adfc Dortmund

FahrRad

1/2026
April – September

Zeitschrift für Radfahrende in Dortmund und Hagen

Anzeige

ALLES AUS EINER HAND

E-BIKES • FAHRRÄDER • LEASING • FINANZIERUNG • MEISTERWERKSTATT

ADFC-RABATT

20% Vorteils-Gutschein* Bekleidung und Zubehör
für ADFC-Mitglieder und Leser

QR-Code einscannen. Gutschein an der Kasse vorzeigen und direkt bei **Bekleidung & Zubehör** sparen.

*Rabatt gilt pro Kunde auf Bekleidung und Zubehör, ausgeschlossen KFZ-Fahrradträger

MODERNE WERKSTATT

TÜV NORD CERT GmbH

HEIMVORTEIL

15% Rabatt
auf alle Lohnkosten im Service für Fahrräder und E-Bikes, die bei uns gekauft wurden.

Terminvereinbarung
ganz einfach online oder
werkstatt@zweiradcenter-markgraf.de

VIELFÄLTIGE AUSWAHL AN FAHRRÄDERN UND E-BIKES!

AMFLOW · ROTWILD · HAIBIKE · KALKHOFF · PEGASUS · GHOST · RIESE & MÜLLER · KTM · FLYER · BULLS · i:SY · KETTLER · WOOM · TENWAYS · PUKY

ENTSPANNTE PROBEFAHRT

Zweirad-Center Markgraf & Linn GmbH
Zwischen den Wegen 8 | Schwerte
Tel. 02304/91117-00 | verkauf@fahrrad-sale.de

Öffnungszeiten: Mo - Fr 10 - 19 Uhr, Sa 10 - 16 Uhr

www.fahrrad-sale.de

MARKGRAF
Das Zweiradcenter

Inhalt

ADFC Dortmund

- Impressum 4
- ADFC Intern 5
- Einladung Mitgliederversammlung 6
- Organigramm ADFC Dortmund 7
- Mitmachen im ADFC Dortmund 8
- ADFC Radfahrjugend Dortmund 9
- Vorstand ADFC Dortmund 59

Radfahr-Erlebnisse

- Mit Radler:innen im Gespräch 10

Rund ums Radfahren

- Straßenverkehrsordnung 1885 12

Verkehrspolitik

- Stadtradeln 13
- RS1 Aktionstag 14
- Ride of Silence 16
- Fahrraddemos entlang der Veloroute 17
- Radverkehr in Dortmund 20

Termine

- Terminkalender 24
- Veranstaltungen finden 37
- Regelmäßig wiederkehrende Termine 38
- Allgemeine Informationen zu Radtouren 39

Kurse

- ADFC-Tourguide Ausbildung 41
- Pedelec-Kurse 42
- komoot-Kurs 43

Touren

- 8-tg. Sternfahrt Dümmer 44
- Anmeldung Radtour 2026 45
- Fahr mit Franz 47
- Samstagsaktion 2026 48
- Ferienaktion 2026 49
- Bericht Jugendferienradtour 51
- Kinder- & Jugendradtour 2026 52
- Anmeldung Kinder- & Jugendradtour 53
- Frauenbrunch 54
- Bericht Frauen-Radtour 55
- Bericht Sternfahrt Minden 56

Impressum

FahrRad 1/2026 · Zeitschrift für Radfahrende in Dortmund und Hagen

ADFC-Kreisverband Dortmund e.V. · Geschäftsstelle: Graudenzer Str. 11 / Ecke Gildenstr., 44263 Dortmund – Wir arbeiten ehrenamtlich und haben unsere Geschäftsstelle Mo + Do von 16.30 bis 18.30 Uhr geöffnet. An Feiertagen, Rosenmontag sowie zwischen Weihnachten und Neujahr geschlossen. Tel. 0231.13 66 85 (AB)

Redaktion: Georg Heßbrügge, Christiane Flüggen, Heide Kröger-Brenner

Autor:innen: Andreas Bach (ab), Björn Künsting (bk), Detlev Albat (da),Günter Maiß (gm), Heide Kröger-Brenner (hkb), Sigrun Katscher (sk), K.-H. Kibowski (kib), Dietmar Kobusch (dk), Manfred Pankratz (mp), Reinhold Hesse (rh), Tong Rosiepen (tr), Werner Blanke (wb), Werner Besuch (wbe)

Titelfoto: © Leopold Achilles

Layout und Druck: Druckerei Stöcker in Dortmund · www.druckerei-stoecker.de
Das Heft wurde auf Recyclingpapier gedruckt.

Verantwortlich im Sinne des Presserechts: Heide Kröger-Brenner – Die Meinung der Redaktion stimmt nicht immer mit dem Inhalt der namentlich gekennzeichneten Beiträge überein.

Kostenlose Zustellung an die Mitglieder

Bankverbindung / Spendenkonto: Sparkasse Dortmund · IBAN: DE36 4405 0199 0921 0004 13

https://dortmund.adfc.de · buero@adfc-dortmund.de · Instagram: adfcdortmund
https://hagen.adfc.de · info@adfc-hagen.de · https://nrw.social/@ADFC_Hagen
radfahrjugend@adfc-dortmund.de · senioren@adfc-dortmund.de

Anzeige

d|st Druckerei Stöcker Inh. Norbert Kerstiens

druckerei
stöcker

info@druckerei-**stoecker**.de
www.druckerei-**stoecker**.de

Preinstraße 52
44265 Dortmund

Tel. 0231.46 49 05
Fax 0231.46 49 23

Öffnungszeiten
Mo – Do 8.30 – 17.00 Uhr
Freitag 8.30 – 16.00 Uhr
und nach Vereinbarung

ADFC Intern

In diesem Heft berichten wir wieder über viele aktuelle Themen und Aktivitäten und über die Arbeit des ADFC in Dortmund.

RS1 Demo: Zum 4. Jahrestag der Eröffnung des ersten Teilstücks des geplanten Radschnellwegs RS1 haben wir eine Fahrraddemo auf diesem kleinen Wegstück durchgeführt und einen zügigeren Weiterbau sowie Verbesserungen gefordert.

Im Winter gab es einmal im Monat unser **ADFC Info-Café**. Alle 4 Termine fanden großen Anklang. Wir wollen die Reihe ab November fortführen.

In den Monaten November 2025 bis März 2026 haben wir zweimal im Monat eine **Selbsthilfewerkstatt** in der ADFC-Geschäftsstelle angeboten. Die Termine wurden gut angenommen. Wir überlegen eine Wiederholung im kommenden Winter.

Der Vorstand des ADFC führt weiterhin **Gespräche** mit Institutionen und relevanten Akteuren um das Thema Radverkehr zu fördern. Die letzten Gespräche hatten wir mit der IHK, der Handwerkskammer und Straßen.NRW.

Am 12. April findet unsere **Mitgliederversammlung** statt. Die Einladung findet ihr im Heft. Alle Mitglieder sind herzlich eingeladen. Wir freuen uns auf euch!

Velorouten-Demos: Wir rufen auf zur Teilnahme an den vom Seniorenbeirat der Stadt initiierten Fahrrad-Demos entlang der geplanten Velorouten. Details findet ihr hier im Heft und auf der Website. Die erste Demo beginnt am 13.03.26 (Brackel). Dann am 10.04.26 (Aplerbeck), 8.05.26 (Hörde), 12.06.26 (Hombruch), 10.07.26 (Lütgendortmund), 14.08.26 (Huckarde/Mengede), 11.09.26 (Eving) und 9.10.26 (Scharnhorst). Bitte kommt zahlreich und gebt die Informationen gerne weiter.

Mitmachen beim ADFC: Wir suchen immer neue ehrenamtliche Aktive, die uns bei den Aktivitäten unseres ADFC unterstützen. Auch 2025 haben wieder neue Aktive zu uns gefunden. In einem gesonderten Beitrag findet ihr hierzu nähere Angaben. Wir legen dem Heft auch eine „Mitmach-Postkarte“ bei.

Rubrik Tipps: Unter Tipps auf der ADFC-Webseite gibt es konkrete Hilfestellungen zu den Themen „Zugeparkte Rad- und Gehwege“, „Hinweise zu Grünrückschnitt an bewachsenen Radwegen“, „Wo stelle ich mein Rad in der Dortmunder City ab?“ und andere Themen.

Das aktuelle **Organigramm** des ADFC Dortmund haben wir abgedruckt. Es zeigt unsere vielfältigen Aktivitäten und Aufgabenbereiche, bei denen man mitmachen kann.

Unsere **ADFC Geschäftsstelle** haben wir an vielen Stellen verschönert. Kommt vorbei. Unsere Geschäftsstelle ist weiterhin zweimal in der Woche geöffnet. Codierungen für Räder und Verleih von Rädern und anderem Zubehör findet ebenfalls dort statt. Mehr Infos auf unserer Webseite.

(hkb, ab)

Einladung zur Mitgliederversammlung

Herzliche Einladung zur **Mitgliederversammlung 2026** des ADFC Dortmund e.V. für **Sonntag, den 12. April 2026 um 15.00 Uhr** in den **Gemeindesaal der Ev. Kirchengemeinde Dortmund-Hörde, Wellinghofer Straße 21** .

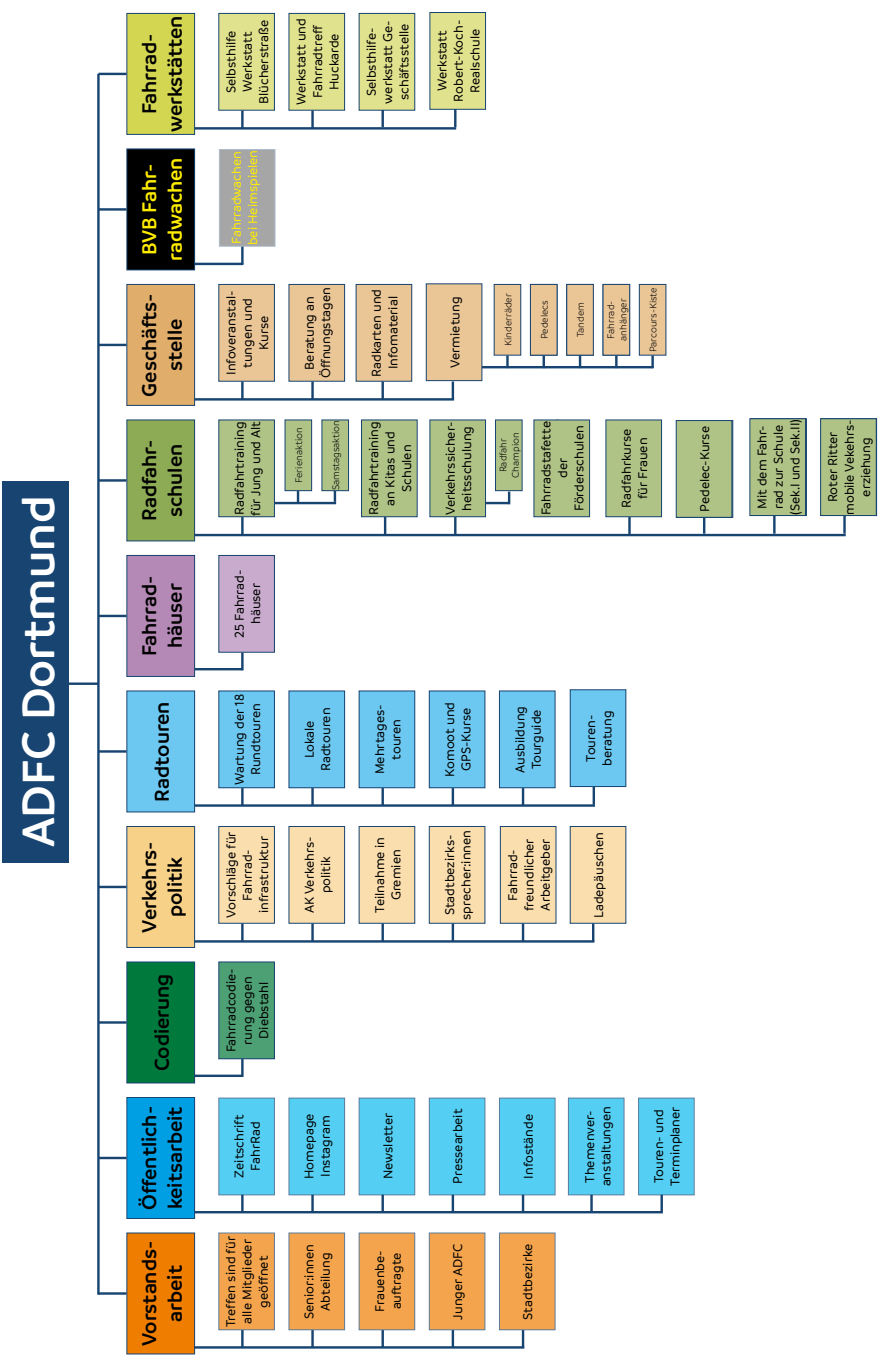
Vorschlag zur Tagesordnung:

1. Eröffnung und Begrüßung, Wahl der Protokollführung
2. Ehrung von Mitgliedern für 25-jährige bzw. 40-jährige Mitgliedschaft
3. Wahl der Versammlungsleitung
4. Festlegung der Tagesordnung
5. Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung 2025
6. Gastbeitrag: Sylvia Uehlendahl, Amtsleitung Tiefbauamt, Sachstand Velorouten
7. Bericht des Vorstands mit Aussprache
8. Bericht zum Jahresabschluss/ Haushaltsabschluss 2025
9. Bericht der Kassenprüfer:innen
10. Entlastung des Vorstandes
11. Vorstandswahlen
    a) der/des 1. Vorsitzenden
    b) der/des 2. Vorsitzenden
    c) der/des Schatzmeister:in
    d) von bis zu sechs weiteren Vorstandsmitgliedern
12. Haushaltsplanung/Wirtschaftsplan 2026: Vorstellung – Aussprache – Verabschiedung
13. Wahl der Kassenprüfer:innen
14. Wahl der Delegierten zur nächsten ADFC-NRW-Mitgliederversammlung
15. Satzungsänderung (siehe Zusatz)
16. Bestätigung von Stadtbezirkssprecher:innen
17. Anträge
18. Verschiedenes

Das Protokoll der Mitgliederversammlung 2025 wird vor der Sitzung ausgelegt. Auf Wunsch schickt Christiane Flüggen (c.flueggen@adfc-dortmund.de) dieses per Email oder per Post zu.
Anträge zur Mitgliederversammlung bitte bis 14 Tage vorher an Christiane Flüggen. Damit das leibliche Wohl vorbereitet werden kann, bitten wir um Anmeldung zur Versammlung unter https://touren-termine.adfc.de/radveranstaltung/178728-mitgliederversammlung-2026 oder Tel. 0231 13 66 85 (Anrufbeantworter) bis 5.04.2026. Falls es Probleme gibt, bitte bei Christiane Flüggen melden.

Vorschlag zur Satzungsänderung der ADFC-Satzung vom 21.4.2023
§ 8 Organe 2. Die ADFC-Radfahrjugend wird ersetzt durch: „Der Junge ADFC“
§ 10 Der Vorstand 1. Satz 4: Dazu haben je ein Vertreter des Jungen ADFC und ….
der ADFC-Radfahrjugend wird ersetzt durch: „ein/e Vertreter:in des Jungen ADFC“

Viele fahrradfreundliche Grüße
Heide Kröger-Brenner
(Vorsitzende)



Organigramm ADFC Dortmund e.V.
Stand Dezember 2025

Der ADFC Dortmund lebt von der Arbeit der Aktiven. Gemeinsam wollen wir bessere Radverkehrsbedingungen und mehr Spaß am Radfahren erreichen.

