

Veloroute Mengede

Die Veloroute Mengede ist im 1. Teil identisch mit der Veloroute Huckarde

Geplante Veloroute anschließend an die Veloroute Huckarde vom Bahnhof Huckarde Nord über die Huckarder und Emscherallee im Stadtbezirk Huckarde, von Niedernette an der U-Bahn entlang über Bodelschwingh auf der ehemaligen Straßenbahntrasse Richtung Mengede durch den Stadtbezirk Mengede.

Auf dieser Veloroute ist zwischen Huckarde und Mengede noch vieles auszubauen, z.B. die ehemalige Straßenbahntrasse im Bereich Mengede und die Bahntrasse in Huckarde mit einem geschätzten Zeitraum von mehr als 5 Jahren.

Sie macht nur dann Sinn, wenn vorher die Probleme im südlichen Bereich der Emscherallee und die beschriebenen Probleme der Veloroute Huckarde gelöst werden.

Veloroute Huckarde

Geplante Route vom Königswall kurz durch den Stadtbezirk Innenstadt West zur Unionstr., von hier durch den Stadtbezirk Innenstadt Nord über die Westfaliastr. zur Franziusstr., von hier durch den Stadtbezirk Huckarde über ein stillgelegtes Bahngleis Richtung Bahnhof Huckarde Nord.

Die Planung der Veloroute halten wir für schwer umsetzbar. Der ADFC präferiert eine Alternativroute.

Folgend die Bewertung einschließlich der Probleme in der Führung:

1. Beginn **Königswall**: Keine direkte Überquerungsmöglichkeit in und aus Richtung Kampstr., die bei einer Veloroute erforderlich ist. Der geplante Umbau des Walls liegt in der Ferne in ? 10 Jahren ?
2. Führung über den **Park der Partnerstädte, die Emil-Schumacher -Str., den Emil-Moog-Platz, die Benno-Elkan-Allee, die Ritterstr. und die Übelgönne** ist zwar nicht geradlinig, erscheint aber umsetzbar.
3. Der Straßenraum der **Unionstr.** müsste neu aufgeteilt werden, da der Geh- und Radwegbereich nicht breit genug ist. Insbesondere muss ein sicheres Linksabbiegen in die **Westfaliastr.** gewährleistet werden. Ebenso muss in Gegenrichtung das sichere Linksabbiegen von der Unionstr. in die Übelgönne geregelt werden. Ein Problem bei dem insgesamt starken Verkehrsaufkommen.
4. **Westfaliastr.** - Auch hier entspricht der Querschnitt einer Veloroute nicht den jetzigen Gegebenheiten. Eine Anpassung durch eine Neuaufteilung des Straßenraumes ist auch hier erforderlich. - Im Bereich von Unionstr. bis nördlich der OW III a ist der geklinkerte gemeinsame Geh-/Radweg zum Teil weniger als 3 m breit und somit für eine Veloroute deutlich zu schmal. Der Straßenraum kann kaum geändert werden. Der Grünstreifen ist mit Bäumen bewachsen und es ergibt sich somit auch keine Verbreiterungsmöglichkeit.

5. Zum **stillgelegten Bahngleis** sollte bereits die Franziusstr. unterquert werden. Die Brücke über die Hülshofstr. sollte für die Veloroute erhalten bleiben.
6. Am **Bahnhof Huckarde Nord** sollte die Veloroute aber nicht enden. Die Gleise in Richtung Westen gehen noch weiter. Es sollte hier eine Verbindung zur Radwegführung Varziner Str. und entlang der S-Bahn hergestellt werden. Diese Wegeverbindung fehlt in der Planung und muss nicht als Veloroute gebaut werden, ergänzt aber die Planung.

