFC Dortmund. Alle Mitreisenden packen an, sodass schnell die Koffer und die Fahrräder in die bereits bereitstehenden Busse (separater Gepäckbus) und den Fahrradanhänger des ADFC verladen sind. Pünktlich um 9 Uhr ist dann die Abfahrt.

Alle Teilnehmer freuen sich auf das einwöchige Radfahren in der Heide, die willkommene Abwechslung im zweiten Coronajahr und sind nun voller Erwartungen.



tungen. Ein banger Blick geht allerdings in Richtung Himmel, denn Starkregen begleitet uns während der gesamten Busfahrt und auch die mehrtägige Wettervorhersage lässt weitere Sorgen aufkommen.

Kurz vor 13 Uhr erreichen wir Bad Bodenteich, den Ausgangspunkt unserer Sternfahrten und beziehen das Hotel „Zum alten Ritter“ sowie eine dazugehörige Dependence.

Bei trockenem Wetter findet am frühen Nachmittag ein erster Spaziergang durch den Ort mit mittelalterlicher Burganlage und Bergfried sowie großem Parksee statt, den Abschluss bildet ein Besuch der Eisdielen „Dolomiti“ im Zentrum. Gott sei Dank finden wir alle einen Platz unter den Schirmen im Außenbereich, denn plötzlich setzt wieder der heftige Regen ein.

Nach gutem Frühstück ist am nächsten Tag um 9 Uhr die Abfahrt zum Otter-Zentrum in Hankensbüttel.

Der aktuelle Wetterbericht verheißt Regen, Regen und noch einmal Regen. Es wird aber gar nicht so schlimm. Es gibt zeitweise leichten (Sprüh-)Regen, die Radwege sind allerdings auf stark durchnässtem, sandigem Heideboden angelegt, sodass wir wiederholt das Rad schieben müssen – für mich ein neues Raderlebnis.



Mittags erreichen wir das Naturerlebniszentrum mit den possierlichen Kleintieren (Marder, Frettchen, Iltisse, Fischotter ...) auf einem großen Freige-lände.

Nach der Führung geht es zurück nach Bad Bodenteich, allerdings kehren wir kurz vor dem Ziel in das Bauerncafé „To'n olln Peerstall“ in Lüder ein. Das hübsche bäuerliche Ambiente, der hei- ße Kaffee, der leckere, selbst gebackene Kuchen sowie die anregenden Gesprä- che lassen im Gehirn reichlich Serotonin frei werden. Langsam verstehen alle Teilnehmer dieser Reise, was es heißt, an einer Genussradtour mit Reinhold und Gerd teilzunehmen. Danach sind es nur noch 3 km bis zum Hotel.



An den folgenden Tagen verbessert sich das Wetter, es regnet nicht mehr und die Sonne scheint insbesondere nachmittags intensiv.

Am dritten Tag erlebt die Radgruppe die Kulturlandschaft Lüneburger Heide.

Vormittags verläuft unsere Radtour zwischen Mais-, Kartoffel- und Rübenfeldern. Dabei wird die Landschaft immer wieder durch Flurstreifen mit Sonnenblumen aufgelockert.

Nachmittags begeistern uns eine kurzweilige Kutschfahrt rund um Bodenteich durch die lila blühende Heidelandschaft, eine informative und mit lokalen, historischen Anekdoten gespickte Stadtführung, leckerer Kuchen und Kaffee sowie abends das gesellige und urige Rittermahl im Hotel.

Am vierten Tag fahren wir über Suderburg (mittelalterliche (Wehr-)Kirche mit imposantem Rundturm) zum Museumsdorf in Hösseringen.

Die von Reinhold gewählte Anfahrt auf einem Waldweg ist äußerst steil und tiefgründig sandig. Wir müssen wieder schieben! Manch ein unflätiges Wort ist zwischen den Teilnehmern zu hören.

Auf einem großen Gelände werden im Museumsdorf wesentliche Bautypen des niederdeutschen Hallenhauses gezeigt. Die Führerin erklärt uns bei strahlendem Sonnenschein detailliert die Unterschiede.

In Hösseringen existiert noch eine renovierte alte Schule, die zu einem Café umgebaut wurde. Unser Besuch ist natürlich obligatorisch. Gesättigt geht es über lichtdurchflutete Waldwege zurück nach Bad Bodenteich.