Wir suchen **Ehrenamtliche** u. a. für die Bereiche:

- **Fahrrad-Selbsthilfewerkstatt:** Du willst in einer unserer Fahrradselbsthilfewerkstätten mithelfen zum Beispiel in Hörde oder in der Nordstadt.
- **Geschäftsstelle:** Montag und Donnerstag von 16.30 bis 18.30 Uhr öffnet unsere Geschäftsstelle in Hörde. Wir informieren, verteilen Infomaterial, geben Tipps, beantworten Telefonanfragen, vermieten Räder.
- **Verkehrspolitik:** Wir haben einen zentralen Arbeitskreis oder du hast Lust für eine bessere Radinfrastruktur in deinem Stadtbezirk zu sorgen?
- **BVB-Fahrradwache:** Du möchtest mithelfen bei den Fahrradwachen bei BVB-Heimspielen?
- **Medien:** Du hast Lust unsere Homepage oder unseren Instagram-Auftritt mitzugestalten?
- **Radfahrschule:** Für Kinder und Erwachsene machen wir Sicherheitstrainings zum Beispiel auf dem Verkehrsübungsplatz am Fredenbaum, in Schulen und Kitas.
- **Infostand:** Jedes Jahr sind wir auf vielen Veranstaltungen mit Infoständen vertreten und verteilen dort Material, nehmen Mitglieder auf und stehen für Gespräche zur Verfügung.
- **Andere Ideen:** Nicht alles haben wir aufgelistet. Auf einige Ideen sind wir noch gar nicht gekommen, aber Du hast eine Idee?!

Bist Du dabei?
Wir brauchen Dich!

Viele Tätigkeiten erledigen wir im Team. Wir lassen niemanden alleine.
Melde dich am besten per Mail unter: **buero@adfc-dortmund.de**. Wir machen dann ein gemeinsames Gespräch.

ADFC Radfahrjugend Dortmund

Im Jahr 2025 haben sich Jugendleiter:innen und ausgebildete Moderator:innen wieder für die Sicherheit der radfahrenden Kinder und Jugendlichen auf Dortmunds Straßen eingesetzt.

Dieses fand im Wesentlichen in der Praxis statt: Trainings zur Handhabung des Fahrrades, zum Kennenlernen der Gefahren des Straßenverkehrs und zur sicheren Teilnahme im Verkehr.

Fahrradtrainings gab es in folgenden Bereichen:

- Fahrrad- und Rollertrainings für die Jüngsten
- Fahrrad- und Rollertrainings für Kinder im Kitaalter zur Schulung der Motorik
- Fahrradtrainings für Grundschulkinder bis ca. 8 Jahre zur Schulung der Motorik und Feinmotorik (tw. auch noch Erlernen des Fahrradfahrens)
- Fahrradtrainings für ältere Grundschulkinder mit weiterer Förderung der Motorik und Feinmotorik sowie der Hinführung zum Straßenverkehr
- Für Unterstufenschüler:innen der weiterführenden Schulen: Vertiefung der Radfahrkompetenzen nach der Radfahrprüfung durch Erkunden markanter Ziele wie des neuen Schulwegs zur weiterführenden Schule, des Weges zum Schwimmbad, zur Bücherei …
- Hilfen für Erwachsene in der Radfahrschule, damit sie ihre Kinder im Straßenverkehr begleiten können.

Die Trainings fanden samstags in der Jugendverkehrsschule, an den jeweiligen Kitas oder Schulen oder in deren Umfeld statt.

Fahrradstafette der Dortmunder Förderschulen: Die Fahrradstafette fuhr mit den Schüler:innen jeweils von ihrer Schule zur Nachbarschule und somit einmal insgesamt komplett durch das gesamte Stadtgebiet.

Fahrradrallye Aplerbeck: Kinder lernen mit ihren Bezugspersonen den Stadtbezirk mit dem Fahrrad kennen.

Natürlich wurden viele Fahrräder auch auf ihre Verkehrssicherheit und die Fahrradhelme auf ihren richtigen Sitz kontrolliert.

In den Selbsthilfewerkstätten an der Robert-Koch-Realschule und der Gustav-Heinemann-Gesamtschule und am Bunker Blücherstr. wurden die Räder wieder fit für den Straßenverkehr gemacht.

Radfahrtrainings mit Schulklassen in der Jugendverkehrsschule

Ausgebildete Moderatoren:innen führten ganzjährig Trainings der Drittklässler sowie Förderschulkinder in der Jugendverkehrsschule zur Vorbereitung auf das Fahrradtraining mit der Polizei durch.

Radfahren in Dortmund

Mit Radler:innen im Gespräch

Regelmäßig werden Dortmunder:innen für das FahrRad Magazin interviewt. Von Interesse sind Erfahrungen, Anregungen und Vorlieben rund ums Radfahren. Erkenntnis hier vor allem: das Rad ist ein unschlagbar schnelles und günstiges innerstädtisches Verkehrsmittel, das einen fit hält und Freizeitspaß bereitet, vor allem wenn Fußballspielen, Joggen & Co keine Alternative (mehr) sind. Das Pedelec war beim aktuell Interviewten der Gamechanger!

Für das vorliegende Heft gab Manfred Auskunft über seine Radnutzung. Er ist Rentner und 68 Jahre alt. Vor seinem „Ruhestand“ war er in seinem Wohnstandort Scharnhorst als Gemeindereferent tätig. Manfreds Aussage zum Pedelec: „Ein für mich entscheidender Punkt war vor etwa 8 Jahren die Anschaffung eines ersten E-Bikes. Seitdem lege ich (fast) alle alltäglichen Wege bis zu 15km mit dem Rad zurück: Zur Arbeit, zum Einkaufen, zu Besuchen, zur VHS, zu meinen ehrenamtlichen Tätigkeitsorten. Ich bin vor der Pedelec-Anschaffung auch schon viel und gerne Rad gefahren, allerdings nur in der Freizeit.“

Er fährt ein Pedelec „Tauberrad“ (Basis: „Velo de ville“) sowie ein älteres „Gudereit“-Pedelec für Urlaubsreisen mit dem WoMo oder Caravan. Das „normale“ Trekkingbike kommt kaum noch zum Einsatz. Das Auto nutzt er so selten wie möglich. Anlässe hierfür sind der Transport von schweren und großen Dingen. Um z.B. in die City zu fahren, hat das Fahrrad Priorität, auch gegenüber dem öffentlichen Nahverkehr.

Manfred nutzt sein Rad vielseitig, so z. B. für Ausflüge mit der Enkelin (bzw. zum Abholen aus der KiTa in Methler) und bei Urlaubsreisen: „Ohne Räder ist ein Urlaub, meist auf Campingplätzen, für uns nicht vorstellbar. Im Urlaub machen wir dann gerne ausgedehnte Touren, um das Land zu erkunden, z. B. in der Bretagne, in den Pyrenäen, an der

französischen Atlantikküste, in Südtirol, am Gardasee, an der Havel. Mindestens einmal im Jahr sind wir außerdem in Holland, dem Fahrradparadies für uns, mit der ganzen Familie."

Für Manfred ist das Fahrradfahren auch Gelenke schonender Jogging-Ersatz. Wenn er es sportlich haben will, schaltet er den Motor einfach aus. Hierbei erkundet er die nähere Umgebung, z.B. die Wege entlang der Kanäle, Flüsse und Seen (Lippe, Seseke, Emscher, Phoenix-See, Horstmarer See). Aber auch die Nachbarstädte wie Castrop-Rauxel, Unna, Kamen, Holzwickede, Lünen sind Ausflugziele bei den Touren, wobei er Strecken zwischen 25 und 50 km zurücklegt, manchmal auch mehr.

Was hat sich in den letzten Jahren in Dortmund verbessert?

„Es ist deutlich zu spüren, dass die Stadt fahrradfreundlicher werden will. Zeichen dafür sind der Ausbau vorhandener Radwege (Bananenweg), Bau neuer Wege (Hafenbahntrasse) oder auch der Ausbau von Fahrradstraßen sowie der straßenbegleitenden Radspuren bis hin zu Spursperrungen für Autos z. B. am Wall oder auf der Nordseite des Bahnhofs."

Was ärgert dich am meisten beim Radeln in Dortmund?

„Die Unaufmerksamkeit vieler Autofahrenden (z.B. beim Parken), aber auch Fußgänger:innen, die die Radwegmarkierungen übersehen oder missachten und dann gefährliche Situationen heraufbeschwören. Ich würde mir auch wünschen, dass die Entscheidungstra-

genden noch mutiger würden und dem Rad mehr Raum verschaffen würden. Ich denke da z. B. an Paris, wo ich in den letzten drei Jahren zweimal gewesen bin, und ich ganz fasziniert die radikale Verkehrswende beobachten konnte. Eine Radtour durch Paris – wer hätte das vor 20 Jahren für möglich gehalten."

Gefahrenstellen und Verbesserungsvorschläge

Gefährlich findet Manfred z.B. die Überquerung der Kemminghauser Straße in der Nähe von Schacht V. und die Kreuzung Burgwall/Burgtor. Hier wird man regelmäßig von abbiegenden Autofahrenden übersehen, zumal es zuvor eine Grünphase nur zum Rechtsabbiegen gibt. Wünschenswert wären mehr Ampelschaltungen, wie z.B. am Westentor und eine deutlichere und klarere Kennzeichnung sowie Verbreiterung der z.T. sehr schmalen, straßenbegleitenden Radwege. (gm)

Straßenverkehrsverkehrsordnung 1885

(Nr. 2.) Anderweite Verordnung, den Verkehr der Radfahrer auf öffentlichen Wegen, Straßen und Plätzen betreffend, vom 21. Januar 1891

Mit höchster Genehmigung wird nach Aufhebung der Verordnung vom 3. Mai 1886, betreffend den Verkehr der Radfahrer auf öffentlichen Wegen, Straßen und Plätzen, hierdurch verordnet was folgt:

§1 Das Fahren mit Velocipeden ist nur auf Fahrwegen gestattet. Bürgersteige, Chaussee-Banquettes und Fußwege dürfen nicht befahren werden.

§2 Jeder Radfahrer hat während der Fahrt die rechte Seite der Fahrbahn einzuhalten und begegnenden Fußgängern, Fuhrwerken, Reitern, Radfahrern, geführten Pferden und Viehtransporten nach rechts auszuweichen.

Das Vorbeifahren an eingeholten Fußgängern u. s. w. hat auf der linken Seite zu erfolgen.

An entgegenkommenden und eingeholten Fuhrwerken und Reitern u. s. w. darf nur mit mäßiger Geschwindigkeit in angemessener Entfernung und von mehreren Radfahrern nur hintereinander in einfacher Reihe vorbeigefahren werden.

Bei Straßen- und Wegekreuzungen und bei Straßenkrümmungen ist stets langsam zu fahren.

§3 Jedes in Fahrt befindliche Velociped muß mit einer Signalglocke versehen und in der Zeit von der ersten Stunde nach Sonnenuntergang bis zur letzten Stunde vor Sonnenaufgang mit einer hellbrennenden Laterne erleuchtet sein.

§4 Jeder Radfahrer hat die von ihm eingeholten und die ihm begegnenden Fußgänger, Reiter, Fuhrwerke und Viehtransporte durch Glockensignale und im Falle der Verhinderung hieran durch Pfeifensignale auf seine Annäherung rechtzeitig aufmerksam zu machen.

Auch bei Straßen- und Wegekreuzungen und bei Straßenkrümmungen sind Glocken- oder Pfeifensignale zu geben.

§5 Der Radfahrer hat alles zu vermeiden, was geeignet ist, das Scheuwerden von Thieren zu verursachen.

Werden gleichwohl Pferde oder sonstige Reit- und Zugthiere unruhig oder scheu, so hat der Radfahrer unverzüglich vom Fahrrad abzusteigen.

§6 Wettfahren auf öffentlichen Straßen ist nur nach vorgängiger Einholung der Genehmigung der zuständigen landräthlichen Behörde zulässig.

§7 Durch Polizeiverordnung kann auf einzelnen Straßen und Plätzen das Radfahren überhaupt, bezw. durch Kreise- und Kunstfahren verboten werden.

§8 Die Geschirrführer, mit Ausschluß der Posten, und die Reiter haben entgegenkommenden aber sie einholenden Velocipeden auf der rechten Seite hin angemessen auszuweichen.

§9 Zuwiderhandlungen unterliegen der Bestrafung durch § 366, Zusatz 10 des Reichsstrafgesetzbuchs.

(mp)

Stadtradeln

Beitrag zur Verkehrswende oder sportlicher Wettkampf?

STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

EINE KAMPAGNE VON
KLIMA BÜNDNIS SERVICES

In der Zeit vom 3. bis zum 23. Mai 2026 findet in Dortmund wieder die Aktion Stadtradeln statt. Alle sind aufgerufen drei Wochen lang alleine oder im Team möglichst viele Kilometer mit dem Fahrrad zurückzulegen egal ob mit normalem Rad oder Pedelec. Die Teilnehmenden tragen die geradelten Kilometer für jeden Tag online ein und erfahren sofort, wieviel CO_2 durch diese Fahrt oder die Fahrten eingespart worden ist. Der Beitrag zur Verkehrswende kann also direkt eingeschätzt und gefeiert werden.

Aber ist die dadurch erzielte CO_2-Minderung tatsächlich so groß wie die genannten Zahlen suggerieren? Leider nein. In meinem Fall beispielsweise kommen zwar jedes Jahr beim Stadtradeln einige Kilometerchen zusammen, aber die Einsparung an Emissionen ist exakt null. Das liegt daran, dass ich gar kein Auto besitze und auch ohne Stadtradeln fast jede Strecke mit dem Rad zurücklege. Und da bin ich sicherlich nicht die Einzige. Ganz absurd wird es dann, wenn für die Kilometersammelei sogar noch eine Autoanreise in fahrradfreundlicheres oder landschaftlich schöneres Gelände unternommen wird.

Insgesamt gesehen liegt der Effekt der CO_2-Verminderung also weit unter den aufsummierten Werten. Sollten wir demnach lieber das Stadtradeln insgesamt als Irreführung und Pseudoveranstaltung ablehnen? Ich denke nein.

Zum einen sind auch sportliche Wettbewerbe durchaus unterstützenswert solange sie weitgehend klimaneutral ablaufen. Zum andern – und das ist viel wichtiger – kann das Stadtradeln tatsächlich einen Beitrag zum Umstieg auf das Fahrrad leisten. Die Voraussetzung ist, dass die Teilnehmenden auf das Auto verzichten um mit dem Rad zu fahren. Wer das drei Wochen lang für viele Alltagsfahrten schafft, wird dabei hoffentlich feststellen, dass dieses auch nach dem Ende der Aktion Stadtradeln häufig eine gute Alternative ist. Im optimalen Fall wird der eine oder die andere sogar erkennen, dass ein Leben ohne Auto nicht nur möglich, sondern sogar sinnvoll ist.

Daher rufe ich euch dazu auf nicht nur selbst beim Stadtradeln mitzumachen, sondern auch Kolleg:innen, Freund:innen, Familienmitglieder und wen ihr sonst noch erreichen könnt, ebenfalls zum Mitradeln zu motivieren. Gerade für Menschen, die ansonsten nicht so fahrradaffin sind, ist die Aktion Stadtradeln ein toller Anreiz und ein guter Anlass, das Auto stehen zu lassen. (hkb)

RS1 Aktion des ADFC Dortmund zum 4. Jahrestag

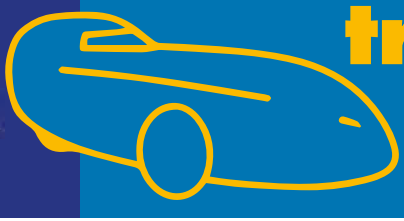
Der Radschnellweg 1 (RS 1) soll einmal über rund 100 km von Moers über Bochum, Dortmund, Unna bis nach Hamm verlaufen – im Idealfall steigungsarm und kreuzungsfrei und so breit, dass Nebeneinanderfahren und Überholen gleichzeitig möglich sind. Etwa 24 km des RS1 verlaufen über Dortmunder Stadtgebiet und könnten dabei die östlichen Stadtteile mit der Uni und dem Technologiezentrum verbinden.
Vom gesamten RS 1 sind bisher 4 Teilabschnitte von insgesamt 7 km Länge und eine Modellstrecke von weiteren 10 km gebaut worden.
Das erste Miniteilstück des RS1 in Dortmund wurde am 1. Dezember 2021 eröffnet: Als Fahrradstraße über die Große Heimstraße, den Sonnenplatz und die Sonnenstraße bis zum Einmündungsbereich der Arneckestraße. Dabei handelt es sich um knapp einen Kilometer.
Leider ist in den letzten 48 Monaten für Radfahrende in Dortmund kein weiterer Meter RS1 gebaut worden. Die Fahrradstraße/RS1 wird gerne von Radfahrenden genutzt und stellt somit einen kleinen Anteil zur Förderung der Nahmobilität dar, erfüllt den eigentlichen Sinn aber noch nicht, da es sich bisher nur um einen Torso handelt.
Der nächste Bauabschnitt, über dessen Realisierung Dortmunder:innen sich wahrscheinlich im nächsten Jahr freuen können, ist das östlich angrenzende Stück der Sonnenstraße bis zur Chemnitzer Straße. Weiter in Richtung Osten ist die Trassenführung noch unklar. Dennoch formuliert die Stadt das wenig realistisch erscheinende Ziel, eine Befahrbarkeit des gesamten Dortmunder RS1 bis 2030 zu erreichen. Der Verzicht auf die eigentlich erforderlichen 17 Brückenbauwerke ist dabei natürlich eingeplant, von einer kreuzungsfreien Trassenführung kann also auf absehbare Zeit keine Rede sein.