Von hier aus Fortführung Veloroute Mengede

Geplante Route über Huckarder Allee und an Emscherallee bis Obernette:

7. Huckarder Allee bis Emscherallee geht durch Tempo 30 Zone; Fahrradstraße möglich
8. Emscherallee bis Buschstr. Hier ist ein Engpass ohne erkennbare Verbreiterungsmöglichkeit nur als Fuß-/Radweg im Bürgersteigbereich nutzbar. Auf beiden Seiten sind zufriedenstellende Breiten nur durch Beseitigung des kompletten Parkens möglich. Mögliche Parallelroute siehe 10.
9. Richtung Mengede muss zweimal die Straßenseite an Emscherallee gewechselt werden, denn der Bürgersteig auf der Westseite ist zu schmal für Zweirichtungsverkehr, auch schon für Einrichtungsverkehr.
10. Alternative von Huckarde nach Mengede, um Richtung Norden auf der Westseite bleiben zu können in Mailoh und Hünefeldstr., dabei eine Ampel weniger, nur die zur Überquerung der Buschstr. Kann auch als Alternative in Gegenrichtung von Mengede nach Huckarde genutzt werden statt des schmalen Bürgersteigs der Emscherallee.
11. Eigenständiger Weg an Emscherallee von Buschstr. bis Wiemerstr. und Wiemerstr. in Obernette ok.

Weiterführung Obernette - Mengede

12. Weg neben der Stadtbahn bis Schloss-Westhusener-Str. muss asphaltiert werden.
13. Weg von Schloss-Westhusener-Str. am Waldrand bis Endhaltestelle U 47 muss verbreitert werden.
14. Weg im Grünen von Westerfilder Str. bis Wachteloh (Friedhof) muss verbreitert und besser ausgebaut werden.
15. Wenn die ehemalige Straßenbahntrasse, wie schon seit Jahren von der örtlichen Politik gewünscht, durch Bodelschwingh ausgebaut wird, dann ist das eine Route, die viel durch Freiraum führt und eher eine Freizeitroute im Grünen darstellt. Sie berührt kaum Siedlungen und führt nur von Bodelschwingh direkt ins Zentrum von Mengede.
16. Die Veloroute führt zum Bahnhofstunnel, der durchquert werden muss. Der ist nicht breit genug für Fuß- und Radverkehr und die Zick-zack-Rampe am Ausgang Mengede ist auch nicht radfahrgerecht. Der Bahnhofstunnel passt nicht, ist ein große Hindernis für eine Veloroute.

Fazit Veloroute Huckarde: Der ADFC hat große Bedenken für eine ordentliche Veloroute Huckarde in der jetzigen Planung.

Zu bemängeln ist der lange Weg entlang der Union- und Westfaliastr, der sowohl zu schmal ist als auch nicht durch Tempo 30 Zonen führt.

Eine bessere Lösung wäre, wenn der Weg über das stillgelegte Gleis westlich der Westfaliastr. (in der Planung Nebenroute) umgesetzt würde. Es könnte im Prinzip ein Tausch mit der Veloroute über die Westfaliastr. stattfinden.

Um die Problematik der Führung über die Unionstr. zu lösen, würde es Sinn machen, wenn die Route über das stillgelegte Bahngleis über die Union- und Brinkhofstr. zum Hauptbahnhof weitergeführt würde, um hier den Anschluss unter dem HBF zum Wall hindurch zu finden.

Rechtzeitig sollte geprüft werden, inwieweit die Brücke über die Hülshofstr. den heutigen Anforderungen entspricht, da Umbaumaßnahmen einen langen Zeitraum erfordern.

Fazit Weiterführung Veloroute Mengede: Erhebliche Führungsprobleme im Bereich Emscherallee zwischen Lindberghstr. und Buschstr.

Die eigentliche Hauptroute zwischen Mengede und Huckarde führt über die Mengeder Str. und durch den Siedlungsbereich Nette/Mengede Süd und erreicht viel mehr Bevölkerung und sollte daher alternativ als Veloroute (und nicht als Nebenroute) geprüft werden.