Der fünfte Tag beginnt kühl und leicht nebelig. Der Nebel ist bereits ein Vorbote des nahenden Herbstes.

Heute radeln wir nach Uelzen. Auf dem Programm stehen die Erkundung der Stadt und des Wochenmarktes sowie eine geführte Besichtigung des Hundertwasser Bahnhofs – ein farbenprächtiges Kunstwerk. Toll, abwechslungsreich, beeindruckend und informativ.

Stündlich wird das Wetter schöner, der Sonnenschein wird intensiver. Die Bauern ernten bereits Kartoffeln. Premium-Radwege ermöglichen ein zügiges Vorankommen.

Am Abend schlemmen wir im Hotel, es gibt schmackhafte Gerichte mit frischen Pfifferlingen!

Unser letzter Radtag in Bodenteich führt uns zum Handwerksmuseum in Suhlendorf. Erst erkennen wir eine und dann die zweite Mühle des Dorfes, die dann auch die Lage des Museumsdorfes markiert.

Der äußerst beflissene Führer bringt uns die Struktur der Anlage und auch die Highlights des Museums näher – es



ist ein buntes Potpourri von Ausstellungsstücken (Mühle, Imkerei, Einrichtung von einer Schuhmacherwerkstatt, von einer Tierarztpraxis und von einer Schmiede ...).

Der ausführliche Informationsfluss des Führers wird nur kurz unterbrochen von einer Pause mit Kaffee und Kuchen. Anschließend geht es zurück nach Bad-Bodenteich.

Die Genussradtour macht ihrem Namen alle Ehre. Eine tolle Verbindung von Radfahren, anregenden Gesprächen, schönen Kultur- und schmackhaften Gaumenerlebnissen. Jederzeit wieder.

Tourenleiter: Reinhold Hesse und Gerd Stegmann

Paul

Vorstand ADFC Dortmund e.V.

Werner Blanke

Vorsitzender
Vereinsvertretung, Presse, Verkehrssicherheit, Vereinszeitung FahrRad
w.blanke@adfc-dortmund.de
Tel. 0178 67 39 339

Michael Twardon

stellvertretender Vorsitzender
Vereinsvertretung
m.twardon@adfc-dortmund.de

Beisitzer*innen:

Dieter Heuser

Radfahrjugend
radfahrjugend@adfc-dortmund.de
Tel. 0159 014 12 154

Herbert Duda

Senioren – Vorsitzender
senioren@adfc-dortmund.de

Friedhelm Geisler

OG Nordwest, Newsletter,
Fahrradtechnik
f.geisler@adfc-dortmund.de

Gerd Stemmann

Fahrradcodierung, Geschäftsstelle,
Fahrradanhängervermietung
g.stemmann@adfc-dortmund.de
Tel. 0171 22 78 119

Dr. Andreas Bach

Schatzmeister
Vereinsvertretung, Kasse,
soziale Medien, Fahrradhäuser
a.bach@adfc-dortmund.de
Tel. 0163 20 200 15

Karl-Heinz Kibowski

Schriftführer, Verkehrspolitik,
Fahrradvermietung, Infostände
k.kibowski@adfc-dortmund.de
Tel. 0231.75 39 38

Reinhold Hesse

Radtouren, Homepage, Mitgliederverwaltung, Weiterbildung Erwachsene
r.hesse@adfc-dortmund.de
Tel. 0174 29 27 250

Sigrun Katscher

Frauen
s.katscher@adfc-dortmund.de

Ursula Karrasch

Öffentlichkeitsarbeit
u.karrasch@adfc-dortmund.de
Tel. 0176 50 88 569

Name

Vorname

Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon (freiwillig)

Beruf (freiwillig)

E-Mail

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (66 €)

22-26 Jahre (33 €)

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)

Ich bin minderjährig. Mein/e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des/der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (78 €)

18-26 Jahre (33 €)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Zusätzliche jährliche Spende: ... €

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847

Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D E

IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Datum, Unterschrift (bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des/der Erziehungsberechtigten)

Bitte einsenden an ADFC e.V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de.
Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitglied-werden. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.