Um ein bisschen Druck aufzubauen, hat der ADFC Dortmund am 29.11.2025 auf dem kleinen realisierten Stück des RS1 eine Aktion durchgeführt. Etwa 50 Teilnehmende sind die Strecke abgeradelt und haben bei mehreren Kundgebungen neben einem zügigeren Weiterbau auch einige Nachbesserungen auf

Anzeige

Liegezweiräder
Liegedreiräder
Lastenräder

HASE BIKES · VELOMOBIEL.NL · ICLETTA · Bakfiets.nl · HP VELOTECHNIK



tri-mobil
Fahrradspezialitäten

www.tri-mobil.de
Tel: 0234-51 14 19

diesem leider vom Autoverkehr viel zu stark belasteten Teil gefordert:

- Diagonalsperren im Kreuzungsbereich von Metzer- und Schillingstraße um den Durchgangsverkehr der Autos zu unterbinden, die häufig den RS1 zur Umfahrung der Lindemannstraße nutzen
- Weitere Sicherungsmaßnahmen an der Kreuzung Neuer Graben, bspw. Zebrastreifen, die auch den Schüler:innen auf dem Weg zum Schulzentrum Kreuzstr. zugutekämen
- Regelmäßige Bestandspflege, zeitnahe Wiederherstellung nach Baumaßnahmen

Entlang des Südwestfriedhofs, dem geplanten weiteren Verlauf des RS1 in Richtung Westen (zur Universität bzw. nach Bochum), fordert der ADFC als Sofortmaßnahme für die Übergangszeit bis der RS1 realisiert ist:

Am Ende der Großen Heimstraße:

- Hinweis für von der Schnettkerbrücke kommende Radfahrende, dass man in die Große Heimstraße nach links abbiegen muss. Geradeaus geht es nicht weiter.

Auf dem Mittelstück:

- Unmittelbar vor der Verschwenkung des Radwegs die Entfernung von zwei Parkplätzen und die entsprechende Vergrößerung der Sperrfläche, damit die Autofahrenden die Radfahrenden besser sehen
- Eine Klebebake bei der Verschwenkung

Im weiteren Verlauf Richtung B1:

- Eine Reihe von Klebebaken zwischen Radweg und Autofahrspur (etwa alle 6 bis 8 Meter)
- Ersetzen der PKW-Stellplätze kurz vor der B1 durch eine Sperrfläche (zur besseren Sicht v.a. für Radfahrende entlang der B1)
- Bessere Markierungen der Radspuren, v.a. Richtungspfeile sowie Piktogramme (insbesondere für Ortsunkundige und bei Dunkelheit wichtig, da hier „Linksverkehr“)
- Bessere Sichtbarkeit der Warnschilder/Hinweise auf querende Radfahrende (entlang der B1)

Für die zeitnahe Umsetzung dieser Forderungen wird sich der ADFC Dortmund in verschiedenen Gremien und in Gesprächen mit Politik und Verwaltung starkmachen. (hkb)

Ride of Silence in Dortmund

Weltweit findet jedes Jahr am dritten Mittwoch im Mai der Ride of Silence, eine stille Gedenkfahrt für die im Straßenverkehr getöteten und verletzten Radfahrenden, statt.

Der Ride of Silence geht zurück auf eine Idee aus den USA. In 2003 organisierte Chris Phelan die erste Gedenkfahrt in Dallas, nachdem der Langstreckenradfahrer Larry Schwartz vom Spiegel eines vorbeifahrenden Busses getroffen und getötet wurde.

Auf Initiative des Agenda Arbeitskreises Nachhaltige Mobilität, dem auch der ADFC Dortmund angehört, findet jetzt auch in Dortmund jährlich am dritten Mittwoch im Mai der Ride of Silence statt. Botschafterin der Veranstaltung ist die Superintendentin Heike Proske vom Evangelischen Kirchenkreis Dortmund.

Der nächste Ride of Silence wird am **20. Mai 2026** um 18 Uhr am Friedensplatz starten.

Die Gedenkfahrt wird als Demonstration angemeldet und von der Polizei begleitet, um die Sicherheit gewährleisten zu können. Die Fahrt verläuft langsam und schweigend. Die Teilnehmenden sind aufgerufen, als sichtbares Zeichen des Gedenkens und der Solidarität, weiße oder helle Kleidung zu tragen.

Auch 2025 gab es wieder Meldungen über schwere Radverkehrsunfälle in Dortmund. Darunter zuletzt der tödliche Unfall eines Pedelecfahrers auf der Derner Straße im Dezember.

Als starkes Zeichen „Für ein Dortmund ohne Verkehrstote!“ rufen wir alle zur Teilnahme an der Gedenkfahrt auf. Wir wollen, dass die Straßen für Radfahrende sicher werden.

DIE FAHRT DER STILLE WIRD NICHT STILL SEIN

(Quelle: https://rideofsilence.org/)

(bk)

Fahrraddemos entlang der Velorouten

Der Seniorenbeirat der Stadt Dortmund und der ADFC Dortmund rufen alle zur Teilnahme auf

Velorouten sind innerstädtische Radrouten für den Alltagsverkehr in einem gut ausgebauten und beschilderten Wegenetz. Sie verlaufen möglichst umwegfrei und räumen dem Radverkehr in der Regel Vorrang ein. Das Konfliktpotential mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV) sollte auf diesen Routen möglichst gering sein. Somit sind Velorouten ein wichtiger Baustein der Verkehrswende, denn sie fördern den Umstieg vom Auto auf das Fahrrad.

Die Stadt Dortmund, konkret das Verkehrswendebüro, plant 9 Velorouten mit einer Gesamtlänge von 82 km, die die Außenstadtbezirke jeweils mit der City verbinden. Ausgebaut sind davon derzeit etwa 8,5 km verteilt auf verschiedene Routen.
Der Zeitplan für die kommenden drei Jahre sieht vor, dass in 2026 drei weitere Teilstücke mit einer Gesamtlänge von 2,1 km hinzukommen. In 2027 sollen es dann 6 Teilstücke von insgesamt 3,4 km Länge und in 2028 weitere 8 Etappen mit 5,7 km sein. Sofern nichts dazwischenkommt, können wir uns also dann Ende 2028 über insgesamt 19 km ausgegebaute Veloroutenteilstücke freuen.
Bei einer linearen Fortschreibung des Weiterbaus könnten demnach 2038 alle 9 Velorouten endausgebaut sein. Diese Rechnung lässt jedoch außer Acht, dass (durchaus sinnvollerweise) zunächst die „low hanging fruits“ geerntet werden. Das bedeutet auf deutsch, dass die größten Probleme und Widerstände entlang der Routen erst später angegangen werden. Die tatsächliche Fertigstellung dürfte also noch weiter in der Ferne liegen.

So gesehen ist es geradezu folgerichtig, dass sich ausgerechnet radfahraffine Senior:innen für eine Beschleunigung dieses Prozesses stark machen. Initiiert von Tong Rosiepen, der seit kurzem für den Stadtbezirk Brackel im Seniorenbeirat vertreten ist, wird dieser, unterstützt vom ADFC Dortmund, von März bis September 2026 acht Veloroutendemos durchführen. Jeden Monat, immer am zweiten Freitag, wird eine der Routen abgeradelt. Gestartet wird jeweils in den Außenbezirken und das Ziel ist der Friedensplatz oder alternativ der Hansaplatz. Nach einer kleinen Kundgebung in der City bieten wir dann ein gemeinsames Zurückradeln an.
Start der ersten Demo ist am 13. März am Levi-Cohen-Platz in Wickede. Diese Tour verläuft entlang der Veloroute Brackel, die gleichzeitig ein Teilstück des RS1 (Radschnellweg 1) ist. Genauere Informationen zu Abfahrtzeiten (etwa 16/16:30 h), Streckenverlauf und Zustiegsmöglichkeiten sowie Informationen zu allen weiteren Fahrraddemos sind unserer Homepage https://dortmund.adfc.de/artikel/veloroutendemo26 zu entnehmen.

(hkb)

FAHRRAD-DEMOS ENTLANG DER GEPLANTEN VELOROUTEN

adfc Dortmund

Die geplanten 9 Dortmunder Velorouten – wichtige Radrouten für den Alltagsverkehr – sollen mit einer Gesamtlänge von 82 km die Außenstadtbezirke jeweils mit der City verbinden.
Ausgebaut sind davon derzeit etwa 8,5 km verteilt auf unterschiedliche Routen.
Gemäß des Zeitplans für die kommenden drei Jahre sollen bis Ende 2028 insgesamt 19 km ausgegebaute Veloroutenteilstücke fertig sein, also nicht einmal ein Viertel.

Um den Radverkehr entscheidend nach vorne zu bringen ist das deutlich zu wenig.

Daher fordern wir

- Mehr Tempo beim Bau der Velorouten
- Radrouten zwischen den Stadtteilen
- Sichere Radwege zu Schulen und Freizeiteinrichtungen
- Radwege an allen Hauptstraßen (auch zulasten von Autospuren)
- Alltagstauglichkeit (v.a. Beleuchtung) für separate Wege (Hundeweg u.a.)
- Mehr Tempo beim Bau des RS1

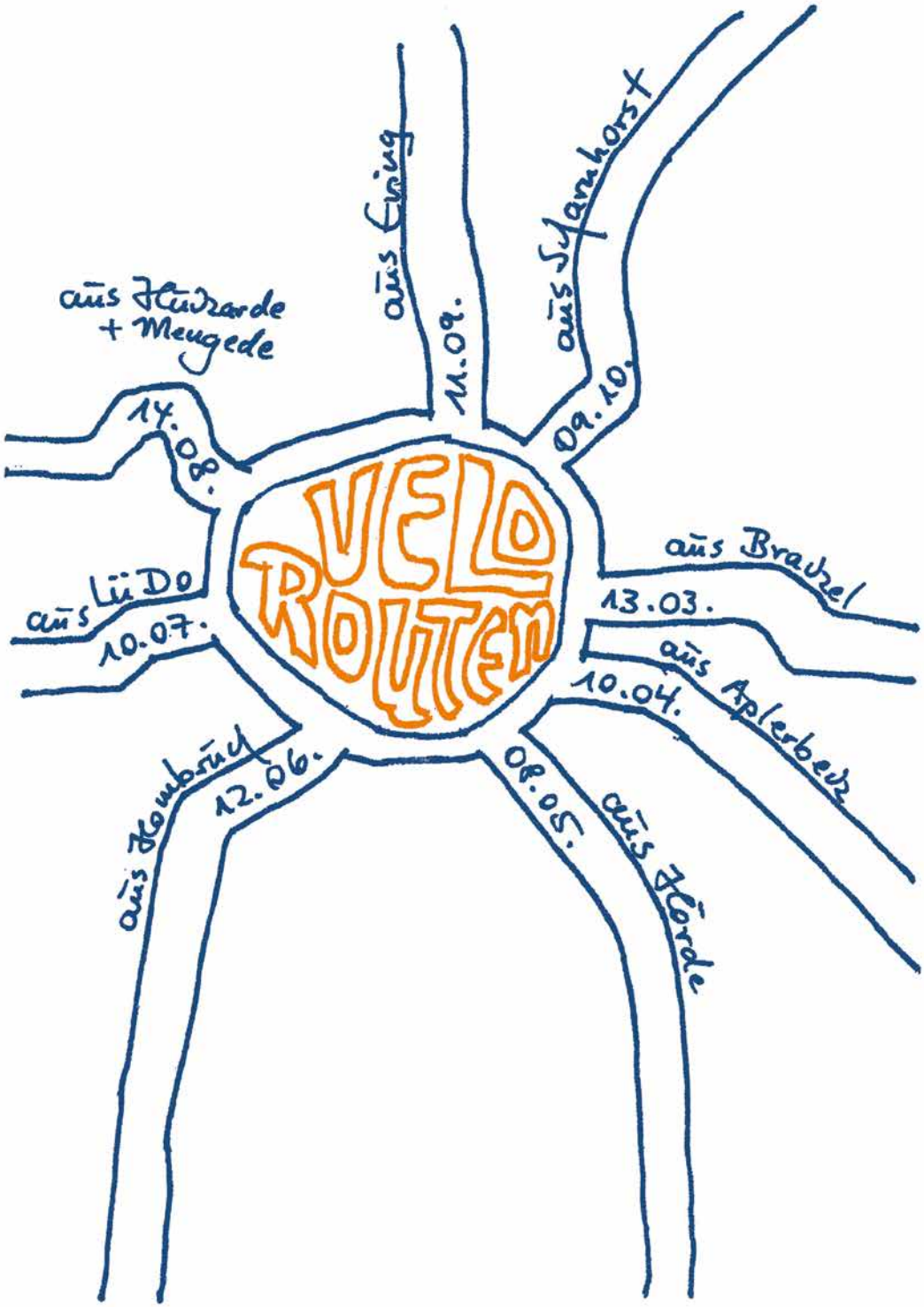
Wir rufen auf zur Teilnahme an den vom Seniorenbeirat der Stadt initiierten

FAHRRAD-DEMOS

- ab März 2026
- jeden zweiten Freitag im Monat ab 16 Uhr
- jeweils von einem Außenbezirk in die City
- begleitete Rückfahrt wird angeboten

Die Termine der einzelnen Demos stehen rechts.
Genauere Informationen zu Abfahrtzeiten, Streckenverlauf und Zustiegsmöglichkeiten sind der ADFC Homepage zu entnehmen (siehe auch QR Code).

Verantwortlich: ADFC Dortmund e.V., Graudenzer Str. 11, 44263 Dortmund


VELO ROUTEN
aus Hüvarde + Meugede
14.08.
aus Essing
11.09.
aus Sylvenhorst
09.10.
aus Bravel
13.03.
aus Apterbeck
10.04.
aus Hörde
08.05.
aus Hombrück
12.06.
aus LüDo
10.07.

Radverkehr in Dortmund

Hoesch-Hafenbahn-Weg

Das zweite Teilstück von Max-Eyth-Straße bis Am Zehnthof wurde später als geplant erst am 10. November 2025 eröffnet. Die Freigabe verzögerte sich durch einen Baufehler an der Rampe Freiligrathstr., der noch beseitigt werden musste. Mit dem neuen Teil gibt es erstmalig eine verkehrspolitische Neuerung in Dortmund: Vorfahrt für den Radverkehr über die kreuzende Straße Im Defdahl und der Verkehr auf der Straße ist untergeordnet.

Beim dritten Teilstück wird dieselbe Regelung über die Straße Am Zehnthof geschaffen, wenn der Weg im Sommer bis zum östlichen Sackgassenende zur Paderborner Straße noch 700 m weiter gebaut wird.

Radfahren in Grünflächen

Im September 2024 hatte der Stadtrat beschlossen, dass in Grünflächen und fast allen Parks Radfahren erlaubt werden soll. Ausnahme: Rombergpark und eingezäunter Westfalenpark, der nur mit Eintrittskarte zugänglich ist.

