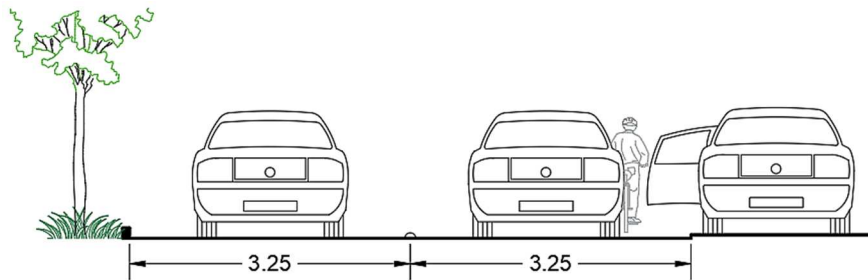


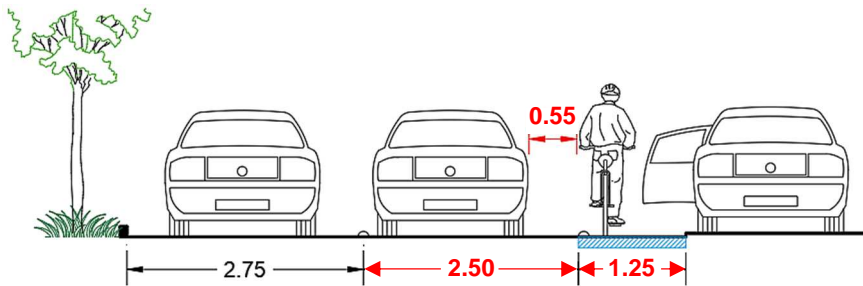
Heiliger Weg: Was kommt nach der Fernwärme-Baustelle? Vier Szenarien

Zurück ins letzte
Jahrhundert



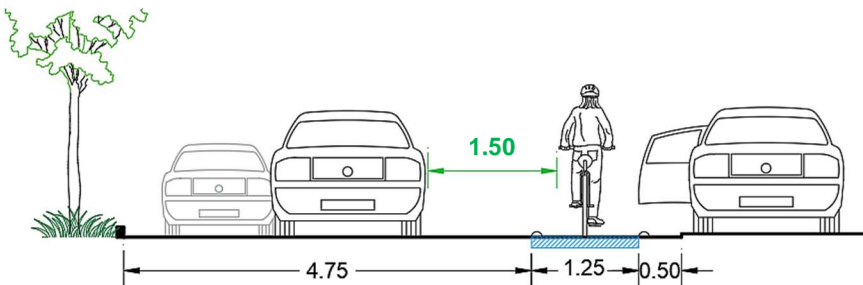
- Keine Fahrrad-Infrastruktur
- Zwei Fahrspuren
- Kfz fahren und stehen nebeneinander
- Überholabstand 1,5 m wird oft missachtet

Status quo



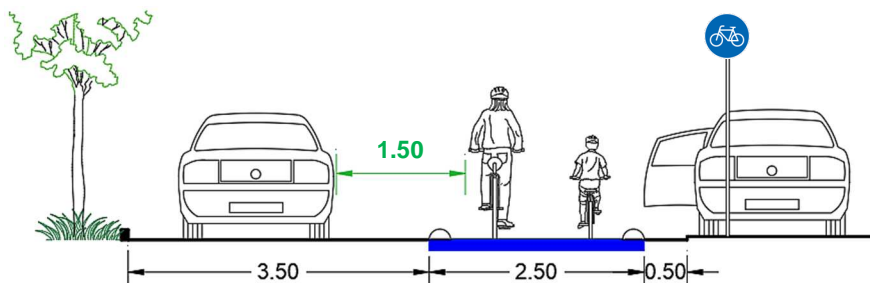
- Zu schmaler Schutzstreifen
- Zwei (zu) schmale Fahrspuren
- Kfz fahren und stehen nebeneinander
- Überholabstand 1,5 m wird systematisch missachtet
- **Nicht richtlinienkonform**

Faßstraße



- Schutzstreifen mit Sicherheitsabstand
- Eine überbreite Fahrspur
- Kfz fahren meist versetzt hintereinander, stehen meist nebeneinander
- Überholabstand 1,5 m wird meist eingehalten

Kopenhagen
Westfalens



- Radfahrstreifen mit Sicherheitsabstand
- Eine normale Fahrspur
- Kfz fahren und stehen hintereinander
- Überholabstand 1,5 m wird meist eingehalten
- Radfahrer*innen können nebeneinander fahren bzw. einander überholen