Auf den gelben Tafeln der „Ordnungsbehördliche Verordnung“ wurden die roten Symbole „Radfahren verboten“ mit Aufklebern, dem blauen Zeichen „gemeinsamer Fuß-/Radweg“, und im Verbotstext die Wörter „Radfahren“ gelb überdeckt. Diese Regelung war längst notwendig, weil an vielen Wegen in Grünanlagen seit Jahren schon die offiziellen Verkehrsschilder „Fuß-/Radweg“ standen, aber daneben die gelben Tafeln mit dem Symbol „Radfahrverbot“. Manche gelben Tafeln sind so beschmutzt und verwittert, dass diese demnächst durch neue ohne „Radfahrverbot“ ersetzt werden. Das Foto zeigt den Eingang am Westpark an der Nederhoffstraße. Im Sommer 2019 war für diesen Park extra eine neue Parkordnung beschlossen und beschildert worden, die ausdrücklich Radfahren verboten hat, was sogar durch Ordnungskräfte kontrolliert werden sollte.

Erprobung Solarlaternen auf dem sogenannten Hundeweg

Beginnend im Süden an der Märkischen Str. / Auf'm Brautschatz wurden auf 300 m Länge zehn Lampen aufgestellt. Hier wird ein Jahr lang getestet, ob diese im Winter bei wenig Sonnenschein und auch im Sommer, wenn die Solarflächen durch die belaubten Bäume im Schatten liegen, genug Strom liefern. Nur dann können die Akkus so voll geladen werden, dass auch in den langen Winternächten die Lampen die ganze Nacht immer leuchten. Wenn sich die Technik bewährt, werden weitere Solarlaternen entlang des ganzen Hundewegs von 1,2 km Länge und auch an anderen Wegen aufgestellt. So kann auf die aufwändige Verlegung von Stromkabeln verzichtet werden, wenn dort in der Nähe noch keine vorhanden sind.

Zwei neue Teilstücke der Velorouten – ein 16 Jahre Programm

Von Oktober bis Dezember wurden Teilstücke von zwei Velorouten ausgebaut. Der erste Abschnitt der Veloroute Hörde von 300 m Länge entlang der Straße Am Bruchheck zwischen Goystraße und An der Goymark wurde als Fahrradstraße beschildert und nach der Vorgabe von Velorouten auch rot markiert. In

der Vorlage des Planungsamtes „Stand der Velorouten" wird angekündigt, dass in 2026 ein weiterer Abschnitt von 300 m Länge von Goystraße bis Kreuzung Burgunder Straße / Am Oelpfad geschaffen wird. In den folgenden Jahren bis 2028 sind für diese Veloroute keine Maßnahmen eingeplant, weder im Bereich von der City bis Hörde und auch nicht direkt in Hörde. Also bleibt das 600 m Stück ab 2026 mindestens bis 2029, wahrscheinlich noch länger, ein sehr kleines Teilstück von 5 km Gesamtlänge dieser Route.

Auch die Lange Straße zwischen dem Wall und der Möllerstraße wurde als Fahrradstraße ausgeschildert und als Teil der Veloroute Lütgendortmund auf 350 m rot eingefärbt. Im Jahr 2027 ist geplant in Dorstfeld die Straße Hallerey auf einer Länge von 1.050 m zum Teil als Veloroute umzugestalten. Das wären dann 1,4 von etwa 10 km. Bis 2028

sollen laut Planungsamt 19 von insgesamt rund 80 km der 8 Velorouten ausgebaut sein; in den vier Jahren von 2025 bis 2028 also nur knapp ein Viertel. Bei gleicher Ausbaugeschwindigkeit würden für die restlichen drei Viertel 12 weitere Jahre gebraucht, also bis 2040. Dann wären die Velorouten ein 16 Jahre Programm.

Ampel für den Radverkehr an B1-Abfahrt Wittekindstraße

Auf Forderung der Unfallkommission wurde zur Sicherheit des Radverkehrs an der Abfahrt Nordseite B1 nach Hombruch unten am kreuzenden Radweg der Wittekindstraße eine Ampel aufgestellt, zunächst provisorisch. Begründung: obwohl die von der B1 kommenden Autofahrer am Stoppschild halten müssen und der Radweg rot markiert ist, habe es immer noch zu viele Unfälle mit Radfahrern gegeben. Viele deswegen, weil hier der Radweg auch linksseitig befahren werden darf, worauf die Autofahrer zu wenig achten. Durch einen Sensor an der Ampel schaltet sie auf Grün, wenn Radfahrer kommen. Aber zeitweise ist sie auch rot, damit Autofahrer die Abfahrt verlassen können. Das Warten dann gefällt manchen Radfahrern nicht, statt der Ampel würden sie bauliche Maßnahmen zur Verlangsamung des Autoverkehrs für besser halten.

Neue Schutzstreifen an Berliner Straße

Bisher waren die Bürgersteige auf der Berliner Straße zwischen Körner Hellweg und Hallesche Straße beschildert mit „Fußweg – Radfahrer frei“. Das bedeutet nach der StVO Schritttempo, zudem holperiger Belag. Viele Jahre zuvor gab es hier noch benutzungspflichtige gemeinsame Fuß-/Radwege. Historisch: Reste von in den 1950 oder 60er Jahren angelegten asphaltierten Bordsteinradwegen sind auch noch zu erkennen.

Anzeige

Nach der Neuasphaltierung der Fahrbahn im Oktober 2025 wurden Radschutzstreifen von 1,5 m markiert, auch mit etwa 50 cm Abstand zu parkenden Autos. Radfahrer haben jetzt eine glatt asphaltierte, fast eigene Fahrfläche.

Fast eigen, denn: 1. Auf der Ostseite zwischen Erfurter und Kasseler Straße konnte wegen zu schmaler Fahrbahn kein Streifen markiert werden. „Fußweg – Radfahrer frei" auf dem Bürgersteig ist die Alternative. 2. Über die Schutzstreifen dürfen auch Autos fahren, wenn die Restfahrbahn bei entgegenkommenden breiten Fahrzeugen (Lkw, Busse) zu schmal ist. Die Restfahrbahn pro Richtung ist in manchen Bereichen, z.B. an Mittelinseln nur 2,4 m breit. Zu wenig Breite, dass noch nicht einmal Pkw an Radfahrern mit den vorgeschriebenen 1,5 m vorbeifahren können. Die meisten Autofahrer überholen trotzdem mit nur etwa einem Meter Abstand, obwohl sie hinter den Radfahrern bleiben müssten. Diese Autofahrer denken immer noch: rechts von der Markierung ist die Fläche für den Radverkehr, links das ist meine. Untersuchungen und eigene Erfahrungen zeigen, dass der Abstand beim Überholen größer ist, wenn kein Radschutzstreifen markiert. Fazit: Die neuen Schutzstreifen bringen für den Radverkehr Vor- und Nachteile wegen des Falschverhaltens der Autofahrer. Diskussion: Wäre Tempo 30 hier auf der Berliner Str. statt der Schutzstreifen eine bessere Regelung gewesen?

Rheinischer Esel

Im Winter 2024/25 sollte noch ein weiterer Teil von etwa 1 km mit heller Oberfläche asphaltiert werden wie schon ein Jahr zuvor. Doch es fand sich zunächst keine Firma, erst ein Jahr später. Im Oktober 2025 begannen die Bauarbeiten, beendet werden sie wahrscheinlich im Februar/März 2026. Bei diesen Arbeiten wurde auch die Zufahrtsrampe an der Hellerstraße breiter neu gebaut. Wegen des Umweltschutzes muss eine Strecke von 500 m nur mit Schotteroberfläche verbleiben.

(kib)

Terminkalender April bis September 2026

April 2026

Halbtagestour

So. 05.04.2026 · 10:00 – 15:00 Uhr

Witten-Herbede Kemnader See am OSTERSONNTAG

Länge: 45 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Codieren

Mo. 06.04.2026 · 16:30 – 18:30 Uhr

Fahrradcodierung

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: codieren@adfc-dortmund.de

Tagestour

Di. 07.04.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Auf nach Hohenlimburg über Ruhr und Lenne

Länge: 62 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Tagestour

Fr. 10.04.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Zum Schloss Cappenberg

Länge: 59 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90

Termin

Fr. 10.04.2026 · 16:00 – 20:00 Uhr

Fahrrad-Demo-Veloroute – Aplerbeck

Treffpunkt: Aplerbecker Marktplatz 21
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

April 2026

Tagestour

Sa. 11.04.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

3 Seen Runde

Länge: 70 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Seminar – Anmeldung erforderlich

So. 12.04.2026 · 15:00 – 18:00 Uhr

Mitgliederversammlung 2026

Treffpunkt: Ev. Kirchengemeinde Hörde, Wellinghofer Straße 21
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Tagestour

Di. 14.04.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Südrunde Schwerte Hengstey-See Rheinischer Esel

Länge: 70 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

Mi. 15.04.2026 · 10:00 – 14:30 Uhr

Rundtour zum Hombrucher Markt

Länge: 35 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Schloß Rodenberg, Aplerbeck
Info: Klaus Flesch, Tel. 0176 51 96 76 56

Radfahrschule – Anmeldung erforderlich

Mi. 15.04.2026 · 16:00 – 17:30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: Fa. Wütec, DO Eving, Osterfeldstraße 45
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Terminkalender April bis September 2026

April 2026

Tagestour

Do. 16.04.2026 · 14:00 – 18:00 Uhr

Horstmarer See, Seniorentour mit Krautscheidhaus

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Eugen-Krautscheid-Haus, Lange Straße 42
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Halbtagestour

Fr. 17.04.2026 · 11:00 – 17:00 Uhr

Zum Kemnader See und zur Zeche Nachtigall

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: S-Bahn Station Do.-Germania, Park + Ride Platz
Info: Klaus-Peter Andreas, Tel. 0173 88 48 980

E-Bike Festival 2026

Fr. - So. 17.-19.4.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Fahrradmesse

Treffpunkt: Dortmunder City
Info: Geschäftsstelle ADFC Dortmund

Radfahrschule – Anmeldung erwünscht

Sa. 18.04.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Samstagsaktion 2026

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231 79 79 222

Tagestour

So. 19.04.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Nach Recklinghausen in die Altstadt

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

April 2026

Informationsveranstaltung – Anmeldung erw.

Di. 21.04.2026 · 17:30 – 19:30 Uhr

Arbeitsgruppe Verkehrspolitik

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Björn Künsting, b.kuensting@adfc-dortmund.de

Tagestour

Di. 21.04.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Rhein Elbe Himmelstreppe

Länge: 80 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

Mi. 22.04.2026 · 10:00 – 12:30 Uhr

Seniorentour mit normalen Fahrrädern ohne Pedelecs

Länge: 20 km **Schwierigkeit:** sehr einfach
Treffpunkt: Steubenstr. 16, Dortmund
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Tagestour

Mi. 22.04.2026 · 10:00 – 15:30 Uhr

Auf zum Seilersee

Länge: 50 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Schloß Rodenberg, Aplerbeck
Info: Klaus Flesch, Tel. 0176 51 96 76 56

Radfahrschule – Anmeldung erforderlich

Mi. 22.04.2026 · 15:00 – 16:30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: Parkplatz C2, Eingang Freibad Volkspark, Schwimmweg 2
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Terminkalender April bis September 2026

April 2026

Seminar – Anmeldung erforderlich

Fr. 24.04.2026 · 15:00 – 14:00 Uhr

ADFC-TourGuide-Seminar Dortmund

Treffpunkt: Geschäftsstelle
ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Tagestour

Di. 28.04.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Burg Blankenstein über Hattingen

Länge: 76 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle,
Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Tagestour

Do. 30.04.2026 · 13:30 – 18:45 Uhr

Zum Bruno-See

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus,
Bahnstation Stadthaus
Info: Manfred Pankratz, Tel. 0176 76 39 24 57

Mai 2026

Tagestour

Fr. 01.05.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Zum Köhler in der Haard

Länge: 82 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord,
Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Tagestour

Fr. 01.05.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Zum Landcafe Scheer nach Büderich

Länge: 60 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90

Mai 2026

Termin

So. 03.05.2026 · 07:00 – 18:00 Uhr

Fahrradsternfahrt NRW nach Düsseldorf

Treffpunkt: Friedensplatz
Info: Andreas Bach,
a.bach@adfc-dortmund.de

Tagestour

So. 03.05.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Bergarbeiterwohnmuseum/ Brambauer, Nostalgie pur

Länge: 58 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle,
Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Codieren

Mo. 04.05.2026 · 16:30 – 18:30 Uhr

Fahrradcodierung

Treffpunkt: Geschäftsstelle
ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: codieren@adfc-dortmund.de

Halbtagestour

Mi. 06.05.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Tour spez. für normale Räder - Scharnhorst ins EKS

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle
ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Infoveranstaltung – VHS

Mi. 06.05.2026 · 17:45 – 19:00 Uhr

Was ist komoot?

Treffpunkt: Hansastraße 2
Info: VHS Dortmund

Terminkalender April bis September 2026

Mai 2026

Tagestour

Do. 07.05.2026 · 13:00 – 18:45 Uhr

Zum Lanstroper Ei

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus, Bahnstation Stadthaus
Info: Manfred Pankratz, Tel. 0176 76 39 24 57

Halbtagestour

Fr. 08.05.2026 · 11:00 – 17:00 Uhr

Zum Emscherland

Länge: 50 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: S-Bahn Station Do.-Germania, Park+Ride Platz
Info: Klaus-Peter Andreas, Tel. 0173 88 48 980

Termin

Fr. 08.05.2026 · 16:00 – 20:00 Uhr

Fahrrad-Demo – Veloroute – Hörde

Treffpunkt: Do Hörde, Stiftgrundschule, Am Bruchheck 47
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Radfahrschule – Anmeldung erwünscht

Sa. 09.05.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Samstagsaktion 2026

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231 79 79 222

Termin

So. 10.05.2026 · 11:00 – 18:00 Uhr

DORTbunt

Treffpunkt: Hansaplatz 1
Info: Andreas Bach, a.bach@adfc-dortmund.de

Mai 2026

Tagestour

Di. 12.05.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Zur Ruhr durch den Schulenberg Tunnel

Länge: 92 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Tagestour

So. 17.05.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Nach Oer-Erkenschwick

Länge: 60 km **Schwierigkeit:** mittel
1. Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
2. Treffpunkt: Revierpark Wischlingen, Sportbad, 10.30 Uhr – von hier nur 50 km
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Informationsveranstaltung – Anmeldung erw.

Di. 19.05.2026 · 17:30 – 19:30 Uhr

Arbeitsgruppe Verkehrspolitik

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Björn Künsting, b.kuensting@adfc-dortmund.de

Tagestour

Di. 19.05.2026 · 09:00 – 18:00 Uhr

Von Werl an die Möhne

Länge: 75 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Do Hbf, Fussballmuseum
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Termin

Mi. 20.05.2026 · 18:00 – 20:00 Uhr

Ride of Silence

Treffpunkt: Friedensplatz
Info: Andreas Bach, a.bach@adfc-dortmund.de

Terminkalender April bis September 2026

Mai 2026

Halbtagestour

Mi. 20.05.2026 · 10:00 – 12:30 Uhr

Seniorentour mit normalen Fahrrädern ohne Pedelecs

Länge: 20 km **Schwierigkeit:** sehr einfach
Treffpunkt: Steubenstr. 16, Dortmund
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Halbtagestour

Mi. 20.05.2026 · 10:00 – 15:00 Uhr

Panorama Do – Halde Deusenberg

Länge: 45 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Schloß Rodenberg, Aplerbeck
Info: Klaus Flesch, Tel. 0176 51 96 76 56

Halbtagestour

Do. 21.05.2026 · 14:00 – 18:00 Uhr

Backhaus Witten, Seniorentour mit Krautscheidhaus

Länge: 35 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Eugen-Krautscheid-Haus, Lange Straße 42
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Tagestour

Sa. 23.05.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Zur Gaststätte St. Johannes in der Haard

Länge: 75 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Seminar – Anmeldung erforderlich

Sa. 23.05.2026 · 10:00 – 15:00 Uhr

Komoot Kurs

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Reinhold Hesse, https://touren-termine.adfc.de/

Mai 2026

Halbtagestour

Do. 28.05.2026 · 14:00 – 19:00 Uhr

Spargel-(Bio)-Hof Schulze Wethmar in Lünen

Länge: 50 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Tagestour

Do. 28.05.2026 · 10:00 – 15:00 Uhr

Auf zum Nadelmuseum

Länge: 45 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Schloß Rodenberg, Aplerbeck
Info: Klaus Flesch, Tel. 0176 51 96 76 56

Halbtagestour

Sa. 30.05.2026 · 10:30 – 16:00 Uhr

Frauenradtour

Länge: 27 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: S-Bahn Station Do.-Germania, Park+Ride Platz
Info: Claudia Andreas, Tel. 0155 65 89 31 95

Radfahrschule – Anmeldung erforderlich

Sa. 30.05.2026 · 11:00 – 12:30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: E-Motion, Oberste-Wilms-Str. 26
Info: Reinhold Hesse https://touren-termine.adfc.de/

Tagestour

So. 31.05.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Nach Olfen im Münsterland

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** mittel
1. Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
2. Treffpunkt: Fredenbaum, 10.30 Uhr – von hier nur 55 km
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Terminkalender April bis September 2026

Juni 2026

Codieren

Mo. 01.06.2026 · 16:30 – 18:30 Uhr

Fahrradcodierung

Treffpunkt: Geschäftsstelle
ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Geschäftsstelle ADFC Dortmund

Tagestour

Di. 02.06.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Olfen Steverauen / Ternschersee, Bork

Länge: 50 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord,
Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

Do. 04.06.2026 · 13:30 – 18:00 Uhr

Auf grünen Pfaden nach Lütgendortmund

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus,
Bahnstation Stadthaus
Info: Manfred Pankratz, Tel. 0176 76 39 24 57

Tagestour

Fr. 05.06.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Zum Forsthaus Gysenberg

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90

Seminar – Anmeldung erforderlich

Sa. 06.06.2026 · 10:00 – 15:00 Uhr

Komoot Kurs

Treffpunkt: Geschäftsstelle
ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Juni 2026

Tagestour

Di. 09.06.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Kökelsumer Bauernladen

Länge: 79 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord,
Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Feierabendtour

Mi. 10.06.2026 · 15:00 – 18:00 Uhr

Umwegig nach Holzwickede

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle
ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Halbtagestour

Do. 11.06.2026 · 14:00 – 18:00 Uhr

Zum Phönixsee, Seniorentour vom Krautscheid-Haus

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Eugen-Krautscheid-Haus,
Lange Straße 42
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Radfahrschule – Anmeldung erforderlich

Do. 11.06.2026 · 15:00 – 16:30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: Do Hombruch,
Fa. Edelhelfer, Harkortstraße 108
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Halbtagestour

Fr. 12.06.2026 · 11:00 – 17:00 Uhr

Durch den Dortmunder Nordosten

Länge: 55 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Westfalenhalle,
Glasdach U-Bahnstation
Info: Klaus-Peter Andreas, Tel. 0173 88 48 980

Terminkalender April bis September 2026

Juni 2026

Termin

Fr. 12.06.2026 · 16:00 – 20:00 Uhr

Fahrrad-Demo Veloroute – Hombruch

Treffpunkt: DO Hombruch, Marktplatz, Harkortstraße 62
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Tagestour

Sa. 13.06.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Zum Schloss Nordkirchen

Länge: 81 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Radfahrschule – Anmeldung erwünscht

Sa. 13.06.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Samstagsaktion 2026 10 - 14 Uhr

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231 79 79 222

Tagestour

So. 14.06.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Zum Erdbeerhof Louven

Länge: 76 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Informationsveranstaltung – Anmeldung erw.

Di. 16.06.2026 · 17:30 – 19:30 Uhr

Arbeitsgruppe Verkehrspolitik

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Björn Künsting, b.kuensting@adfc-dortmund.de

Juni 2026

Halbtagestour

Mi. 17.06.2026 · 10:00 – 12:30 Uhr

Seniorentour mit normalen Fahrrädern ohne Pedelecs

Länge: 20 km **Schwierigkeit:** sehr einfach
Treffpunkt: Steubenstr. 16, Dortmund
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Tagestour

So. 28.06.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Nach Wickede/Ruhr

Länge: 75 km **Schwierigkeit:** schwer
1. Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
2. Treffpunkt: Haus Rodenberg, 10.45 Uhr – von hier nur 60 km
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Radfahrschule – Anmeldung erforderlich

Mo. 29.06.2026 · 15:00 – 16:30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: Parkplatz C2, Eingang Freibad Volkspark, Schwimmweg 2
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Tagestour

Di. 30.06.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Zur Erzbahn-Trasse ab Fredenbaum

Länge: 85 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

https://touren-termine.adfc.de

Terminkalender April bis September 2026

Juli 2026

Tagestour

Do. 02.07.2026 · 13:30 – 18:45 Uhr

3 Schlösser-Tour im Westen

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus, Bahnstation Stadthaus
Info: Manfred Pankratz, Tel. 0176 76 39 24 57

Radtour

Sa. 04.07.2026 · 07:00 – 18:00 Uhr

Fahrradsternfahrt.Ruhr nach Duisburg

Treffpunkt: Friedensplatz
Info: Andreas Bach, a.bach@adfc-dortmund.de

Tagestour

Sa. 04.07.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Nach Werl

Länge: 87 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Codieren

Mo. 06.07.2026 · 16:30 – 18:30 Uhr

Fahrradcodierung

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Geschäftsstelle ADFC Dortmund

Halbtagestour

Mi. 08.07.2026 · 10:30 – 14:30 Uhr

Stärkung in Mühlhausen

Länge: 42 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Schloß Rodenberg, Aplerbeck
Info: Klaus Flesch, Tel. 0176 51 96 76 56

Juli 2026

Halbtagestour

Do. 09.07.2026 · 14:00 – 18:00 Uhr

Zum Roten Haus in Lanstrop – Seniorentour EKH

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Eugen-Krautscheid-Haus, Lange Straße 42
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Tagestour

Fr. 10.07.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Emscherquelle und Emscherauen

Länge: 75 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90

Termin

Fr. 10.07.2026 · 16:00 – 20:00 Uhr

Fahrrad-Demo Veloroute – Lütgendortmund

Treffpunkt: Do Lütgendortmund, Ev. Gemeindehaus, Westricher Straße 9a
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Tagestour

Sa. 11.07.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Zum Wehling

Länge: 76 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

Sa. 11.07.2026 · 10:00 – 15:00 Uhr

B.U.N.D. Hofladentour durch den Dortmunder Nordosten

Länge: 25 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Terminkalender April bis September 2026

Juli 2026

Radfahrschule - Anmeldung erwünscht

Sa. 11.07.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Samstagsaktion 2026

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231 79 79 222

Tagestour

So. 12.07.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Über Opherdicke nach Unna

Länge: 62 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Radfahr-Champion

So. 12.07.2026 · 08:00 – 14:00 Uhr

Stadtmeisterschaft der Kinder

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum
Info: buero@adfc-dortmund.de

Radfahrschule – Anmeldung erforderlich

Mo. 13.07.2026 · 15:00 – 16:30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: Parkplatz C2, Eingang Freibad Volkspark, Schwimmweg 2
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Tagestour

Di. 14.07.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Schloss Berge

Länge: 90 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Juli 2026

Halbtagestour

Mi. 15.07.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Tour speziell für normale Räder zum Kurler Busch

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Informationsveranstaltung – Anmeldung erw.

Di. 21.07.2026 · 17:30 – 19:30 Uhr

Arbeitsgruppe Verkehrspolitik

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Björn Künsting, b.kuensting@adfc-dortmund.de

Tagestour

Mi. 22.07.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Auf nach Fröndenberg

Länge: 50 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Schloß Rodenberg, Aplerbeck
Info: Klaus Flesch, Tel. 0176 51 96 76 56

Feierabendtour

Mi. 22.07.2026 · 16:30 – 18:30 Uhr

Feierabendtour durch den Dortmunder Südwesten

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: S-Bahn Station Do.-Germania, Park+Ride Platz
Info: Klaus-Peter Andreas, Tel. 0173 88 48 980

Halbtagestour

Sa. 25.07.2026 · 10:09 – 17:00 Uhr

Fahr mit Franz

Länge: 35 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: BVB Gründerkirche, Flurstr. 8
Info: Reinhold Hesse,
https://touren-termine.adfc.de/

Terminkalender April bis September 2026

Juli 2026

Tagestour

So. 26.07.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Halde Hoheward und Zeche Ewald in Herten

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** mittel
1. Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
2. Treffpunkt: Revierpark Wischlingen, Sportbad 10.30 Uhr – von hier nur 55 km
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Tagestour

Di. 28.07.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Unna ist auch ganz nett

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Tagestour

Do. 30.07.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Familienferienradtour zum Hof Sprave nach Husen

Länge: 35 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

August 2026

Codieren

Mo. 03.08.2026 · 16:30 – 18:30 Uhr

Fahrradcodierung

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: codieren@adfc-dortmund.de

August 2026

Radfahrschule – Anmeldung erwünscht

Mo. 03. – Fr. 07.08.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Ferienaktion 2026

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231 79 79 222

Tagestour

Di. 04.08.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Fröndenberg

Länge: 62 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Tagestour

Do. 06.08.2026 · 13:30 – 18:45 Uhr

Zum Schiffshebewerk Henrichenburg

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus, Bahnstation Stadthaus
Info: Manfred Pankratz, Tel. 0176 76 39 24 57

Tagestour

Fr. 07.08.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Nach Varnhövel

Länge: 60 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90

Tagestour

So. 09.08.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Zum Forellenhof nach Bergkamen

Länge: 72 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Terminkalender April bis September 2026

August 2026

Radfahrschule - Anmeldung erwünscht

Mo. 10. – 14.08.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Ferienaktion 2026

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231 79 79 222

Halbtagestour

Do. 13.08.2026 · 14:00 – 18:00 Uhr

Zur Tante Amanda - Seniorentour mit EKH

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Eugen-Krautscheid-Haus, Lange Straße 42
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Radfahrschule – Anmeldung erforderlich

Do. 13.08.2026 · 17:00 – 18:30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: Parkplatz C2, Eingang Freibad Volkspark, Schwimmweg 2
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Termin

Fr. 14.08.2026 · 16:00 – 20:00 Uhr

Fahrrad-Demo Veloroute – Mengede/Huckarde

Treffpunkt: Do Mengede, Mengeder Markt, Siegburgstraße
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Tagestour

Sa. 15.08.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Zum Dattelner Meer

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

August 2026

Informationsveranstaltung – Anmeldung erw.

Di. 18.08.2026 · 17:30 – 19:30 Uhr

Arbeitsgruppe Verkehrspolitik

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Björn Künsting, b.kuensting@adfc-dortmund.de

Feierabendtour

Mi. 19.08.2026 · 15:00 – 18:00 Uhr

Spontane Tour spez. für normale Räder

Länge: 30 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Tagestour

Do. 20.08.2026 · 10:00 – 13:00 Uhr

Familienradtour: Auf zum Schultenhof

Länge: 25 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Tagestour

So. 23.08.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Unna – Bönen – Sesekeweg

Länge: 65 km **Schwierigkeit:** mittel
1. Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
2. Treffpunkt: S-Bahn-Station Knappschafts-krankenhaus, 10.45 Uhr – von hier nur 50 km
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Feierabendtour

Mo. 24.08.2026 · 15:00 – 19:00 Uhr

Zum Haus Wenge in Lanstrop

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Manfred Pankratz, Tel. 0176 76 39 24 57

Terminkalender April bis September 2026

August 2026

Tagestour

Sa. 29.08.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Nach Haltern durch die Haard

Länge: 95 km **Schwierigkeit:** sehr schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

September 2026

Aktiventreffen – Nur für Mitglieder

Di. 01.09.2026 · 17:30 – 19:30 Uhr

Aktiventreffen (Nur für Mitglieder)

Treffpunkt: Kleppingstraße 28, Raum Projektor, 44135 Dortmund
Info: Andreas Bach, a.bach@adfc-dortmund.de

Tagestour

Di. 01.09.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Suderwich über die KLT Trasse

Länge: 70 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Tagestour

Do. 03.09.2026 · 13:30 – 18:45 Uhr

In den Süden zum Rheinischen Esel

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Wilhelm-Hansmann-Haus, Bahnstation Stadthaus
Info: Manfred Pankratz, Tel. 0176 76 39 24 57

Tagestour

Fr. 04.09.2026 · 10:00 – 16:00 Uhr

Zum Bauernhofladen nach Kökelsum

Länge: 76 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Scharnhorst Bahnhof, Parkplatz
Info: Georg Heßbrügge, Tel. 0172 199 80 90

September 2026

Tagestour

Fr. 04.09.2026 · 11:00 – 19:00 Uhr

Nach Essen-Steele über den Ruhrradweg

Länge: 80 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: S-Bahn Station Do.-Germania, Park+Ride Platz
Info: Klaus-Peter Andreas, Tel. 0173 88 48 980

Tagestour

So. 06.09.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Viel Süsses und Antikes im Antic-Café Pelkum

Länge: 70 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Codieren

Mo. 07.09.2026 · 16:30 – 18:30 Uhr

Fahrradcodierung

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: codieren@adfc-dortmund.de

Tagestour

Di. 08.09.2026 · 10:00 – 17:35 Uhr

Einfach Lüdinghausen

Länge: 80 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Halbtagestour

Do. 10.09.2026 · 14:00 – 18:00 Uhr

Nach Unna zum Waffelstübchen

Länge: 40 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Eugen-Krautscheid-Haus, Lange Straße 42
Info: Heinrich Hölscher, Tel. 0171 32 54 947

Terminkalender April bis September 2026

September 2026

Termin

Fr. 11.09.2026 · 16:00 – 20:00 Uhr

Fahrrad-Demo – Veloroute – Eving

Treffpunkt: Do Brechten, Brechtener Grundschule, Brambauerstraße
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Radfahrschule – Anmeldung erforderlich

Mo. 14.09.2026 · 15:00 – 16:30 Uhr

Sicherheitstraining mit dem Pedelec

Treffpunkt: Parkplatz C2, Eingang Freibad Volkspark, Schwimmweg 2
Info: Reinhold Hesse
https://touren-termine.adfc.de/

Informationsveranstaltung – Anmeldung erw.

Di. 15.09.2026 · 17:30 – 19:30 Uhr

Arbeitsgruppe Verkehrspolitik

Treffpunkt: Geschäftsstelle ADFC Dortmund, Graudenzer Straße 11
Info: Björn Künsting, b.kuensting@adfc-dortmund.de

Tagestour

Sa. 19.09.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Bauer Sebbel

Länge: 85 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

September 2026

Radfahrschule – Anmeldung erwünscht

Sa. 19.09.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Samstagsaktion 2026

Treffpunkt: Jugendverkehrsschule Fredenbaum
Info: Werner Blanke, Tel. 0231 79 79 222

Halbtagestour

So. 20.09.2026 · 10:00 – 14:00 Uhr

Wer weiß wohin?

Länge: 39 km **Schwierigkeit:** einfach
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Karl Heinz Kibowski, Tel. 0163 759 459 2

Tagestour

Di. 22.09.2026 · 10:00 – 17:00 Uhr

Zur Kissinger Höhe

Länge: 76 km **Schwierigkeit:** mittel
Treffpunkt: Klinikzentrum Nord, Schützenstr./Beethovenstr.
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

Tagestour

Di. 29.09.2026 · 10:00 – 18:00 Uhr

Über den Springorum-Radweg zur Ruhr

Länge: 80 km **Schwierigkeit:** schwer
Treffpunkt: Westfalenhalle, Glasdach U-Bahnstation
Info: Dietmar Kobusch, Tel. 0151 17 81 49 32

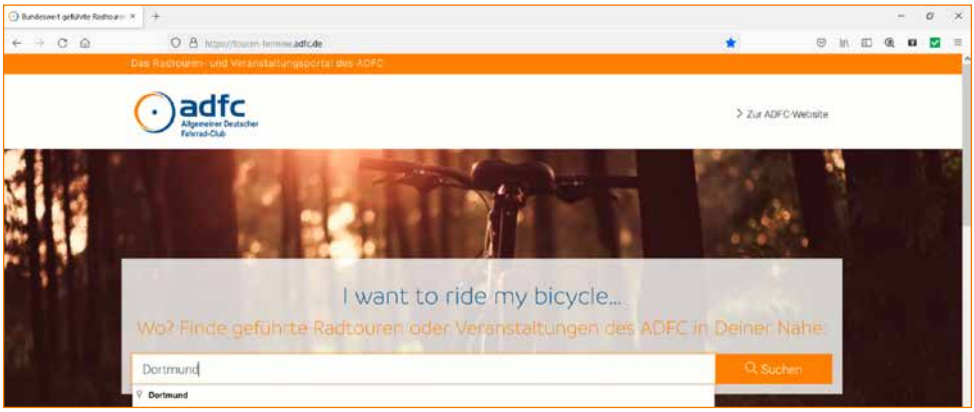
Wir weisen darauf hin, dass es aus aktuellem Anlass immer mal wieder vorkommen kann, dass Touren und Termine abgesagt, auf einen anderen Termin verschoben oder auch Ziele geändert werden müssen. Zudem besteht die Möglichkeit, dass wir zusätzliche Touren oder Termine anbieten.
Alle aktuellen Informationen finden sich im Veranstaltungsportal des ADFC:

https://touren-termine.adfc.de

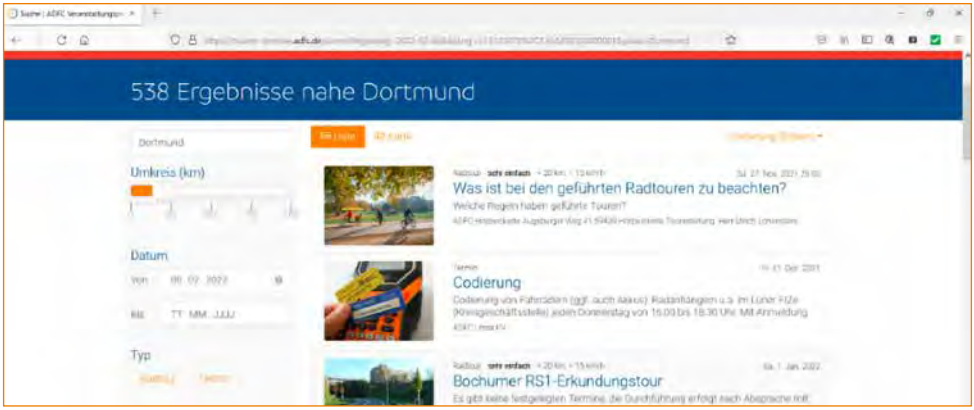
Treffpunkt, Tourbeschreibung und Tourlänge werden aktuell bekannt gegeben.

Wo finde ich die Termine für Radtouren und Veranstaltungen des ADFC?

Es gibt im Internet eine bundesweite Übersicht über Veranstaltungen des ADFC:
„Das Radtouren- und Veranstaltungsportal“
Diese ist einsehbar am PC, Smartphone und Tablet mit Internetzugang.



Link: **https://touren-termine.adfc.de**



In das Suchfeld z.B. „Dortmund“ oder „Hagen“ eingeben und auf „Suchen“ klicken.
Nun gibt es die verschiedenen Möglichkeiten die Einstellung anzupassen.

1. Umkreis verkleinern oder vergrößern
2. Termine einschränken
3. Nach Radtouren und Terminen unterscheiden

Für weitere Infos: **r.hesse@adfc-dortmund.de** oder **buero@adfc-dortmund.de**

Regelmäßig wiederkehrende Termine

Öffnungszeit der Geschäftsstelle
- Jeden Mo und Do 16.30 bis 18.30 Uhr
- An Feiertagen, Rosenmontag und zw. Weihnachten & Neujahr geschlossen
- Graudenzer Str. 11, Dortmund-Hörde, buero@adfc-dortmund.de

Selbsthilfewerkstatt BunkerPlus
- Dienstag von 15 bis 17 Uhr von April bis Oktober; für Gruppen auch Termine nach Vereinbarung. Öffnungszeiten und Zusatztermine werden monatlich auf dortmund.adfc.de veröffentlicht.
- Blücherstr. 27, Do-Innenstadt-Nord

Fahrradselbsthilfewerkstatt in der Geschäftsstelle ADFC
- Von November bis März mehrmals im Monat. Infos auf der Homepage.

Fahrradselbsthilfewerkstatt und Radlertreff seit 30 Jahren in Huckarde
- jeden Freitag 17.00 bis 19.00 Uhr (außer Schulferien NRW und Feier-/ oder Brückentag)
- Gustav-Heinemann-Gesamtschule, Parsevalstr. 170, Huckarde, Raum 109
- Friedhelm Geisler, Tel. 0162 430 79 80

Fahrradselbsthilfewerkstatt in der Robert-Koch-Realschule
- Nach Terminabsprache unter radfahrjugend@adfc-dortmund.de oder Tel. 0231.71 30 66

critical mass dortmund
- immer am dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr am Friedensplatz
- www.velolove.me/cmdo

ADFC Hagen:
- Stammtisch jeden 2. Mittwoch im Monat (Crocodile, Mittelstr. 8)
- Online Aktivenrunde jeden 3. Mittwoch im Monat
- Anmeldung über info@adfc-hagen.de

- **Fahrradcodierung**
- Termine in der Geschäftsstelle siehe Terminkalender
- Bitte mitbringen: Personalausweis, Fahrrad-Kaufbeleg, Akku-Schlüssel
- Termine in Schulen, Betrieben
- Wir gravieren/markieren Ihr Rad mit einem Spezialgerät materialschonend am Sattelrohr mit einem individuellen Code aus Ihren Initialen und Ihrer verschlüsselten Adresse.
- Für ultraleichte Aluminium- oder Carbonrahmen und den Akku haben wir spezielle Aufkleber.
- Mehr unter: dortmund.adfc.de/artikel/codieren

Kostenlose Fahrradwache bei allen BVB Heimspielen
- 1 ¾ Stunden vor Spielbeginn bis 1 Stunde nach Spielende
- Rabenloh/Strobelallee, Rosenterrasse und Fahrradparkplatz Freibad
- buero@adfc-dortmund.de

Arbeitskreis Verkehrspolitik
- jeden 3. Dienstag im Monat
- Geschäftsstelle des ADFC Dortmund, Graudenzerstr. 11.
- aktuelle Themen der Verkehrspolitik in Dortmund
- Wir freuen uns auf alle, die kommen.

Allgemeine Informationen zu Radtouren

Was ist bei den geführten Radtouren zu beachten?
Unsere Touren sind nicht zum sportlichen Rennfahren konzipiert! Das Tempo der Fahrt richtet sich selbstverständlich nicht nach den Schnellsten, sondern nach den Langsamen der Gruppe. Wir sind uns nicht zu schade an Steigungen zu schieben. Die vorgesehene Geschwindigkeit ist in der Tourenbeschreibung hinterlegt.

Zwischen Tourenleitung und -begleitung besteht immer ein Kontakt, sodass niemand verloren geht.

Für jeden Teilnehmenden gelten die gesetzlichen Vorschriften, wie z.B. die StVO. Das Fahrrad muss verkehrstechnisch einwandfrei sein. Alle fahren auf eigene Verantwortung.

Bei bestimmten Touren ist allerdings eine gute Kondition erforderlich. Beachten Sie die Hinweise in den Tourenbeschreibungen, bevor Sie sich entschließen mitzufahren.

Die **Tourenschwierigkeit** für normale Fahrräder, wenn nicht anders angegeben:
- leicht: bis 35 km flach
- mittel: bis 35 km hügelig/bergig oder bis 70 km flach
- schwer: bis 70 km hügelig/bergig oder über 70 km flach

Ist die Tour (auch) für Pedelecs ausgeschrieben, gilt für die Fahrt mit einem normalen Fahrrad die nächst höhere Schwierigkeitsstufe.

Im Radtouren- und Veranstaltungsportal des ADFC sind unsere Radtouren hinterlegt, hier der Link zu unseren aktuellen Touren:
https://dortmund.adfc.de/aktuelles#c16245
Im Portal ist eine Beschreibung der Radtour, z.B. Datum/Uhrzeit, Dauer, Schwierigkeitsgrad, Länge, vorgesehene Geschwindigkeit, Tourenleitung.

Touren der Ortsgruppe Hagen
Die Termine der OG Hagen entnehmen Sie bitte dem gesonderten Flyer; erhältlich in unserer Geschäftsstelle und im AllerWeltHaus, Potthofstr. 22, Hagen, oder unter **https://hagen.adfc.de**

Bei einer Fahrradpanne während der Tour warten wir natürlich und helfen mit, bis das Problem beseitigt ist.
Organisation und Tourenleitung haften nicht gegenüber Teilnehmenden oder Dritten für infolge der Tour entstandene Schäden.
Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren dürfen nur in Begleitung eines Erwachsenen teilnehmen. Die Tourleitung hat das Recht die Tour abzusagen, z.B. wegen Wetter, Krankheit usw. Bei Temperaturen von unter +5° C und bei Schnee oder Glatteis sowie Unwetterwarnung fallen die Radtouren aus.

Die Teilnahme an den Touren erfolgt in eigener Verantwortung und ist kostenfrei. Gleichwohl werden kleine Spenden (Vorschlag: 2,50 EUR für Mitglieder und 5,00 EUR für Nichtmitglieder) für den ADFC gern entgegengenommen.

UNVERGESSLICHE RADMOMENTE

velociped
Fahrradreisen

Radeln, durchatmen, Natur genießen

UNSERE VORTEILE

- Ausgewählte Unterkünfte
- Gepäcktransport
- Buchbare Fahrräder & E-Bikes
- 7-Tage-Hotline Service
- Digitale Reiseunterlagen

Nächster Ausbildungstermin in Dortmund

ADFC-TOURGUIDE AUSBILDUNG

Seminardatum und -zeiten:
Fr. 24.04.2026 15:00 – 21:00 Uhr
Sa. 25.04.2026 9:00 – 21:00 Uhr
So. 26.04.2026 9:00 – 14:00 Uhr

Ort der Veranstaltung:
Geschäftsstelle ADFC Dortmund,
Graudenzer Str. 11, Dortmund Hörde

Vermittelt werden alle wesentlichen Inhalte nach den Richtlinien des Fachausschusses.

Die Ausbildung umfasst:
- Kapitel 1 fasst das Wichtigste zu ADFC-TourGuides und ihrer Ausbildung zusammen.
- Kapitel 2-4 führen Dich chronologisch durch den Prozess: Von der ersten Tourenidee über die Durchführung bis zur Nachbereitung.
- Kapitel 5 bietet einen kompakten Überblick über die rechtlichen Grundlagen.

Kosten:
Der Teilnahmebetrag beträgt 125 € für Mitglieder. Für Nichtmitglieder + 40 €
Es wird eine Rechnung ausgestellt bzw. eine Teilnahmebescheinigung .
Das Zertifikat kommt anschließend vom Bundesverband aus Berlin .

Der Kreisverband Dortmund bietet im April 2026 eine TourGuide Ausbildung an. Durchgeführt wird das Seminar von Reinhold Hesse (LV NRW, KV Dortmund), der zertifizierter TourGuide Ausbilder ist und über umfassende Kenntnisse auf diesem Gebiet verfügt.

Erste-Hilfe-Nachweis: Zur Erlangung eines ADFC-TourGuide-Zertifikats ist ein Erste-Hilfe-Nachweis nicht (mehr) notwendig. Um aber aktiv ADFC-Touren zu leiten, muss ein aktueller Erste-Hilfe-Nachweis erbracht werden und in der Mitgliederdatenbank hinterlegt sein. Dieser ist maximal drei Jahre gültig und muss dann erneuert werden. Wenn Ihr uns einen aktuellen Erste-Hilfe-Nachweis im Rahmen des Seminars vorlegt, tragen wir diesen zusammen mit Eurer TourGuide-Zertifizierung ein, damit Ihr direkt losfahren und Touren leiten könnt.

Verpflegung: Jeder Teilnehmer muss sich selber versorgen. Getränke, Kaffee und Mineralwasser wird gestellt.

Der Kurs findet nur statt, wenn 6 Personen teilnehmen. Die Teilnehmerzahl ist auf max. 10 Personen beschränkt.

Das Anmeldeformular befindet sich auf der Seite des Radtouren- und Veranstaltungsportal des ADFC Bundesverbandes

Weitere Infos:
Reinhold Hesse, Tel. 0174 29 27 250
r.hesse@adfc-dortmund.de

Pedelec-Kurse

Der ADFC Dortmund in Zusammenarbeit mit der Polizei Dortmund sowie die Fahrradgeschäfte bieten ein Sicherheitstraining mit dem Pedelec an. Die Polizei unterstützt in der Verkehrsberatung.

Standort	Wann?		Wo?
WÜTEC Fahrrad pur. Werkstatt Über den Teichen GmbH	Mi. 15.04.	16.00 – 17.30	Osterfeldstr. 45, 44339 Dortmund
e-motion DIE E-BIKE EXPERTEN	Sa. 30.05.	11.00 – 12.30	Oberste Wilms Str. 26, 44309 Dortmund
Edelhelfer	Do. 11.06.	15.00 – 16.30	Harkortstr. 107, 44225 Dortmund
Westfalenhalle Parkplatz C2	Mi. 22.04.	15.00 – 16.30	Eingang Freibad Volkspark Schwimmweg 2, 44339 Dortmund
	Mo. 29.06.	15.00 – 16.30	
	Mo. 13.07.	15.00 – 16.30	
	Mi. 13.08.	17.00 – 18.30	
	Mo. 14.09.	15.00 – 16.30	

Anmeldung erforderlich: touren-termine.adfc.de

Kosten: ADFC Mitglieder 20,00 € (Mitgliedsausweis mitbringen)
Nichtmitglieder 30,00 €
Hinweis: Bei dem Kurs besteht Helmpflicht !

Diese Veranstaltung findet teilweise im Außenbereich statt und kann deshalb witterungsbedingt ausfallen. Informationen bekommen Sie bei Reinhold Hesse.

Kursinhalt:
- Bremstechnik
- Kombination Gangschaltung und Motorunterstützung, Trittfrequenz
- Geschicklichkeitsübungen
- Handhabung des Pedelecs

Weitere Erklärungen:
- Akku
- Anfahrhilfe
- Display
- Diebstahlvermeidung
- Helm

Weitere Infos:
ADFC Kreisverband Dortmund, Graudenzer Str. 11, 44263 Dortmund
buero@adfc-dortmund.de oder r.hesse@adfc-dortmund.de oder 0174 29 27 250

komoot-Kurs beim ADFC

Kurs-Inhalt:
- Erklärung der wichtigsten Funktionen
- Eigenen Track planen und erstellen
- Zu Fuß auf eigenem Track navigieren
- Track laden und bearbeiten
- und vieles mehr

Voraussetzung:
- Komoot ist auf dem Handy installiert
- Eigenen Laptop mitbringen, komoot dort installiert

Wann:
Kurs 1 23.05.2026 von 10 bis 15 Uhr
Kurs 2 06.06.2026 von 10 bis 15 Uhr

Wo: ADFC Dortmund,
Graudenzer Str. 11
44263 Dortmund Hörde

Kosten: ADFC Mitglieder: 20 €
Nichtmitglieder: 40 €
Teilnehmer: max. 8 Personen
Seminar-Leitung: Jürgen Fickert und/oder Reinhold Hesse

Anmeldungen über den Touren- und Terminplaner des ADFC.
https://touren-termine.adfc.de/radveranstaltung/169266-komoot-kurs

Weitere Infos bei Reinhold Hesse
r.hesse@adfc-dortmund.de oder
buero@adfc-dortmund.de

Anzeige

e-motion
DIE E-BIKE EXPERTEN
e-Bike Welt Dortmund

Mehr Freiheit auf drei Rädern

Sicher unterwegs. Selbstständig bleiben.
Dreiräder bieten Stabilität, Komfort und sichere Mobilität, ideal bei Gleichgewichtsproblemen oder körperlichen Einschränkungen.
Mit E-Antrieb, leichtem Auf- und Absteigen und hoher Alltagstauglichkeit.

e-motion e-Bike Welt Dortmund
Oberste-Wilms-Straße 26 | 44309 Dortmund
Tel.: 0213 427 838-0 | dortmund@emotion-ebikes.de

Exklusiver Vorteil
Bis zu 400 € Preisvorteil*
bei Vorlage dieser Zeitschrift.

* nicht kombinierbar mit anderen Rabatten und Aktionen.

Jetzt QR Code scannen und Beratungstermin sichern.

8-tägige Sternfahrt am Dümmer

19. August 2026 bis 26. August 2026

Auf abwechslungsreichen Touren entlang des Dümmer und der Umgebung erkunden wir das Dümmer-Weser-Land. Wir erradeln Bad Essen, Diepholz, Vechta und erleben so Land und Leute, am 22.08.26 Dümmer in Flammen oder Dümmerleuchten.

Im Auftrag des ADFC Dortmund führen die Tourenleiter Dietmar Kobusch und Heinrich Hölscher die Radtour durch.

Die Streckenlänge pro Tag beträgt bis ca. 75 km.
Die sternförmigen Touren sind zumeist flach und sehr gut zu fahren (meist asphaltierte Wege), aber aufgrund der Länge als schwierig einzustufen.
Interessierte Beginner sollten sich vor der Anmeldung beim Tourenführer informieren.

Wir übernachten im Hotel zur Alten Post in Lembruch (ADFC bett+bike zertifiziert). Nach einem reichhaltigen Frühstück nehmen wir die Touren in Angriff.

ADFC Leistungen:

- 7 Übernachtung mit Frühstück
- Reiseleitung
- Hotelaufenthalt
- An- und Abfahrt per DB, von Dortmund nach Minden und zurück
- Sicherungsschein sowie Reise- und Reiseabbruchversicherung

Preis:	Für Mitglieder im DZ	730 €
	Einzelzimmerzuschlag	230 €
	Nichtmitglieder	+ 40 €

Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 12 Personen, die maximale Anzahl 16 Personen.
Tourenvorabtreffen am 16.07.2026 um 17 Uhr in der Geschäftsstelle ADFC DO
Bei weiteren Fragen gibt der Tourenführer Dietmar Kobusch Auskunft:
d.kobusch@web.de oder
telefonisch 0151 178 149 32

Veranstalter:
ADFC Kreisverband Dortmund
Graudenzer Str. 11, 44263 Dortmund
https://dortmund.adfc.de
buero@adfc-dortmund.de

Anmeldung Radtour 2026

Ich möchte an der folgenden Radtour teilnehmen:

Sternfahrt Dümmer vom 19.08. bis 26.08.2026 **d.kobusch@web.de**

Name, Vorname _____ E-Mail-Adresse _____

PLZ _____ Ort _____ Straße & Hausnr. _____

Geburtsdatum _____ Telefon _____ Mobilnummer _____

ADFC-Mitglied: O Nein O Ja, Mitgliedsnummer: _____

Datum, Ort _____ Unterschrift: _____

Zimmerwunsch: O EZ O DZ mit Partner:in (DZ) (zutreffendes ankreuzen)
Der Zimmerwunsch EZ kann nicht garantiert werden, da nicht immer genügend Einzelzimmer zur Verfügung stehen.
Der EZ-Zuschlag muss mit dem Endbetrag bezahlt werden.

---

oberen Teil kopieren, ausfüllen und per Post an: ADFC Kreisverband Dortmund e. V., Graudenzer Str. 11, 44263 Dortmund
zusätzlich E-Mail an den Tourenführer oder buero@adfc-dortmund.de. Für jede Person eine Anmeldung ausfüllen.

Für Mitglieder: Nach Eingang der Zahlung in Höhe von 150 € wird die Reservierung verbindlich. Die formelle Anmeldebestätigung und den Termin/Ort zum Vortreffen bekommen Sie danach. Die restlichen Kosten sind bis 4 Wochen vor der Abfahrt zu zahlen.

Für Nichtmitglieder: Nach Eingang der Anzahlung von 190 € wird die Reservierung verbindlich. Die formelle Anmeldebestätigung und den Termin/Ort zum Vortreffen bekommen Sie danach. Die restlichen Kosten sind bis 4 Wochen vor der Abfahrt zu zahlen.

Bezahlung erfolgt mittels Überweisung auf das Konto des ADFC Kreisverband Dortmund bei der Sparkasse Dortmund IBAN DE36 4405 0199 0921 0004 13, BIC DORTDE33XXX, ADFC Dortmund. Kennwort: „Sternfahrt Dümmer“. Ohne Kennwort keine gültige Anmeldung.

Teilnahme: Für die Aktiven des ADFC Dortmund werden alle Plätze ab Anmeldebeginn für 4 Wochen reserviert bzw. vergeben. Die Aktiven sind z.B. Vorstandsmitglieder, Tourenleiter, regelmäßige Tätigkeit und mindestens 30 aktive Stunden, usw. Für die Mitglieder des ADFC Dortmund werden dann alle restlichen Plätze für 4 Wochen reserviert bzw. vergeben. Werden die Plätze von Aktiven oder Mitgliedern nicht belegt, dann können auch Nichtmitglieder teilnehmen. Die Reihenfolge der Teilnahme richtet sich zuerst nach den oben genannten Punkten und dem Eingang der Anzahlung auf das Konto vom ADFC Dortmund.

Warteliste: Wenn zum Zeitpunkt Ihrer Anmeldung die Tour ausgebucht sein sollte, werden Sie unverzüglich darüber informiert und kommen auf die Warteliste. Sollten bis zum Start der Tour Teilnehmer ausfallen, können Interessenten in der Reihenfolge der Warteliste nachrücken. Können Sie trotzdem nicht mehr teilnehmen, wird Ihnen die geleistete Anzahlung erstattet.

Pure **RAD-REISELUST** in ganz Europa.

Sie wollen ohne Gepäck radeln? Radurlaub mit **EUROBIKE** heißt gemütlich Land und Leute entdecken, völlig stressfrei und **PERFEKT ORGANISIERT**.

5162 Obertrum | Mühlstraße 20
Gratis-Infoline: 0800 070 6333

Fahr mit Franz – Coming Home Radtour

zu Ehren von Franz Jakobi am 25. Juli 2026

GLAUBE LIEBE FUSSBALL

BVB-GRÜNDERKIRCHE

Seit vielen Jahren findet rund um den Geburtstag des BVB-Gründers Franz Jacobi die schwarzgelbe Fahrradtour von meineheimat.ruhr, ADFC und BVB-Gründerkirche statt. Auch 2026 wird es wieder eine Tour geben.

Samstag, 25.07.2026
ab 10:09 Uhr

Unter dem Motto **„Fahr mit Franz“** steuern wir gemeinsam historische Orte und schwarzgelbe Stationen an, erfahren Interessantes und Spannendes über unseren Lieblingsverein: Geschichte und Gegenwart werden lebendig.

meineHeimat.ruhr
HEIKE REGENER UND FREUNDE

Programm:

10:09 Uhr Start Radtour
„Das volle Programm“ (ca. 32 Kilometer)

14:09 Uhr Start Spaziergang
„Rund um den Borsigplatz“

15:49 Uhr Rückkehr aller Gruppen zur BVB-Gründerkirche

16:09 Uhr Besichtigung der BVB-Gründerkirche;

im Anschluss gemütliches Beisammensein mit Speis und Trank (ist vor Ort zu bezahlen)

Die Teilnahme an der Tour, eine Kooperationsveranstaltung zwischen ADFC, meineHeimat.ruhr und BVB-Gründerkirche, ist kostenlos.
Die Teilnahme ist nach **Voranmeldung** möglich bei Gemeindereferent Karsten Haug unter 0231 81 38 27 oder unter karsten.haug@bvb-gruenderkirche.de

ADFC Radfahrschule Dortmund

FAHRRADTRAINING FÜR JUNG UND ALT

SAMSTAGSAKTION 2026

Jugendverkehrsschule Fredenbaum

18.04., 09.05., 13.06., 11.07., 19.09., 10.10.

jeweils von 10-14 Uhr

Fachkundige Anleitung durch ADFC-Fahrradlehrer

- **Kleinkinder:** Roller- und Fahrradtraining
- **Schulkinder:** Verkehrssicherheitstraining, Übungen jeweils in kleinen Gruppen
- **Erwachsene und ältere Menschen:** Einzeltraining im verkehrsfreien bzw. verkehrsarmen Raum
- **Kurze geführte Radtouren:** Ausflüge ins Grüne, die Erholung und Abwechslung bringen
- **Kostenlose Teilnahme** – Kinder unter 10 Jahren nur in Begleitung von Verantwortlichen

Aktuelle Hinweise zu eventuell veränderten und weiteren Terminen finden Sie unter **dortmund.adfc.de.**
Zur besseren Vorplanung wird um **verbindliche Anmeldung** unter **radfahrjugend@adfc-dortmund.de** gebeten.
Anfahrt: U41, Haltestelle Fredenbaum. Die JVS liegt zwischen dem BigTipi und dem Parkplatz des Klinikzentrum Nord

adfc Dortmund

Stadt Dortmund
Fachbereich Schule
Tiefbauamt

FAHRRADTRAINING FÜR JUNG UND ALT

FERIENAKTION 2026

Jugendverkehrsschule Fredenbaum

03.08. bis 07.08. und 10.08. bis 14.08.

jeweils von 10-14 Uhr

Fachkundige Anleitung durch ADFC-Fahrradlehrer

- **Kinder:** Roller- und Fahrradtraining, Verkehrssicherheitstraining. Kinder unter 10 Jahren nur in Begleitung von Verantwortlichen.
- **Erwachsene und ältere Menschen:** Einzeltraining im verkehrsfreien bzw. verkehrsarmen Raum.
- **Kurze geführte Radtouren:** Ausflüge ins Grüne.
- Die **Teilnahme ist kostenlos**.
- **Quiz** für Erwachsene
- **Codierung** von Fahrrädern
- kleiner **Imbiss** und **Getränke**

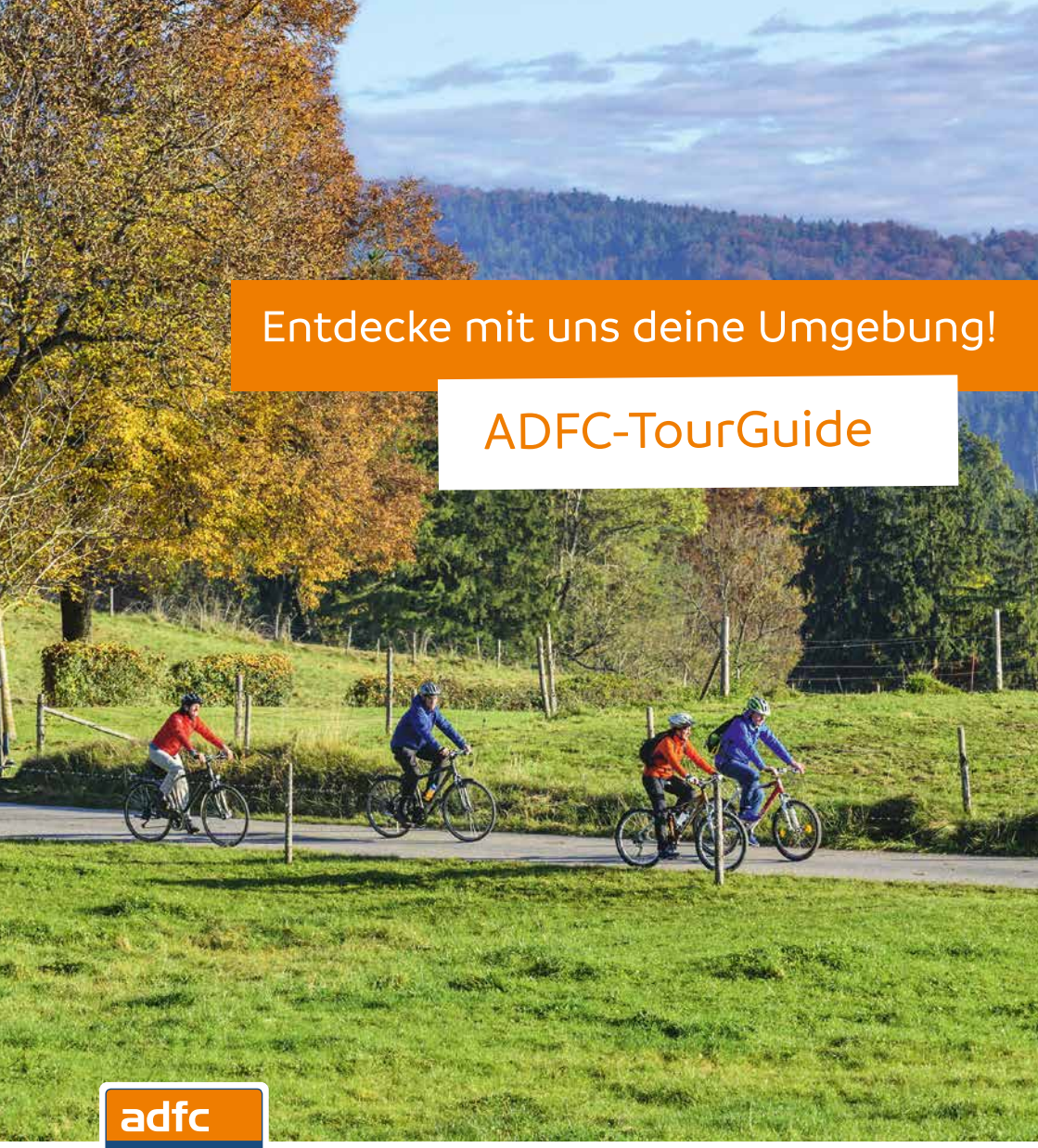
Aktuelle Hinweise zu eventuell veränderten und weiteren Terminen finden Sie unter **dortmund.adfc.de.**
Zur besseren Vorplanung wird um **verbindliche Anmeldung** unter **radfahrjugend@adfc-dortmund.de** gebeten.
Anfahrt: U41, Haltestelle Fredenbaum. Die JVS liegt zwischen dem BigTipi und dem Parkplatz des Klinikzentrum Nord

adfc Dortmund

POLIZEI Nordrhein-Westfalen Dortmund

Stadt Dortmund
Fachbereich Schule
Tiefbauamt

ADFC Radfahrschule Dortmund



Entdecke mit uns deine Umgebung!

ADFC-TourGuide

adfc TourGuide

Egal ob Feierabendtour oder Wochenendausflug – die ortskundigen ADFC-TourGuides führen Sie zu spannenden, oft unbekannten Orten in ihrer Region, bringen Sie mit anderen Radbegeisterten zusammen und haben häufig für kleine Pannen das passende Werkzeug dabei.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Sorglos und entspannt mit dem Rad unterwegs – geführt von den zertifizierten TourGuides des ADFC. Eine Auswahl von Touren gibt es auf: **touren-termine.adfc.de**

Jugendferienradtour „Niederrhein 2025“

Warum in die Ferne reisen, ein Radfahrgebiet liegt vor der Tür: die **Radfahrregion Niederrhein**.
Gleich am 1. Samstag der Sommerferien ging es los: 16 Teilnehmende starteten am Dortmunder Hbf zur **1. Etappe** nach Xanten. Die erste Strecke wurde mit der DB bis Dorsten zurückgelegt, das anschließende gemeinsame Radeln war Genuss pur: an der Lippe entlang und später durch die Rheinauen mit Überquerung des Rheins auf der Fähre.
Der **2. Tag** war recht easy. Nach Abstimmung wurde die City mit ihrem Dom besucht. Eine gute Entscheidung, allen hat es super gefallen. Nachmittags ging‘s dann zum Schwimmen zum Naturfreibad Xantener Südsee.
An **Tag 3** gab‘s eine Rundtour zur Wallfahrtsstadt Kevelaer mit Rückfahrt durch die Niersauen. Eindrucksvoll waren der Kapellenplatz mit der Gnaden- und Kerzenkapelle und die Basilika St. Marien.
An **Tag 4** wurde die Jugendherberge gewechselt. Von Xanten aus gings nach Kleve. Der einzige Tag mit Regen. Aber wir hatten es gut getroffen: Während des Starkregens machten wir gerade Mittagspicknick in einem Pavillon. Am Schluss musste der steile Anstieg zur Jugendherbege Kleve gemeistert werden.
Am **5. Tag** fuhren wir dann in einer Ganztagsetappe entlang des Rheins Richtung Holland und wieder zurück.
Am **6. Tag** gab es dann nach der ca. 10 km-Hinfahrt mit den Rädern eine Fahrt auf zwei Draisinen über die niederländische Grenze bis nach Groesbeek. Hat die Fahrt schon einen Heidenspaß gemacht, erlebten wir dort etwas Außergewöhnliches: den Durchmarsch von 45.000 Fußgängern auf dem Viertagemarsch mit jeweils 50 km Länge – der weltgrößten Walking-Aktion. Nach dem Mittagspicknick ging es mit viel Power und Spaß zurück nach Kranenburg. Von hier aus gab‘s dann noch eine Radtour entlang der Grenze und durch den großen bergigen Reichswald nach Kleve zurück.
Weil Holland den Teilnehmenden so gut gefallen hatte, entschieden wir uns für den nächsten **7. Tag** zu einer Tour nach Nijmegen und wir eroberten mit viel Spaß die Innenstadt. Die Voraussetzungen zum Radfahren im Nachbarland gefielen dabei natürlich besonders.
Obwohl die Jugendherberge Kleve deutlich preisgünstiger war, gefiel allen der Aufenthalt hier besser. Die Abende dort waren ausgefüllt mit Stockbrotessen, einer Nachtwanderung und Grillen.
Am **8. und letzten Tag** ging es früh los, sodass wir pünktlich die erste Fähre des Tages über den Rhein erwischten. In Wesel hatten wir sogar noch Zeit zum Besuch des dortigen Auesees, bevor die Räder auf den Autoanhänger verladen wurden und wir kamen pünktlich in Hörde an, um dort die Eltern begrüßen zu können und unser Abschlusseis zu essen. (wb)

KINDER- UND JUGENDRADTOUR

ADFC-RADFAHRJUGEND DORTMUND

24.08.26 BIS 30.08.26

MÜNSTERLAND - SCHLÖSSER UND WILDPFERDE

LEISTUNGEN

Vollverpflegung
Pannendienst
Betreuung
Übernachtung in Jugendherbergen

EVENTS

Schwimmen
Klettern
Boot fahren
Nachtwanderung
Glockengießereibesuch

VORAUSSETZUNGEN ZUR TEILNAHME: Freude an Radeln & Gemeinschaft, Fahrrad mit Gangschaltung, Helm, Alter ab 10 Jahren

KOSTEN

ADFC Mitglieder: 245 €
Nichtmitglieder: 270 €

Für benachteiligte Kinder/ Jugendliche ist eine Vergünstigung möglich.

Anmeldung s. rechts und über jugend26@adfc-dortmund.de

VERBINDLICHE VORBEREITUNGSTERMINE

1. **Donnerstag, 28. Mai 17.30 Uhr** Kennenlerntreff
2. **Donnerstag, 11. Juni 17:30 Uhr** Fahrrad- und Helmkontrolle, Fahrradcodierung
3. **Donnerstag, 02. Juli 17:30 Uhr** Proberadtour

Anmeldung

Hiermit melde ich mich / meinen Sohn / meine Tochter zur Jugendradtour der ADFC-Radfahrjugend Dortmund vom **24.08. bis 30.08.2026** an.

Name: _____ Vorname: _____

PLZ: _____ Ort: _____ Str./Hausnummer _____

Geburtsdatum: _____Telefon:_____Handy: _____

ADFC-Mitgliedsnummer: _____-E-Mail: _____

Ort: _____Datum: _____Unterschrift: _____

---

oberen Teil kopieren, ausfüllen und per Post an:
ADFC Kreisverband Dortmund e. V., Graudenzer Str. 11, 44263 Dortmund

Nach Eingang der **Anzahlung in Höhe von 145 €** wird die Reservierung verbindlich. Der Restbetrag ist bis zum **10. Juli 2026** zu bezahlen.
Bezahlung per Überweisung auf das Konto des ADFC Dortmund
IBAN: DE36 4405 0199 0921 0004 13 bei BIC: DORTDE33XXX.
Betreff: Jugendradtour 2026.
Die formelle Anmeldebestätigung bekommen Sie spätestens beim 1. Treffen.

Gesamtpreis: Mitglieder **245 €**, Nichtmitglieder **270 €**

Bitte folgende Vorbereitungstermine auf keinen Fall verpassen!

Donnerstag 28. Mai 2026, 17.30 Uhr bis ca. 19.30 Uhr: Kennenlerntreffen für die Teilnehmer, Infos für die Eltern im **Welthaus** Dortmund, **Rosental 1**, 44135 Dortmund

Donnerstag 11. Juni 2026, ab 17.30 Uhr nach Termineinteilung vom 28.5.25: Fahrrad- und Helmcheck, Fahrradcodierung in der **ADFC Geschäftsstelle**, Graudenzer Str. 11, 44263 Dortmund

Donnerstag 02. Juli 2026, 17.30 Uhr bis ca. 19.30 Uhr: Proberadtour, **ADFC Geschäftsstelle,** Graudenzer Str. 11, 44263 Dortmund

Frauenbrunch

Die Frauen des ADFC Kreisverbandes Dortmund haben das Jahr 2026 mit einem Brunch in der Geschäftsstelle begonnen.

Dabei habe ich die Wünsche der anwesenden Frauen nach gemeinsamen Aktivitäten für dieses Jahr abgefragt. Für mich überraschend kam dabei die Idee auf, verkehrspolitische Touren durchzuführen zu Themen wie Rechte als Radfahrerin und sicheres Miteinander im Verkehrsraum. Es wurden aber auch Vorschläge gemacht für konkrete Radtouren, die an verschiedenen Orten in Dortmund beginnen sollen.

Das Frauengrillen in der Jugendverkehrsschule würde ich gerne schon in diesem Sommer umsetzen. Als günstige Termine wurden Samstage außerhalb der Ferien bevorzugt. Für Anregungen dazu bin ich immer offen.

Für den Informationsaustausch gibt es einen Frauenverteiler, über den ich Euch auf den laufenden halten werde.

Schon jetzt meine Bitte: Meldet Euch für die Tourenleiterausbildung an, da wir noch weitere weibliche Tourenleiterinnen für die Umsetzung der zahlreichen Ideen benötigen.

(sk)

Frauenradtour zum Kürbishof in Wasserkurl

Sechs Frauen haben sich am 11. Oktober um 10.30 Uhr an der S-Bahnhaltestelle Knappschaftskrankenhaus in Brackel getroffen um gemeinsam zum Kürbishof zu radeln. Claudia hatte die Tour geplant und ausgearbeitet und hat sie natürlich auch geführt.

Da wir so zeitig losgefahren waren, konnten wir unsere Fahrräder an die guten Fahrradständer am Kürbishof anschließen. Als erstes haben wir daraufhin den Hofladen besichtigt und einige von uns haben die Gelegenheit genutzt um schöne Dinge aus Kürbissen zu kaufen. Danach ging es in die umgebaute Scheune um gemeinsam eine Kürbissuppe, Kürbiskuchen und teilweise auch Kürbissekt zu genießen. Anschließend gab es auch noch die Gelegenheit das Außengelände des Kürbishofes zu besichtigen.

Während der Hinweg uns an der Körne entlang führte, radelten wir auf dem Rückweg durch die Felder nördlich von Wickede und Asseln und konnten nach einem kleinen Anstieg den, leider an dem Tag etwas trüben, Ausblick von der Halde Schleswig genießen. (sk)

7-tägige Sternfahrt in Minden 2025

Am 13. August 2025 fuhren wir morgens vom Dortmunder Hbf mit 16 Radelnden mit dem RE nach Minden.
Am Mindender Hbf konnten wir nach Eintreffen dann mit den gepackten Rädern direkt zusammen in die Innenstadt zu unserem Hotel Silke aufbrechen und anschließend machten wir uns schon zu unserer ersten 50 km Radtour zur Porta Westfalica auf.
Zwischen Wiehengebirge im Norden und Wesergebirge im Süden konnte der ein oder andere Weg zur Porta Westfalica doch ein wenig steil werden. Oben angekommen entschädigte jedoch der Rundumblick hinunter ins Tal. Die Rundtour um Minden brachte uns dann zum Hotel zurück. Ein heißer Tag mit 34 Grad geht dann im Restaurant „Die Knolle“ zu Ende.

Am **Tag 2** ging es frisch gestärkt, dank eines reichlich gedeckten Frühstückstisches, und bei sonnigem Wetter über das Wiehengebirge mit über 600 Höhenmetern nach Bad Salzuflen. Auf der Strecke nach zwei Platten – die unsere Fahrradtechnik in Übung hielt – führte unsere Route an der Weser bei heißen 35 Grad an der Porta Westfalica vorbei, zurück nach Minden. Ein kleiner Zwischenstopp an der Eisdiele war natürlich obligatorisch. Vor dem großen Gewitter erreichten wir noch trockenen Fußes unser Hotel.
Die **dritte** Tour mit ihren 82 km nach Bad Oeynhausen führte uns über Bückeburg, an Bad Eilsen vorbei und über Rinteln und Vlotho. Das heftige Gewitter in der Nacht hatte auf der Strecke einen Baum gespalten, der nun über unserem Weg hing. Vier Tatkräftige aus der Gruppe bahnten den Weg frei, sodass wir mit unseren Rädern hindurch schlüpfen konnten. Es folgte ein weiterer Platten an einem Hinterrad, der jedoch dank der Übung vom Vortag fix wieder repariert wurde. Unser Abend endete beim netten Italiener.
Unser **4. Tag** ging auf die Mühlen-Tour. Spontan besichtigten wir die Wassermühle in Bergkirchen, welche uns durch die lebhaften Geschichten des herbeigerufenen Museumsführers einen Einblick in das Müllerleben verschaffte.

Die weitere Tour führte uns vorbei an mehreren liebevoll restaurierten Windmühlen rund um die Porta Westfalica, und endete nach 81km in unserem Hotel. Am Abend beim Italiener, wie immer lecker Essen und gemütlicher Ausklang des Tages.

Am **fünften Tag** gab's eine Torfmoor-Tour. Auf unserer Route machten wir Zwischenstopp am Aussichtsturm, mit Blick über das renaturierte „Große Torfmoor". Weiter führte unsere Route zum NABU-Besucherzentrum und durch die schöne Moorlandschaft. Die Tour endete nach 51 km wieder bei Silke, wo unsere Räder gut in der Garage untergebracht und die Akkus für den nächsten Tag geladen wurden. In der urigen Knolle fanden wir uns nach kleinem Spaziergang ein und verbrachten im Hofgarten einen schönen Abend bei leckerem Essen, schönen Geschichten und Knollenschnaps.

Wie schon an den vergangenen Tagen, hatten wir an unserem vorletzten, **6. Tag**, wieder tolles sonniges Radwetter. Die Tagestour führte uns von Minden, an Porta Westfalica vorbei, über Rinteln nach Hessisch Oldendorf. Die Querung des Wesergebirges verlangte sowohl den Mitradelnden als auch den Akkus einiges ab. Den Mönchenberg und Oberberg haben wir links liegen lassen. Nach 81 km erreichten wir wieder Minden und machten erst einmal am Marktplatz bei Eis oder Kaffee Rast. Im Hotel angekommen und frisch gemacht, trafen wir uns zum Abschiedsessen in der urigen Knolle im Hofgarten. In gemütlicher Atmosphäre genossen wir den letzten Sommerabend in Minden und bereiteten uns mental auf die letzte Tour am morgigen Tag vor.

Der **letzte Reisetag** begann mit einem reichhaltig gedeckten Frühstückstisch. Nach Packen der Fahrradtaschen machten wir uns – da der Zug erst nachmittags fuhr – auf die letzte Fahrradtour nach Petershagen. Unsere 60 km Tour führte uns am Wasserstrassenkreuz der Weser und Mittellandkanal, längs der Weser nach Petershagen, über Meßlingen und Nordhemmern, zurück nach Minden und dem Mindener Marktplatz mit dem letzten Zwischenstopp, der Eisdiele.

Nach kurzer Tour zum Hotel und Aufnahme unserer Fahrradtaschen, verabschiedeten wir uns bei schönem Wetter von Minden. Am Bahnhof stand unser RE, der uns alle wohlbehalten nach Dortmund brachte.

Unseren beiden Guides Dietmar und Klaus Peter einen besonderen Dank für die schöne Radwoche und der tollen Betreuung vor Ort. (wbe)

EBERT
Zaun und Tor

neu und aktuell im Internet:
www.ebertzaun.de

Qualität und Erfahrung
seit über 100 Jahren

Bei Mobilitätseinschränkungen können Pflegekassen Handläufe und Geländer mit bis zu 4.000 Euro bezuschussen. Wir unterstützen und beraten Sie gern.

- **Kostenlose Angebotserstellung**
- **Maßanfertigungen in eigenem Ausbildungsbetrieb**
- **Kostenlose Anlieferung***

Curt Ebert Zaun und Tor GmbH

Westfälische Str. 173 • 44309 Dortmund
Telefon 0231 20 2000 • www.ebertzaun.de

* ab einem Warenwert von € 750 im Stadtgebiet Dortmund und Umgebung - andere Ziele bitte anfragen

Vorstand ADFC Dortmund e.V.

Heide Kröger-Brenner
Vorsitzende
Vereinsvertretung, Presse,
Verkehrspolitik, FahrRad Redaktion
h.kroeger-brenner@adfc-dortmund.de
Tel. 0157 54 12 43 99

Reinhold Hesse
Stellvertretender Vorsitzender
Radtouristik, Pedelec und GPX Kurse,
Ausbilder Tourenleitung
r.hesse@adfc-dortmund.de
Tel. 0174 29 27 250

Dr. Andreas Bach
Schatzmeister
Vereinsvertretung, Kasse,
Öffentlichlichkeitsarbeit,
Fahrradhäuser
a.bach@adfc-dortmund.de
Tel. 0163 20 200 15

Fördermitglieder des ADFC

Der ADFC Kreisverband Dortmund bedankt sich für die Unterstützung bei

dobeq
Dortmunder Bildungs,- Entwicklungs- und Qualifizierungsgesellschaft

Beisitzer:innen

Werner Blanke
Radfahrjugend, Radfahrschule
radfahrjugend@adfc-dortmund.de
Tel. 0178 67 39 339

Friedhelm Geisler
OG Nordwest, Codierung,
Fahrradtraining an Schulen,
Fahrradtechnik
f.geisler@adfc-dortmund.de
Tel. 0162 43 07 980

Brigitte Grimm
Radfahrschule
b.grimm@adfc-dortmund.de
Tel. 0152 21 80 74 16

Georg Heßbrügge
Fahrradhäuser, FahrRad Redaktion,
digitale Medien
g.hessbruegge@adfc-dortmund.de
Tel. 0172 19 98 090

Sigrun Katscher
Frauenbeauftragte
s.katscher@adfc-dortmund.de
Tel. 0170 84 28 359

Karl-Heinz Kibowski
Senioren, Pedelec-/ Fahrrad-
vermietung, Infostände
k.kibowski@adfc-dortmund.de
Tel. 0163 75 94 592

Björn Künsting
Verkehrspolitik,
Fahrradfreundliche Arbeitgeber
b.kuensting@adfc-dortmund.de

Harald Unterschütz
Radfahrschule, Pedelec Kurse
h.unterschuetz@adfc-dortmund.de
Tel. 0171 52 83 50 4

Jetzt Mitglied beim ADFC werden:

adfc
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Name, Vorname

Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon (freiwillig)

Beruf (freiwillig)

☐ Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe › *www.adfc.de/vorteile.*

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

◯ ab 27 Jahre (66 €)

◯ 22-26 Jahre (33 €)

◯ Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)

Ich bin minderjährig. Mein*e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

◯ ab 27 Jahre (78 €)

◯ 18-26 Jahre (33 €)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Weitere Mitglieder und deren Mailadressen können unter › *www.adfc.de/mitgliedschaft* nachgemeldet werden.

Name, Vorname | E-Mail | Geburtsjahr

Name, Vorname | E-Mail | Geburtsjahr

Name, Vorname | E-Mail | Geburtsjahr

☐ Zusätzliche jährliche Spende: €

☐ Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847
Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D E
IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

☐ Zahlung per Rechnung.

Datum, Unterschrift

(bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des*der Erziehungsberechtigten)

Bitte einsenden an ADFC e. V., Postfach 42 01 05, 12061 Berlin oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de.
Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitgliedschaft. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.